

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O NAKNADAMA ZA KORIŠĆENJE JAVNIH DOBARA

Član 1.

U Zakonu o naknadama za korišćenje javnih dobara („Službeni glasnik RS”, br. 95/18, 49/19 i 92/23), u članu 37. stav 2. menja se i glasi:

„Izuzetno, za električnu energiju osnovica naknade je:

1) utrošena električna energija koja se utvrđuje u skladu sa propisima kojima se uređuje korišćenje obnovljivih izvora energije izražena u kWh za isporučenu količinu električne energije kupcu proizvođaču;

2) procenjena količina električne energije koju operator sistema dostavlja snabdevaču za određeni obračunski period, u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast energetike.”

Član 2.

U članu 39. stav 3, menja se i glasi:

„Količina električne energije koja je osnovica za utvrđivanje naknade iz stava 1. ovog člana, utvrđuje se na osnovu očitane potrošnje preko mernih uređaja na mestu primopredaje, odnosno na osnovu procenjene potrošnje električne energije od strane operatora sistema za određeni obračunski period u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast energetike i propisima donetim na osnovu tog zakona.”

U stavu 13. posle reči: „kupcima” dodaju se zapeta i reči: „odnosno procenjene količine električne energije”.

Član 3.

U članu 58. stav 4. reči: „put, odnosno vlaka” zamenjuju se rečima: „osim vlaka”.

Član 4.

U članu 88. stav 11. menja se i glasi:

„Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.”

Stav 12. briše se.

Član 5.

U članu 93. stav 9. menja se i glasi:

„Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.”

Stav 10. briše se.

Dosadašnji stav 11. postaje stav 10.

Član 6.

U članu 103. stav 1. posle reči: „ministarstvu” dodaju se zapeta i reči: „a za ribarsko područje koje se nalazi na teritoriji autonomne pokrajine nadležnom pokrajinskom organu,”.

Član 7.

U članu 105. stav 1. tačka 2) menja se i glasi:

„2) vikendice i druge nekomercijalne objekte za odmor na teritoriji zaštićenog područja;”.

Član 8.

U članu 108. stav 6. menja se i glasi:

„Na rešenje iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine (za nacionalni park i kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine autonomne pokrajine (za nacionalni park i kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade a nalazi se na teritoriji autonomne pokrajine, odnosno kada je proglašeno aktom nadležnog organa autonomne pokrajine), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine jedinice lokalne samouprave (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom jedinice lokalne samouprave).”

Dodaje se stav 7, koji glasi:

„Žalba iz stava 6. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.”.

Član 9.

U članu 109. stav 1. tačka 8) tačka na kraju zamenjuje se tačkom i zapetom.

Dodaje se tačka 9), koja glasi:

„9) registrovana aktivna poljoprivredna gazdinstva koja obrađuju poljoprivredno zemljište u granicama zaštićenog područja.”.

Stav 4. menja se i glasi:

„Na rešenje iz stava 3. ovog člana može se izjaviti žalba ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine (za nacionalni park i kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine autonomne pokrajine (za nacionalni park i kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade a nalazi se na teritoriji autonomne pokrajine, odnosno kada je proglašeno aktom nadležnog organa autonomne pokrajine), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine jedinice lokalne samouprave (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom jedinice lokalne samouprave).”

Član 10.

U članu 128. stav 5. menja se i glasi:

„Protiv rešenja iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba Vladi, preko ministarstva u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine, u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.”

Član 11.

U članu 138. stav 1. posle reči: „aprila” dodaju se reči: „tekuće godine”.

Član 12.

U članu 138a stav 1. tačka 3) menja se i glasi:

„3) udruženje – nedobitna organizacija, crkva i verska zajednica, koje se finansira isključivo od članarina, članskih doprinosa, donacija, dotacija, subvencija i sl. pri čemu na pravo na ovo oslobođenje ne utiče ostvarivanje drugih vrsta prihoda koji nisu poslovni;”.

Član 13.

U članu 141. dodaju se st. 3. i 4, koji glase:

„Izuzetno, od stava 2. ovog člana, u slučaju da se težina guma – spoljnih pneumatika na vozilima ne može utvrditi, osnovica za obračun naknade iznosi 3% od težine uvezenih ili proizvedenih vozila.

Izuzetno, od stava 2. ovog člana, u slučaju da se težina akumulatora ili startera koje su sastavni deo proizvedenih ili uvezenih vozila iz stava 2. ovog člana ne može utvrditi, osnovica za obračun naknade iznosi 1,5% od težine uvezenih ili proizvedenih vozila.”

Član 14.

U članu 144. stav 4. menja se i glasi:

„Obvezniku naknade koji nije dostavio Agenciji za zaštitu životne sredine godišnji izveštaj o količini uvezenih proizvoda iz stava 3. ovog člana, Agencija će na osnovu carinske isprave utvrditi količine uvezenih proizvoda, sačiniti godišnji izveštaj i dostaviti ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine, osim za obveznika – uvoznika proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada iz člana 140. stav 3. tačka 5) ovog zakona.”

Posle stava 4. dodaje se novi stav 5, koji glasi:

„Agencija za zaštitu životne sredine će dostaviti republičkoj inspekciji za zaštitu životne sredine spisak obveznika koji nisu dostavili godišnji izveštaj iz stava 3. ovog člana, radi postupanja inspekcije po članu 274. stav 1. ovog zakona.”

Dosadašnji st. 5. i 6. postaju st. 6. i 7.

Član 15.

Član 150. menja se i glasi:

„Član 150.

Naknada za ambalažu se utvrđuje za ambalažu ili upakovan proizvod prema vrsti (papir/karton, plastika, staklo, metal, drvo i ostalo) i količini ambalaže.

Naknada se obračunava prema preovlađujućem materijalu u sastavu ambalaže ili njene komponente ili upakovanog proizvoda, i to:

1) na različite materijale od kojih je sačinjena višeslojna ambalaža koji se ne mogu fizički odvojiti ili izdvojiti;

2) na delove od kojih je izrađena ambalaža ili njena komponenta koji se ne mogu fizički odvojiti ručno ili jednostavnim fizičkim putem.

Naknada se obračunava za svaku komponentu ambalaže ili upakovanog proizvoda koja se može odvojiti ručno ili jednostavnim fizičkim putem.

Naknada za ambalažu se obračunava prema nameni ambalaže bez obzira da li se koristi za jednokratnu ili višekratnu upotrebu.

Naknada za ambalažu obračunava se prema ispunjenosti nacionalnih ciljeva upravljanja ambalažom i ambalažnim otpadom, i to:

1) opštih ciljeva za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada bez obzira na vrstu ambalaže;

2) specifičnih ciljeva za reciklažu ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže.

Naknadu iz stava 5. ovog člana čini zbir naknade za opšte ciljeve za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada i naknade za specifične ciljeve za reciklažu po vrstama ambalaže:

$$\text{Naknada} = \text{naknada (opšti ciljevi)} + \text{naknada (specifični ciljevi)}$$

Obračun naknada za opšte i specifične ciljeve vrši se prema sledećim formulama:

1) opšti ciljevi za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada:

naknada (opšti ciljevi) ponovno iskorišćenje = $N \times (PI - (O_{pi} + \sum OR_i))$, pri čemu je: $PI = cPI \times T$;

naknada (opšti ciljevi) reciklaža = $N \times (R - \sum OR_i)$ gde je $R = cR \times T$;

gde je:

N = koeficijent naknade za ponovno iskorišćenje i reciklažu 1 kg ambalažnog otpada, izražen u dinarima;

sPI = procenat ponovnog iskorišćenja ambalažnog otpada utvrđen kao opšti cilj za svaku godinu;

sR = procenat reciklaže ambalažnog otpada utvrđen kao opšti cilj za svaku godinu;

R = količina ambalažnog otpada koju je neophodno reciklirati prema opštem cilju izražena u kilogramima;

PI = količina ambalažnog otpada koju je neophodno ponovno iskoristiti;

O_{pi} = ukupna količina ambalažnog otpada koji je ponovno iskorišćen, izražena u kilogramima;

$\sum OR_i$ = ukupna količina ambalažnog otpada koji je recikliran, izražena u kilogramima (i = staklo, papir/karton, metal, plastika, drvo, kao i/ili drugi ambalažni materijali);

T = ukupna količina ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima;

Ako je količina ambalažnog otpada koji je ponovno iskorišćen veća od količine koju je neophodno ponovno iskoristiti tj. ako je $O_{pi} > PI$, izraz $(PI - O_{pi})$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR > R$, izraz $(R - OR)$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

2) specifični ciljevi za reciklažu ambalažnog otpada:

Naknada (specifični ciljevi) = $NR_i \times \sum (R_i - OR_i)$ pri čemu je: $R = cR \times T$;

gde je:

NR = koeficijent naknade za reciklažu 1 kg ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže, izražen u dinarima (i = staklo, metal i drvo);

sR = procenat reciklaže ambalažnog otpada utvrđen kao specifični cilj za svaku godinu (i = staklo, metal i drvo);

T = ukupna količina ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima (i = staklo, metal i drvo);

R = količina ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže koju je neophodno reciklirati prema specifičnom cilju, izražena u kilogramima (i = staklo, metal i drvo);

OR = količina ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže koja je reciklirana, izražena u kilogramima (i = staklo, metal i drvo).

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR_i > R_i$, izraz $(R_i - OR_i)$ uzima se da je jednak 0 (nuli).

Plastika

Naknada za ukupnu plastiku specifičan cilj

$Nr \times (R_p - \sum OR_{pi})$ pri čemu je: $R_p = cR_p \times T_p$;

gde je:

Nr = koeficijent naknade za reciklažu 1 kg plastičnog ambalažnog otpada, izražen u dinarima;

R_p = količina plastičnog ambalažnog otpada koju je neophodno reciklirati prema opštem cilju izražena u kilogramima;

cR_p = procenat reciklaže plastičnog ambalažnog otpada utvrđen kao specifični cilj za svaku godinu;

T_p = ukupna količina plastične ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima;

$\sum OR_p$ = ukupna količina plastičnog ambalažnog otpada koji je recikliran, izražena u kilogramima (i = polietilen, pet i ostale vrste plastike).

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR_p > \sum R_{pi}$, izraz $(R_{pi} - \sum OR_{pi})$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

Naknada za pojedine vrste plastike

$Nr_{pi} \times \sum (R_{pi} - OR_{pi})$ pri čemu je: $R_{pi} = cR_{pi} \times T_{pi}$

gde je:

Nr_p = koeficijent naknade za reciklažu 1 kg pojedinih vrsta plastičnog ambalažnog otpada, izražen u dinarima (i = polietilen, pet i ostale vrste plastike);

cR_p = procenat reciklaže utvrđen kao specifični cilj za pojedine vrste plastičnog ambalažnog otpada za svaku godinu (i = polietilen, pet i ostale vrste plastike);

T_p = ukupna količina pojedine plastične ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima (i = polietilen, pet i ostale vrste plastike);

R_p = količina plastičnog ambalažnog otpada prema vrsti plastične ambalaže koju je neophodno reciklirati prema specifičnom podcilju, izražena u kilogramima (i=polietilen, pet i ostale vrste plastike);

OR_p = količina plastičnog ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže koja je reciklirana, izražena u kilogramima (i = polietilen, pet i ostale vrste plastike).

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR_{pi} > R_{pi}$, izraz $(R_{pi} - OR_{pi})$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

Papir

Naknada za ukupan papir specifičan cilj:

$Nr_k \times (R_k - \sum OR_{ki})$ pri čemu je: $R_k = cR_k \times T_k$;

gde je:

Nrk = koeficijent naknade za reciklažu 1 kg papirnog ambalažnog otpada, izražen u dinarima;

Rk = količina papirnog ambalažnog otpada koju je neophodno reciklirati prema opštem cilju izražena u kilogramima;

Tk = ukupna količina papirne ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima;

cRk = procenat reciklaže papirnog ambalažnog otpada utvrđen kao opšti cilj za svaku godinu;

ΣOR_{ki} = ukupna količina papirnog ambalažnog otpada koji je recikliran, izražena u kilogramima (i = papir i višeslojna kartonska ambalaža za napitke);

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR_{ki} > \Sigma R_{ki}$, izraz $(R_k - \Sigma OR_{ki})$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

Naknada za pojedine vrste papira:

$Nr_{ki} \times \Sigma (R_{ki} - OR_{ki})$ pri čemu je $R_{ki} = cR_{ki} \times T_{ki}$:

gde je:

Nrk = koeficijent naknade za reciklažu 1 kg pojedinih vrsta papirnog ambalažnog otpada, izražen u dinarima (i = papir i višeslojna kartonska ambalaža za napitke);

cRk = procenat reciklaže pojedine vrste papirnog ambalažnog otpada utvrđen kao specifični cilj za svaku godinu (i = papir i višeslojna kartonska ambalaža za napitke);

Tk = ukupna količina pojedine papirne ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima. (i = papir i višeslojna kartonska ambalaža za napitke);

Rk = količina plastičnog ambalažnog otpada prema vrsti plastične ambalaže koju je neophodno reciklirati prema specifičnom podcilju, izražena u kilogramima (i = papir i višeslojna kartonska ambalaža za napitke);

ORk = količina plastičnog ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže koja je reciklirana, izražena u kilogramima (i = papir i višeslojna kartonska ambalaža za napitke);

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR_{ki} > R_{ki}$, izraz $(R_{ki} - OR_{ki})$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

Koeficijenti naknade za ponovno iskorišćenje i reciklažu, kao i koeficijenti naknade za reciklažu po vrstama ambalaže, za 1 kg ambalažnog otpada, izraženi u dinarima, dati su u Prilogu 7, Tabela 7. ovog zakona."

Član 16.

U članu 152. stav 2. uvodna rečenica menja se i glasi:

„Oslobođenje od plaćanja naknade za ambalažu ostvaruje i obveznik koji ispunjava sledeće uslove:".

Član 17.

U članu 155. tačka 1. reči: „lica koja pri obavljanju komunalne delatnosti ispuštaju otpadne vode u sistem javne kanalizacije ili u septičke ili sabirne jame, u količini većoj od 30 metara kubnih (m³) dnevno,” brišu se.

Član 18.

U članu 158. st. 3. i 4. reč: „Q_s” zamenjuje se rečju „Q”, na oba mesta.

Član 19.

U članu 159. stav 1. menja se i glasi:

„Godišnja visina naknade za neposredno zagađivanje voda predstavlja visinu:

1) (R) – naknade na godišnjem nivou za otpadne vode u kojima se količine zagađujućih materija usklađene sa propisanim graničnim vrednostima emisija zagađujućih materija;

2) (V) – naknade na godišnjem nivou za otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija iznad propisanih graničnih vrednosti emisija.”

Posle stava 1. dodaje se novi stav 2, koji glasi:

„Naknada iz stava 1. ovog člana obračunava se preko cene za:

1) ukupnu količinu ispuštene otpadne vode u kojima se količine zagađujućih materija usklađene sa propisanim graničnim vrednostima (RSD_P);

2) ispuštanje otpadnih voda u kojima su količine zagađujućih materija iznad propisanih graničnih vrednosti emisije (RSD_V), u skladu sa Prilogom 7, deo 8.3. ovog zakona.”.

Dosadašnji stav 2. postaje stav 3.

Član 20.

U članu 160. stav 10. menja se i glasi:

„Protiv rešenja iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba Vladi, preko ministarstva u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine, u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.”

Član 21.

Član 195. menja se i glasi:

„Član 195.

Obveznik putarine je:

- 1) vozač;
- 2) vlasnik motornog vozila;
- 3) lice koje na osnovu ugovora ima pravo korišćenja vozila;
- 4) korisnik usluge elektronske naplate putarine;
- 5) pružalac usluga EENP.”.

Član 22.

U članu 197. stav 5. menja se i glasi:

„Naknada eksternih troškova je naknada troškova nastalih zbog zagađenja vazduha, emisije CO₂ ili štetnih uticaja buke koje su posledica odvijanja saobraćaja.”

Posle stava 7. dodaje se novi stav 8, koji glasi:

„Trošak emisije CO₂ zbog saobraćaja je trošak štete uzrokovane ispuštanjem CO₂ za vreme rada vozila.”.

Dosadašnji st. 8-11. postaju st. 9-12.

U dosadašnjem stavu 12, koji postaje stav 13, procenat: „50%” zamenjuje se rečima: „dva i po puta”, a procenat: „100%” zamenjuje se rečima: „pet puta”.

Dosadašnji stav 13. briše se.

Stav 24. menja se i glasi:

„Osnovna načela za raspodelu troškova i proračun putarina, minimalne zahteve za naplatu naknade za eksterne troškove i referentne vrednosti naknade za eksterne troškove (troškovi zbog zagađenja vazduha, emisije CO₂ i štetnog uticaja buke), okvirno utvrđivanje kategorije vozila u odnosu na broj osovina, najveću dozvoljenu masu i stepen oštećenja kolovoza, granične emisije štetnih gasova, način i postupak oslobađanja od naplate putarine, način ostvarivanja prava na popust i kriterijume za ostvarivanje prava na popust, propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.”

Član 23.

U članu 198. st. 7–10. menjaju se i glase:

„Pravno lice ili preduzetnik sa sedištem u Republici Srbiji, koje obavlja javni prevoz putnika u drumskom saobraćaju, putarinu može plaćati kroz avansnu mesečnu ili godišnju pretplatu za upotrebu određene deonice autoputa.

Visina mesečne pretplate za upotrebu deonice autoputa obračunava se tako što se iznos naknade za određenu kategoriju vozila i deonicu autoputa množi sa brojem 40 i važi za naznačen mesec.

Visina godišnje pretplate za upotrebu deonice autoputa obračunava se tako što se iznos naknade za određenu kategoriju vozila i deonicu autoputa množi sa brojem 400 i važi 12 meseci od dana izdavanja.

Postupak izdavanja i način korišćenja odobrenja za upotrebu autoputa sa pretplatom propisuje upravljač javnog puta.”

Stav 11. briše se.

U dosadašnjem stavu 12. koji postaje stav 11. posle reči: „ovlašćenim distributerom” dodaju se reči: „i putem WEB platforme”.

Dosadašnji st. 13–17. postaju st. 12–16.

Član 24.

Naziv člana 198a i član 198a menjaju se i glase:

„Vanredni postupak naplate putarine

Član 198a

U vanrednom postupku naplate putarine, putarina se naplaćuje obvezniku za svako odstupanje od redovnog postupka naplate putarine, kao što su: zloupotrebe, oštećenja, gubitak ili upotreba suprotno uputstvima za korišćenje uređaja za elektronsku naplatu putarine, magnetne kartice, gradske karte, dozvole za besplatan prolazak, kao i za neplaćanje računa za putarinu u skladu sa zaključenim ugovorom u „postpejd” sistemu ili putem web platforme.

U vanrednom postupku naplate putarine, obvezniku će se putarina naplatiti na licu mesta ili naknadno, zavisno od slučaja odstupanja od redovnog postupka naplate putarine.

Postupak, slučajeve u kojima se sprovodi vanredni postupak naplate putarine i način obračuna visine putarine u vanrednom postupku naplate putarine bliže uređuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.

U vanrednom postupku naplate putarine najveći iznos koji se može obračunati i naplatiti obvezniku je cena putarine za najdužu relaciju odgovarajuće deonice, uvećana za troškove vanrednog postupka.”

Član 25.

U članu 199. stav 1. tačka 4) posle reči: „požara” dodaju se reči: „i vozila Gorske službe spašavanja, kao subjekta od posebnog značaja u skladu sa propisima kojima se uređuje smanjenje rizika od katastrofa i upravljanje vanrednim situacijama”.

U stavu 2. reči: „2) i 3)” zamenjuju se rečima: „2), 3) i 4)”.

U stavu 3. tačka 3) reči: „izgradnje,” brišu se.

U tački 6) tačka na kraju zamenjuje se tačkom i zapetom.

Dodaje se tačka 7) koja glasi:

„7) udruženja građana koja se bave zaštitom osoba sa invaliditetom, registrovana na teritoriji Republike Srbije, za jedno vozilo koje udruženje ima u svom vlasništvu.”

Stav 4. briše se.

Dosadašnji stav 5. postaje stav 4.

U dosadašnjem stavu 6, koji postaje stav 5, tačka 1) menja se i glasi:

„1) za 10% za plaćanje putarine elektronskim putem, upotrebom uređaja za ENP putem WEB platforme za poljoprivrednike koji su upisani u Registar poljoprivrednih gazdinstava u skladu sa propisima koji uređuju upis poljoprivrednih gazdinstava u registar;”.

U tački 2) reči: „u pripejd ili postpejd sistemu” brišu se.

Dosadašnji stav 7. postaje stav 6.

Dosadašnji stav 8. briše se.

Član 26.

U članu 201. stav 2. reči: „stav 2.” zamenjuju se rečima: „stav 3.”, a reči: „marku i” brišu se.

U stavu 4. reč: „korišćenja” zamenjuje sa rečju: „važenja”.

Član 27.

Član 216. menja se i glasi:

„Član 216.

Obveznik naknade za priključenje industrijskog koloseka na javnu železničku infrastrukturu je vlasnik, odnosno korisnik industrijske železnice, odnosno industrijskog koloseka, koji pribavlja saglasnost na akt o uslovima i načinu obavljanja prevoza na industrijskoj železnici i industrijskom koloseku saglasno zakonu kojim se uređuju železnice.”

Član 28.

U članu 226. stav 2. menja se i glasi:

„Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se mesečno, do desetog u mesecu za prethodni mesec, na osnovu ispostavljene fakture.”

Član 29.

U članu 227. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Upravljač komunalne infrastrukture, u smislu ovog zakona, je svaki vlasnik ili investitor komunalne infrastrukture, odnosno finansijer komunalne infrastrukture na koga je preneto pravo upravljanja ugovorom između investitora i finansijera saglasno zakonu kojim se uređuje planiranje i izgradnja, kao i vršilac komunalne delatnosti na koga je aktom jedinice lokalne samouprave, odnosno rešenjem o ispunjenosti uslova za obavljanje komunalne delatnosti, preneto pravo upravljanja komunalnom infrastrukturom saglasno posebnim propisima.”

Član 30.

U članu 230. stav 2. posle reči: „rešenja” dodaju se zapeta i reči: „na osnovu ispostavljene fakture”.

Član 31.

Posle člana 230. dodaju se naziv člana 230a i član 230a, koji glase:

„Oslobođenja

Član 230a

Naknadu za konstituisanje prava službenosti prolaza ne plaća operator distributivnog sistema električne energije.”

Član 32.

Član 234. menja se i glasi:

„Član 234.

Naknadu za postavljanje telekomunikacione opreme utvrđuje rešenjem upravljač javne železničke infrastrukture, za kalendarsku godinu.

Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se mesečno, do desetog u mesecu za prethodni mesec, na osnovu ispostavljene fakture.

Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.”

Član 33.

U članu 236. dodaje se stav 9, koji glasi:

„Javna površina u smislu ovog zakona jeste i javna površina za oglašavanje za sopstvene potrebe i za potrebe drugih lica, kao i površina i objekti za oglašavanje za sopstvene potrebe i za potrebe drugih lica kojim se vrši neposredni uticaj na raspoloživost, kvalitet ili neku drugu osobinu javne površine, za koje dozvolu izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.”

Član 34.

U članu 265. stav 1. tačka 1) menja se i glasi:

„1) radio-amateri, hitna medicinska pomoć, zdravstvene ustanove, Crveni krst Srbije, službe protivgradne odbrane, službe odbrane od poplava, dobrovoljna vatrogasna društva osnovana u skladu sa zakonom kojim se uređuje dobrovoljno vatrogastvo, Gorska služba spasavanja i druga udruženja za potragu i spasavanje koja obavljaju delatnost ostalih organizacija na bazi učlanjenja;”.

Član 35.

U članu 270. posle stava 3. dodaje se novi stav 4, koji glasi:

„Izuzetno, obveznicima plaćanja naknade za neposredno zagađivanje voda može se odobriti odlaganje plaćanja dugovane naknade na rate, najduže do 60 meseci.”

Dosadašnji st. 4. i 5. postaju st. 5. i 6.

Član 36.

U članu 271. stav 4. posle reči: „javnih vodoprivrednih preduzeća” dodaju se reči: „i drugih organa kada utvrđuju naknade za vode,”.

Član 37.

U članu 274. stav 1. tačka 9) posle reči: „odredbi” dodaju se reči: „člana 198. stav 13,”.

Član 38.

U Prilogu 7, Tabela 7. Koeficijenti naknade za reciklažu po vrsti ambalaže menja se i glasi:

„Tabela 7. Koeficijenti naknade za reciklažu po vrsti ambalaže

Koeficijent naknade	Jedinica mere	Iznos RSD
N	kg	60
NR staklo	kg	35
NR metal	kg	27
NR drvo	kg	14
NRp plastika	kg	60
NRp polietilen	kg	50
NRp PET	kg	70
NRp ostale vrste plastike	kg	45
NRk papir	kg	17
NRk višeslojna kartonska ambalaža za napitke	kg	70

Član 39.

U Prilogu 8. Tabela 8.1. Visina naknade za neposredno zagađenje voda (cena ispuštene otpadne vode – zajednička za sve zagađujuće materije) i Napomena ispod Tabele 8.1. menjaju se i glase:

„Tabela 8.1. – Visina naknade za neposredno zagađenje voda (cena ispuštene otpadne vode-zajednička za sve zagađujuće materije)

RB	Predmet naknade	Osnovica	Visina naknade -
----	-----------------	----------	------------------

			RSD
1.	Ukupna količina ispuštene otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija usklađene sa propisanim graničnim vrednostima (P)	kg zagađenja godišnje	10
2.	Ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija iznad propisanih graničnih vrednosti emisija (V)	kg zagađenja godišnje	26

Napomena: Izuzetno, visina naknade za javna preduzeća osnovana od strane Republike Srbije, odnosno lokalne vlasti, pravna lica nad kojima Republika Srbija, odnosno lokalna vlast ima direktnu ili indirektnu kontrolu nad više od 50% kapitala ili više od 50% glasova u upravnom odboru koja obavljaju delatnosti ptt saobraćaja, energetike, puteva, iznosi:

– za ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija usklađene sa propisanim graničnim vrednostima (rsdp) 0,010 dinara

– za ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija iznad propisanih graničnih vrednosti emisija (rsdv) 0,026 dinara.”

Deo 8.3. Obračun naknade za neposredno zagađivanje voda menja se i glasi:

„Deo 8.3. Obračun naknade za neposredno zagađivanje voda

Visina naknade na godišnjem nivou za zagađivanje voda koja je usklađena sa propisanim graničnim vrednostima emisija zagađujućih materija (p) se izračunava prema izrazu:

$$P = Q \cdot \sum GVE_i \cdot RSD_P \cdot 10^{-3}$$

gde je:

Q – ukupna količina ispuštene otpadne vode u izveštajnoj godini na ispustu (m³/god);

$\sum GVE_i$ – zbir GVE za parametre od interesa (npr. HPK, BPK5, ukupni azot, ukupni fosfor, toksični metali), mg/dm³;

10^{-3} – korekcionni faktor pretvaranja grama (g) u kilograme (kg);

RSD_P - cena za ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija usklađene sa propisanim graničnim vrednostima, RSD/kg zagađenja.

Naknada na godišnjem nivou za zagađivanje voda iznad dozvoljenog opterećenja otpadne vode (V) izračunava se prema sledećem izrazu:

$$V = Q \cdot \left[\left(\frac{HPK}{BPK_5/HPK} - GVE_{HPK} \right) + (N_u - GVE_{N_u}) + (P_u - GVE_{P_u}) + (\sum M_i - \sum GVE_{M_i}) \right] \times 10^{-3} \times RSD_v$$

gde je:

Q – ukupna količina ispuštene otpadne vode u izveštajnoj godini na ispustu (m^3/god)

HPK – srednja vrednost HPK na godišnjem nivou mgO_2/dm^3 ;

BPK₅ – srednja vrednost BPK₅ na godišnjem nivou mgO_2/dm^3 ;

N_u – srednja vrednost ukupnog azota na godišnjem nivou mg/dm^3 ;

P_u – srednja vrednost ukupnog fosfora na godišnjem nivou mg/dm^3 ;

ΣM_i – zbir srednjih vrednosti toksičnih metala na godišnjem nivou mg/dm^3 ;

10^{-3} – korekcionni faktor pretvaranja grama (g) u kilograme (kg);

GVE – granične vrednosti emisije za zagađujuće materije od interesa mg/dm^3 ;

RSDv – cena za ispuštanje neprečišćene ili nedovoljno prečišćene otpadne vode RSD/kg zagađenja.

U slučajevima kada je izmerena vrednost zagađujuće materije od interesa manja od GVE, taj član jednačine se označava kao nula (0). Na primer, u slučaju da je $N_u < GVE_N$, u jednačini će biti $N_u = 0$. Kod sume metala (ΣM_i), računa se svaki metal pojedinačno. Metali koji su ispod GVE se ne uzimaju u obzir, tj. vrednost ovog člana u sumi je 0, a metali koji su iznad GVE se uzimaju u obzir pri izračunavanju. Deo jednačine koji sadrži HPK i BPK₅ računa se ako su obe vrednosti iznad propisane granične vrednosti emisije (GVE), ili ako je iznad granice samo jedna od njih. ukoliko GVE za BPK₅ nije definisana, ovaj deo jednačine se računa samo kada je HPK iznad GVE. Ako je rezultat ovog člana manji ili jednak nuli (0), njegova vrednost se uzima kao nula (0).

Napomena: u smislu ovog zakona, lista toksičnih metala obuhvata: As, Bo, Cu, Zn, Cr, Fe, Mn, Cd, Pb, Hg, Ni. Ukupan azot (u slučajevima kada nije tako prikazan) računa se kao zbir neorganskog i organskog azota. Neorganski azot računa se kao zbir amonijaka ($\text{NH}_4\text{-N}$), nitrita ($\text{NO}_2\text{-N}$) i nitrata ($\text{NO}_3\text{-N}$).

Član 40.

U Prilogu 10. tabele 10, 11. i 11.1 menjaju se i glase:

„Tabela 10. Visina naknade za putarinu

Kategorija vozila	Osnovica	Visina naknade za državni put IA reda	Visina naknade za državni put IM reda	Visina naknade za državni put IB reda
		(dinara)	(dinara)	(dinara)
I	km	5,4274	-	-
IA	km	2,7136	-	-
II	km	8,141	-	-
III	km	16,2821	-	-
IV	km	32,5644	29,3079	26,0515

Tabela 11. Visina godišnje naknade za korišćenje delova putnog zemljišta i drugog zemljišta koje koristi upravljač državnog puta, pored državnih puteva I i II reda, a koje obveznik naknade koristi za pristup i izgradnju objekta, osim fizičkog lica koje zemljište koristi za sopstvene potrebe

Državni put	Visina godišnje naknade (dinara/m ² korišćenog putnog zemljišta)
I A reda	1.180,64
IM reda	1.019,75
I B reda	944,51
II A reda	708,38
II B reda	472,26

Tabela 11.1 Iznos najviše godišnje naknade za korišćenje delova putnog zemljišta i drugog zemljišta koje koristi upravljač državnog puta, pored državnih puteva I i II reda, a koje obveznik naknade koristi za pristup i izgradnju objekta, osim fizičkog lica koje zemljište koristi za sopstvene potrebe

Državni put	Visina najviše godišnje naknade u RSD
I A reda	1.416.771,17
IM reda	1.019.748,92
I B reda	708.385,59
II A reda	354.192,80
II B reda	188.902,83

Član 41.

U Prilogu 15. tačka 9) reči: „kratkih kôdova za komercijalne usluge” zamenjuju se rečima: „petocifrenih kratkih kôdova za pozivanje komercijalnih usluga”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„10) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih četvorocifrenih kratkih kôdova za pozivanje komercijalnih usluga iznosi 225.000,00 dinara;”.

U tački 11) alineja peta reči: „trocifreni odredišni kôd mobilne mreže” zamenjuju se rečima: „trocifreni nacionalni odredišni kôd za virtuelne mobilne operatore”.

Dodaju se tač. 12) i 13), koje glase:

„12) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih kratkih SMS kodova za usluge sa dodatom vrednošću utvrđuje se u sledećem iznosu:

- četvorocifreni kôd 24.000,00 dinara;
- petocifreni kôd 12.000,00 dinara;
- šestocifreni kôd 6.000,00 dinara;

13) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih kratkih SMS kodova za usluge sa dodatom vrednošću za komunalne usluge utvrđuje se u sledećem iznosu:

- četvorocifreni kôd 12.000,00 dinara;
- petocifreni kôd 6.000,00 dinara;

– šestocifreni kôd

3.000,00 dinara.”

Član 42.

U Prilogu 16. tačka 1. podtačka 1.1. menja se i glasi:

„1.1. Analogna radio-difuzna služba

$$N = O \times A \times V \times G \times D$$

gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade je 15,00 dinara;

A - broj stanovnika u zoni opsluživanja;

V - vrsta - signala: za audio signal – koeficijent 0,01;

G - način korišćenja radio-frekvencije:

a) ako se radio-frekvencija koristi u radio mreži – koeficijent 1,5, u suprotnom koeficijent 1;

b) za zajedničko korišćenje jedne radio-frekvencije - koeficijent 1,5 pomnožen procentom (%) vremena korišćenja radio-frekvencije;

D - broj programa:

a) za jedan program, koeficijent 1;

b) za drugu i svaku sledeću radio-frekvenciju na kojima se emituju različiti programi - koeficijent 1,5.”.

Tačka 2. podtačka 2.1. menja se i glasi:

„2.1. Godišnja naknada za korišćenje jedne radio-frekvencije za radio-stanicu u radio-mreži sa simpleksnim, semidupleksnim i dupleksnim načinom rada, utvrđuje se prema sledećoj formuli:

$$N = O \times K_d \times K_s \times K_t$$

Gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade 18.000,00 dinara;

K_d - način rada (simpleks ili semidupleks i dupleks):

a) za simpleksni način rada - koeficijent 0,5;

b) za semidupleksni i dupleksni način rada - koeficijent 1;

K_s - broj radio-stanica u radio-mreži:

a) do 100 - koeficijent 1;

b) do 200 - koeficijent 2;

v) do 400 - koeficijent 3;

g) preko 400 - koeficijent 5;

K_t - širina kanala:

a) za širinu kanala 200 KHz - koeficijent 8;

b) za širinu kanala 25 KHz - koeficijent 1;

- v) za širinu kanala 12,5 KHz - koeficijent 0,5;
- g) za širinu kanala 6,25 KHz - koeficijent 0,25.

Ukoliko se jedna radio-frekvencija u radio-mreži koristi sa različitim širinama kanala, koeficijent širine kanala određuje se prema najvećoj korišćenoj širini kanala.”

Tačka 6. menja se i glasi:

„6. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra, na osnovu izdate pojedinačne dozvole obračunava se na godišnjem nivou u periodu važenja te pojedinačne dozvole.”

Član 43.

Mesečne i godišnje pretplatne karte za plaćanje putarine, koje su izdate u skladu sa članom 198. st. 7–11. Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara („Službeni glasnik RS”, br. 95/18, 49/19 i 92/23), važiće do isteka roka na koji su izdate.

Odobrenja upravljača javnog puta koja su izdata privrednim društvima i drugim pravnim licima, odnosno preduzetnicima koji obavljaju poslove izgradnje javnog puta shodno članu 199. stav 3. tačka 3) Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara („Službeni glasnik RS”, br. 95/18, 49/19 i 92/23), važiće do isteka roka na koji su izdate.

Član 44.

Obaveze po osnovu naknada koje su nastale do dana početka primene ovog zakona, a nisu plaćene, izmiriće se u skladu sa propisima koji su bili na snazi u vreme nastanka obaveze.

Postupci utvrđivanja, naplate i kontrole naknada koji su započeti do dana početka primene ovog zakona, okončaće se po propisima po kojima su započeti.

Član 45.

Prvo usklađivanje dinarskih iznosa naknada propisanih ovim zakonom, izvršiće se u 2026. godini primenom indeksa potrošačkih cena, prema podacima republičkog organa nadležnog za poslove statistike, za period od 1. januara do 30. septembra 2026. godine, pri čemu se zaokruživanje vrši tako što se iznos manji i jednak 0,50 dinara ne uzima u obzir, a iznos preko 0,50 dinara zaokružuje na 1,00 dinar. Izuzetno kada su iznosi naknada propisani ovim zakonom na jedno, odnosno više decimalnih mesta zaokruživanje usklađenih dinarskih iznosa vrši se na propisani broj decimalnih mesta.

Vlada će, na predlog ministarstva nadležnog za poslove finansija, utvrditi i objaviti u „Službenom glasniku Republike Srbije” usklađene dinarske iznose naknada iz stava 1. ovog člana.

Objavljeni usklađeni dinarski iznosi naknada iz stava 1. ovog člana primenjivaće se od 1. januara naredne godine u odnosu na godinu u kojoj se vrši usklađivanje.

Član 46.

Podzakonska akta za izvršavanje ovog zakona doneće se u roku od tri meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja podzakonskih akata iz stava 1. ovog člana primenjivaće se podzakonska akta doneta do dana stupanja na snagu ovog zakona, ako nisu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

Član 47.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”, a primenjivaće se od 1. januara 2026. godine.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara sadržan je u članu 97. tačka 15. Ustava Republike Srbije, kojim se, između ostalog, propisuje da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje finansiranje ostvarivanja prava i dužnosti Republike Srbije.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

• *Problemi koje bi Zakon trebalo da reši, odnosno ciljevi koji se Zakonom postižu*

Osnovni razlozi zbog kojih se predlaže izmena i dopuna Zakona o naknadama za korišćenje javnih dobara („Službeni glasnik RS”, br. 95/18, 49/19, i 92/23 - u daljem tekstu: Zakon) sadržani su u potrebi usaglašavanja sa Zakonom o energetici („Službeni glasnik RS”, br. 145/14, 95/18 - dr. zakon, 40/21, 35/23 - dr. zakon, 62/23, 94/24). S tim u vezi, uređuje se da se naknada za unapređivanje energetske efikasnosti za električnu energiju utvrđuje i na osnovu procenjene potrošnje.

U cilju usklađivanja sa Uredbom o utvrđivanju plana smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine („Službeni glasnik RS”, broj 21/25) kojom je izmenjena struktura ciljeva za reciklažu, a sve radi smanjenja količine ambalažnog otpada koja se odlaze na deponiju kao i usklađivanja nacionalnih ciljeva sa standardima Evropske Unije za ponovno korišćenje i reciklažu ambalažnog otpada predlaže se promena načina izračunavanja naknade za ambalažu. S tim u vezi, u specijalne ciljeve uvršćeno je više materijala i to staklo, metal, drvo, plastika, polietilen, pet, ostale vrste plastike, papir i višeslojna kartonska ambalaža.

Pored navedenih, jedan od ciljeva je da se finansijski vrednuje uticaj emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i da se omogući ravnomernije raspoređivanje troškova koji proističu iz tog uticaja, odnosno da se primeni politika da „zagađivač plaća”. S tim u vezi u delu putarine koji obuhvata naknadu za eksterne troškove dodaje se komponenta zagađenja emisijom CO₂, i definiše trošak emisije CO₂. Ovim predlogom vrši se dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila.

Kako bi se omogućilo održavanje tunela, mostova i vijadukta, predlaže se izmena iznosa uvećanja visine putarine za dužinu puta preko mostova i vijadukta, kao i za dužinu puta kroz tunele. Razlog za ovu izmenu je značajno uvećanje troškova izgradnje i održavanja putnih objekata u odnosu na period kada su prvobitno propisani procenti uvećanja čija se izmena sada predlaže.

Takođe, u cilju obezbeđenja održivog finansiranja izgradnje, upravljanja i održavanja celokupne mreže državnih puteva, uz istovremeno uspostavljanje pravičnog sistema naplate koji odražava različite tehničke karakteristike, nivo usluge i bezbednosne standarde pojedinih kategorija puteva uređuje se plaćanje putarine za vozila IV kategorije (teška teretna vozila) na državnim putevima IM i IB reda koji predstavljaju ključne tranzitne i regionalne koridore.

U cilju smanjenja rizika od katastrofa i upravljanja vanrednim situacijama uređuje se oslobođenje od plaćanja putarine za vozila Gorske službe spašavanja,

kao i proširenje lica koja ne plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija, odnosno, naknade za korišćenje radio frekvencija oslobađaju se i dobrovoljna vatrogasna društva osnovana u skladu sa zakonom kojim se uređuje dobrovoljno vatrogastvo i druga udruženja za potragu i spasavanje koja obavljaju delatnost ostalih organizacija na bazi u članjenja imajući u vidu širi društveni značaj istih, kao i javni interes.

Takođe, u cilju unapređenja položaja osoba sa invaliditetom, uređuje se oslobođenje za jedno vozilo koje pripada udruženjima osoba sa invaliditetom za prevoz članova udruženja vozilima.

U cilju ujednačavanja uslova poslovanja poljoprivrednika koji imaju prebivalište u zaštićenom području i poljoprivrednika koji su vlasnici obradivih površina sa prebivalištem izvan zaštićenog područja uređuje se oslobođenje za vlasnike registrovanih aktivnih poljoprivrednih gazdinstava koja obrađuju poljoprivredno zemljište u granicama zaštićenog područja.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Uz čl. 1. i 2.

Ovim članovima uređuje se da se naknada za unapređivanje energetske efikasnosti za električnu energiju utvrđuje i na osnovu procenjene potrošnje, u cilju usaglašavanja sa zakonima kojima se uređuje oblast energetike i propisima donetim na osnovu tog zakona. S tim u vezi, vrše se odgovarajuća usklađivanja i kod načina utvrđivanja naknade.

Uz član 3.

Ovim članom vrši se preciziranje da se naknada za korišćenje šumskog zemljišta u državnoj svojini plaća za šumski put, a ne i za vlak.

Uz čl. 4 i 5.

Ovim članovima se uređuje da je rešenje o utvrđivanju naknada za odvodnjavanje i naknada za korišćenje vodnih objekata i sistema u javnoj svojini konačno i da se protiv tih rešenja može pokrenuti upravni spor, zbog uočenih zloupotreba trenutnog zakonskog rešenja u praksi.

Uz član 6.

Uređuje se da obveznik naknade za korišćenje ribarskog područja koje se nalazi na teritoriji autonomne pokrajine, podatke o utvrđenoj obavezi naknade za tromesečni period na propisanom obrascu dostavlja nadležnom pokrajinskom organu.

Uz član 7.

Ovim članom vrši se preciziranje da se naknada utvrđuje za vikendice i druge nekomercijalne objekte u zaštićenom području, a ne samo za postavljanje istih.

Uz čl. 8. i 9.

Predlaže se da se precizira nadležnost za odlučivanje u postupcima podnetih žalbi na rešenja kojim se utvrđuje naknada za korišćenje zaštićenog područja, odnosno rešenja kojima se utvrđuje pravo na olakšicu za aktivnosti koje su utvrđene programom upravljanja zaštićenim područjem i neposredno doprinose unapređenju stanja, prezentaciji i promociji vrednosti zaštićenog područja. S tim u vezi, uređuje se da kada je nacionalni park proglašen aktom Vlade, a isti se nalazi na području autonomne pokrajine drugi stepen prilikom odlučivanja po žalbi na rešenja kojim je utvrđena naknada za korišćenje zaštićenog područja, kao i na rešenja kojima se utvrđuje pravo na olakšicu bude autonomna pokrajina, a Ministarstvo zaštite životne sredine za nacionalne parkove koji se nalaze na teritoriji Republike Srbije bez autonomnih pokrajina.

Takođe, uređuje se oslobođenje za registrovana aktivna poljoprivredna gazdinstva koja obrađuju poljoprivredno zemljište u granicama zaštićenog područja.

Uz član 10.

U okviru naknade za supstance koje oštećuju ozonski omotač uređuje se da žalba izjavljena na rešenje nadležnog ministarstva koje vrši utvrđivanje te naknade ne odlaže izvršenje rešenja.

Uz član 11.

Ovim članom se precizira da se prijava sa podacima od značaja za utvrđivanje naknade za zaštitu i unapređivanje životne sredine podnosi svake godine.

Uz član 12.

Ovim članom se uređuje da udruženje – nedobitna organizacija ne plaća naknadu za zaštitu i unapređivanje životne sredine kada se finansira isključivo od članarina, članskih doprinosa, donacija, dotacija, subvencija, ostavina i sl. odnosno koje ne ostvaruje prihode obavljanjem privrednih i drugih registrovanih delatnosti kojima se stiče dobit, osim ako ostvaruje prihode po osnovu kamata na uloge i pozitivnih kursnih razlika.

Uz član 13.

Ovim članom uređuju se izuzeci za utvrđivanje osnovice za gume – spoljne pneumatike na vozilima, kao i akumulatore ili startere koji su sastavni deo uvezenih ili proizvedenih motornih vozila, u slučaju da se ne može utvrditi njihova težina. S tim u vezi uređuje se da je osnovica u tim slučajevima procent od težine uvezenih ili proizvedenih vozila, odnosno % od težine akumulatora ili startera.

Uz član 14.

Ovim članom se menja dosadašnji član 144. stav 4. i uređuje da će obvezniku naknade koji nije dostavio Agenciji za zaštitu životne sredine godišnji izveštaj o količini uvezenih proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada, Agencija na osnovu carinske isprave utvrditi količine uvezenih proizvoda, sačiniti godišnji izveštaj i dostaviti ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine, osim za obveznika – uvoznika motornih vozila.

Uz član 15.

Ovim članom menja se član 150. Zakona u smislu izmene načina izračunavanja naknade i proširenja osnova za naplatu naknade uvođenjem novih materijala (polietilen, pet, višeslojna ambalaža za napitke, ostala vrsta plastike). Naime, vrši se usklađivanje sa Uredbom o utvrđivanju plana smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine kojom je utvrđen plan smanjenja ambalažnog otpada, odnosno nacionalni ciljevi upravljanja ambalažom i ambalažnim otpadom, koji se odnose na sakupljanje ambalaže i ambalažnog otpada, ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada, kao i ponovno iskorišćenje i reciklažu komunalnog ambalažnog otpada. Time je izmenjena struktura, i u specijalne ciljeve uvršćeno je više materijala i to staklo, metal, drvo, plastika, polietilen, pet, ostale vrste plastike, papir i višeslojna kartonska ambalaža. S tim u vezi, izmenjeni su i koeficijenti naknade za reciklažu po vrsti ambalaže u Prilogu 7. Tabela 7. Zakona i povećana visina istih.

Uz član 16.

Ovim članom se precizira da su plaćanja naknade za ambalažu oslobođeni obveznici koji ne ispunjavaju opšte i specifične ciljeve za ponovno iskorišćenje i ambalažu kada su se opredelili za sopstveno upravljanje ambalažnim otpadom, kao i obveznici koji su ugovorom preneli obavezu na operatera upravljanja otpadom.

Uz član 17.

Predlaže se da se iz obveznika naknade brišu lica koja pri obavljanju komunalne delatnosti ispuštaju otpadne vode u sistem javne kanalizacije ili u septičke ili sabirne jame, u količini većoj od 30 metara kubnih (m³) dnevno nije

moguće evidentirati prema datim karakteristikama, a pre sve prema količini ispuštene otpadne vode.

Uz član 18.

Ovom izmenom vrši se usaglašavanje sa izmenom u formuli za izračunavanje na godišnjem nivou za otpadne vode u kojima su količine zagađujućih materija iznad propisanih graničnih vrednosti emisija, gde Q označava ukupnu količinu ispuštene otpadne vode u izveštajnoj godini na ispustu, a ne srednju godišnju vrednost protoka (Qs) kako je ranije stajalo u formuli.

Uz član 19.

Ovim izmenama vrši se usklađivanje sa članom 159. zakona.

Uz član 20.

Ovom izmenom vrši se usaglašavanje i ujednačavanje postupka po žalbi sa drugim članovima Zakona koji su na isti način izmenjeni u prethodnoj izmeni Zakona.

Uz član 21.

Ovim članom vrši se izmena obveznika putarine, jer učesnik u saobraćaju koji upravlja motornim vozilom ne mora nužno biti i vlasnik motornog vozila, te je potrebno pod obveznikom putarine obuhvatiti i druge korisnike motornog vozila.

Uz član 22.

Izmenama i dopunama ovog člana u stavu 5. dodaje se još jedna komponenta „eksternih troškova” a to je „zagađenje emisijom CO₂”, i s tim u vezi definiše se „trošak emisije CO₂”. Ovim predlogom stvara se osnov za dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila.

Pored navedenog, u stavu 12. predlaže se izmena iznosa uvećanja visine putarine za mostove i vijadukte, kao i za tunele, a razlog za ovu izmenu je značajno uvećanje troškova izgradnje i održavanja putnih objekata u odnosu na period kada su prvobitno propisani procenti uvećanja čija se izmena sada predlaže.

Predloženo je brisanje stava 13. člana 197. važećeg zakona jeste zbog toga što se postavljeni paritet ne može održati u istom odnosu za puteve IA reda i za puteve nižeg reda (putevi IM i putevi IB reda), gde će putarina biti naplaćivana samo za vozila IV kategorije.

Predlog za izmenu i dopunu člana 197. stav 24. je usklađivanje sa dopunom kojom je kao jedan od eksternih troškova uvedena i „emisija CO₂” za vreme rada vozila. Za određivanje visine naknade za eksterne troškove, neophodno je utvrditi referentne vrednosti za svaku od komponenti eksternih troškova (troškovi zbog zagađenja vazduha, emisije CO₂ i štetnog uticaja buke) kao i granične emisije štetnih gasova za vozila. Takođe precizirano je ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta kojim će se izvršiti i dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila, a sve sa ciljem da se u naš pravni sistem preuzmu prilozi ove direktive.

Uz član 23.

Ovim članom predložena je izmena st. 7–10. zbog toga što se nastoji da se u narednom periodu smanje subvencionisani korisnici javnog puta i time povećaju prihodi od naplate putarine. Iz navedenog razloga uređuje se da se subvencije putem pretplate omoguće pravnim licima koji obavljaju poslove javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju (u skladu sa odredbama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju). Korisnici kojima su izdate mesečne i godišnje pretplatne karte pre stupanja na snagu izmene i dopune ovog Zakona će nastaviti da koriste

iste do isteka roka na koji su izdate, a nakon toga mogu plaćati putarinu u umanjenom iznosu na druge zakonom propisane načine (član 199. stav 6. Zakona).

U članu 198. stav 12. uređuje se da se omogućava fizičkim i pravnim licima da putarinu za motorna vozila koja koriste plaćaju i putem WEB platforme, a u skladu sa trenutnim razvojem tehnologije.

Uz član 24.

Izmena člana 198a je predloženo je uređenje vanrednog postupka naplate putarine i bliže uređenje – preciziranje slučajeva nepoštovanja procedure naplate putarine, postupka i načina naplate putarine u tim slučajevima, kao i iznosa putarine koji će biti obračunat i naplaćen obvezniku a najviše do iznosa koji je uređen Zakonom, kako bi se rasteretio Zakon nabiranjem slučajeva nepoštovanja.

Uz član 25.

Ovim članom proširuje se oslobođenje od plaćanja putarine na vozila Gorske službe spašavanja jer su Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama prepoznati kao subjekt od posebnog značaja (pored Crvenog krsta i Vatrogasnog saveza Srbije) i deo snaga sistema smanjenja rizika od katastrofa i upravljanje vanrednim situacijama. Pored toga, putarine se oslobađaju i udruženja građana koja se bave zaštitom osoba sa invaliditetom, registrovana na teritoriji Republike Srbije, za jedno vozilo koje udruženje ima u svom vlasništvu.

Takođe, uređuje se da i vozila profesionalnih vatrogasnih jedinica, dobrovoljnih vatrogasnih društava i vatrogasnih jedinica pravnih lica koja imaju vatrogasnu službu organizovanu po propisima o zaštiti od požara koriste uređaj za ENP za prolazak kroz naplatnu stanicu ukoliko nisu vidno obeležena na način da se nedvosmisleno može utvrditi da su u pitanju motorna vozila navedenih vatrogasnih jedinica.

Predložena izmena člana 199. stav 3. tačka 3) da se briše oslobođenje od plaćanja putarine licima koja koriste put pod naplatom putarine za potrebe izgradnje drugog javnog puta, jer se dodatno opterećuje put pod naplatom putarine. S tim u vezi, prelaznim odredbama je uređeno da privredna društva i druga pravna lica, odnosno preduzetnici koji obavljaju poslove izgradnje javnog puta ranije stečena prava po odobrenju upravljača javnog puta koriste do isteka roka na koji su ta odobrenja izdata.

Takođe, briše se da vozila iz stava 3. tačka 1) istog člana (lica sa utvrđenim invaliditetom) ne mogu putarinu plaćati putem uređaja za ENP jer im je isto omogućeno.

Izmena člana 199. stav 6. tačka 1) predloženo je da se u narednom periodu ukinu mesečne i godišnje pretplatne karte za poljoprivrednike koji su upisani u Registar poljoprivrednih gazdinstava u skladu sa propisima koji uređuju upis poljoprivrednih gazdinstava u registar.

Takođe, predložena je izmena člana 199. stav 6. tačka 2) iz razloga što se popust za pravna i fizička lica koja putarinu plaćaju putem uređaja za ENP uređuju podzakonskim aktima i aktima upravljača javnog puta.

U članu 199. predloženo je brisanje stava 8, s obzirom da je pravni osnov sadržan u članu 197. stav 24. ovog zakona.

Uz član 26.

Ovim članom se ispravlja poziv na broj stava kojim je uređeno izdavanje odobrenja. Izvršena je i ispravka termina koji stoji uz rok važnosti izdatog odobrenja (prestaje rok važnosti, a ne rok korišćenja izdatog odobrenja).

Uz čl. 27–32.

U članu 27. vrši se preciziranje da obveznik naknade pribavlja saglasnost na akt o uslovima i načinu obavljanja prevoza na industrijskoj železnici i industrijskom koloseku saglasno zakonu kojim se uređuju železnice.

Predloženim izmenama u čl. 226. stav 2 i 234. stav. 2, vrši se izmena roka za plaćanje naknade za privremeno korišćenje delova zemljišta pružnog pojasa i naknade za postavljanje telekomunikacione opreme na 10. u mesecu umesto 15. u mesecu.

U članu 29. uređuje se termin upravljača komunalne infrastrukture u cilju da se plaćanje naknade svim korisnicima železničke infrastrukture urede na jedinstven način.

Uređuje se novi član 230a kojim se vrši usklađivanje sa članom 218. stav 4. Zakona o energetici, u smislu da se propisuje da naknadu za konstituisanje prava službenosti prolaza ne plaća operator distributivnog sistema električne energije.

U članu 32. uređuje se da se rešenjem upravljača železničke infrastrukture naknada za postavljanje telekomunikacione opreme utvrđuje za kalendarsku godinu, a da se plaćanje vrši mesečno, na osnovu ispostavljene fakture.

Uz član 33.

Ovim članom se precizira pojam javne površine u smislu Zakona.

Uz član 34.

Predlažu se izmene člana 265. Zakona na način da se proširuje spisak subjekata, koji ne plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija, odnosno, radiofrekvencijekog spektra, imajući u vidu širi društveni značaj istih, kao i javni interes, i to: službe odbrane od poplava; dobrovoljna vatrogasna društva; drugih subjekata za potragu i spasavanje, koji su pored gorske službe spasavanja, prepoznati kao subjekti od posebnog značaja za sprovođenje mera zaštite i spasavanja u Republici Srbiji, organizovanik u udruženja koja obavljaju delatnost ostalih organizacija na bazi u članjenja.

Uz član 35.

Uređuje se izuzetak za odobrenje odlaganja plaćanja dugovanih naknada na rate, najduže do 60 meseci za obveznike plaćanja naknade za neposredno zagađivanje voda.

Uz član 36.

Ovim članom se uređuje da se i na postupak prinudne naplate naknada koje utvrđuju drugi organe koji utvrđuju vodne naknade primenjuju odredbe zakona kojim se uređuju poreski postupak i poreska administracija.

Uz član 37.

Ovim članom se uređuje kaznena odredba za korisnike motornih vozila IV kategorije ako putarinu ne plaćaju isključivo upotrebom uređaja za ENP.

Uz član 38.

Kao uz član 15.

Uz član 39.

Izmenama ovog člana se vrše neophodna usklađivanja sa izmenama izvršenim u čl. 17–19. ovog zakona (odnose se na utvrđivanje naknade za zagađivanje voda na godišnjem nivou). Izmenom napomene ispod Tabele 8.1. preciziraju se obveznici koji izuzetno plaćaju naknadu u manjem iznosu u odnosu na propisani iznos.

Pored toga, vrše se i neophodne ispravke u delu 8.3. sa izmenama izvršenim u čl. 18. ovog zakona. RSD_v i RSD_p je potrebno da budu izraženi u RSD/kg zagađenja na godišnjem nivou, jer je cela jednačina transformisana sa dnevnih na godišnje vrednosti. Takođe, vrši se usklađivanje sa nazivom naknade, i daju dodatna pojašnjenja sa utvrđivanje naknade.

Uz član 40.

Ovim članom uređene su visine naknade za korišćenje državnog puta IM i IB reda za teška teretna vozila (IV kategorija vozila). Predloženi procenti (90% i 80%) predstavljaju polaznu osnovu i mogu se dodatno prilagođavati na osnovu detaljnih ekonomskih analiza, očekivanih saobraćajnih tokova i politike Vlade Republike Srbije. Važno je zadržati jasan diferencijal u ceni koji odražava realne razlike u infrastrukturi, a da se pritom obezbedi dovoljno prihoda za održavanje i razvoj mreže.

Pored toga, predloženom izmenom u Prilogu 10. Tabela 11 i 11.1, vrši se usklađivanje sa Uredbom o kategorizaciji državnih puteva („Službeni glasnik RS”, br. 87/23, 24/24, 90/24 i 28/25) i uvođenjem nove kategorije državnog puta – motoputa, pa je s tim u vezi neophodno da se za te kategorije puta uredi visina naknade.

Uz član 41.

Predlažu se izmene u Prilogu 15. Način utvrđivanja naknade za korišćenje numeracije u tač. 10), 12) i 13) zbog usaglašavanja sa Pravilnikom o utvrđivanju Plana numeracije („Službeni glasnik RS”, broj 44/25, u daljem tekstu: Plan numeracije). S tim u vezi, za nove kategorije numeracije (četvorocifreni kratki kodovi za pozivanje komercijalnih i komunalnih usluga) određena je visina naknade. Osim toga, brisana je usluga dodeljivanja kratkih kodova za izbor operatora, jer Plan numeracije ne predviđa više postojanje tih kodova. Visine naknada za kratke SMS kodove, zavisi od efikasnog korišćenja numeričkih resursa i namene istih, vrste usluge koja se pruža (usluge mogu biti od javnog interesa, usluge za ostvarivanje komunikacija, usluge sa dodatnom vrednošću i sl.), i vrste brojeva i dužine koda (duži kodovi zauzimaju manji deo numeričkog prostora i zato je naknada za njih manja.). Takođe, uzeti su u obzir i prihodi i troškovi koji se odnose na korišćenje kratkih SMS kodova.

Uz član 42.

U Prilogu 16. u podtački 1.1. predložena je izmena osnovice za izračunavanje godišnje naknade za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra u radiodifuznoj službi, i to za analognu radio-difuziju sa 7,20 dinara na 15,00 dinara, imajući u vidu da je još 2010. godine Pravilnikom o visini naknade za korišćenje radio-frekvencija („Službeni glasnik RS”, broj 93/10), čiji je donosilac bio Regulator osnovica bila viša od trenutno propisane (osnovica od 8,00 dinara).

U Prilogu 17. Zakona predložena je izmena i tačke 6. na način da se brišu reči: „koja se izdaje po zahtevu”, s obzirom na to da je odredbom člana 105. stav 12. ZEK-a propisano da je imalac pojedinačne dozvole koja je izdata na osnovu sprovedenog postupka javnog nadmetanja u obavezi da evidentira svaku radio-stanicu u javnoj mobilnoj i/ili fiksnoj elektronskoj komunikacionoj mreži, a imaoci pojedinačnih dozvola, bez obzira da li su iste izdate po zahtevu ili na osnovu sprovedenog postupka javnog nadmetanja, u obavezi su da plaćaju godišnju naknadu za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra, obračunatu na godišnjem nivou, u periodu važenja te pojedinačne dozvole.

S obzirom na to da je radiofrekvencijski spektar svakako zauzet u najvećoj korišćenoj širini, bilo da ga koristi jedna ili više radio-stanica u određenoj radio-mreži, u Prilogu 16. Zakona predložena je izmena u tački 2. podtačka 2.1. u delu koji se odnosi na koeficijent K_t – širina kanala, tako da se precizira da ukoliko se jedna radio-frekvencija u radio-mreži koristi sa različitim širinama kanala, koeficijent širine kanala se određuje prema najvećoj korišćenoj širini kanala.

Uz član 43.

Uređuje se korišćenje ostvarenih prava za mesečne i godišnje pretplatne karte za plaćanje putarine, kao i za odobrenja upravljača javnog puta za oslobođenje od plaćanja putarine licima koja obavljaju poslove izgradnje javnog puta.

Uz član 44.

Uređuje se postupanje sa obavezama koje su nastale, a nisu plaćene do dana stupanja na snagu ovog zakona, kao i postupanje sa predmetima koji su u toku.

Uz član 45.

Propisan je način usklađivanja dinarskih iznosa naknada za izmenjene iznose naknada.

Uz član 46.

Utvrdjuju se rokovi za donošenje podzakonskih akata koje je potrebno doneti na osnovu ovog zakona.

Uz član 47.

Uređuje se stupanje na snagu ovog zakona i početak primene istog.

IV. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. PREGLED ODREĐABA ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Član 37.

Osnovica naknade za unapređenje energetske efikasnosti je isporučena količina energije i energenata izražena u mernoj jedinici:

- 1) litar (l) za bezolovne motorne benzine i gasna ulja koja se koriste kao gorivo za motore sa unutrašnjim sagorevanjem;
- 2) kilogram (kg) za tečni naftni gas - autogas i ulja za loženje, komprimovani prirodni gas i utečnjeni prirodni gas;
- 3) kWh za električnu energiju i prirodni gas.

~~Izuzetno, za isporučenu količinu električne energije kupcu proizvođaču osnovica naknade za unapređenje energetske efikasnosti je utrošena električna energija koja se utvrđuje u skladu sa propisima kojima se uređuje korišćenje obnovljivih izvora energije izražena u kWh.~~

IZUZETNO, ZA ELEKTRIČNU ENERGIJU OSNOVICA NAKNADE JE:

- 1) UTROŠENA ELEKTRIČNA ENERGIJA KOJA SE UTVRĐUJE U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE KORIŠĆENJE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE IZRAŽENA U KWH ZA ISPORUČENU KOLIČINU ELEKTRIČNE ENERGIJE KUPCU PROIZVOĐAČU;
- 2) PROCENJENA KOLIČINA ELEKTRIČNE ENERGIJE KOJU OPERATOR SISTEMA DOSTAVLJA SNABDEVAČU ZA ODREĐENI OBRAČUNSKI PERIOD, U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE OBLAST ENERGETIKE.

Član 39.

Utvrdjivanje naknade za unapređenje energetske efikasnosti za isporučenu električnu energiju i/ili prirodni gas krajnjem kupcu/potrošaču vrši obveznik naknade iz člana 36. tačka 1) ovog zakona prilikom ispostavljanja računa za isporučenu električnu energiju i/ili prirodni gas.

Utvrdjivanje naknade za unapređenje energetske efikasnosti kupcu proizvođaču električne energije vrši energetski subjekt koji ima licencu za obavljanje energetske delatnosti snabdevanja električnom energijom prilikom ispostavljanja računa za električnu energiju.

~~Količina električne energije koja je osnovica za utvrđivanje naknade iz stava 1. ovog člana, utvrđuje se na osnovu očitavanja potrošnje preko mernih uređaja na mestu primopredaje, u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast energetike.~~

KOLIČINA ELEKTRIČNE ENERGIJE KOJA JE OSNOVICA ZA UTVRĐIVANJE NAKNADE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, UTVRĐUJE SE NA OSNOVU—OČITANE POTROŠNJE PREKO MERNIH UREĐAJA NA MESTU PRIMOPREDAJE, ODNOSNO NA OSNOVU PROCENJENE POTROŠNJE ELEKTRIČNE ENERGIJE OD STRANE OPERATORA SISTEMA ZA ODREĐENI OBRAČUNSKI PERIOD U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE OBLAST ENERGETIKE I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU TOG ZAKONA.

Količina električne energije koja je osnovica za utvrđivanje naknade iz stava 2. ovog člana, utvrđuje se na osnovu utrošene električne energije obračunate u skladu sa zakonom kojim se uređuje korišćenje obnovljivih izvora energije.

Količina obračunske energije prirodnog gasa koja je osnovica za utvrđivanje naknade iz stava 1. ovog člana za isporučeni prirodni gas, utvrđuje se preko mernih uređaja na mestu primopredaje, u skladu sa propisom kojim se uređuju uslovi isporuke i snabdevanja prirodnim gasom.

Energetski subjekt koji nabavlja prirodni gas radi komprimovanja ili utečnjavanja u svrhu dalje prodaje komprimovanog prirodnog gasa ili utečnjenog prirodnog gasa, ne smatra se krajnjim kupcem prirodnog gasa u smislu zakona kojim se uređuje energetika.

Utvrđivanje naknade za unapređenje energetske efikasnosti za isporučeni komprimovani prirodni gas i utečnjeni prirodni gas vrši obveznik naknade iz člana 36. tačka 2) ovog zakona prilikom ispostavljanja računa za isporučene energente krajnjem kupcu.

Utvrđivanje naknade za unapređenje energetske efikasnosti za isporučene derivate nafte, vrši obveznik naknade iz člana 36. tačka 2) ovog zakona prilikom stavljanja u promet derivata nafte.

Stavljanjem u promet derivata nafte smatra se promet derivata nafte uređen članom 32. stav 3. ovog zakona.

Za derivate nafte koji se uvoze radi stavljanja na tržište u Republici Srbiji, nadležni carinski organ je dužan da utvrdi obavezu plaćanja naknade pri uvozu, na dan obračuna uvoznih dažbina.

Osnovica za utvrđivanje iznosa naknade se umanjuje za količinu električne energije, otkupljenu po podsticajnoj ceni od proizvođača koji imaju status povlašćenog proizvođača električne energije u skladu sa zakonom kojim se uređuje korišćenje obnovljivih izvora energije i zakonom kojim se uređuje energetska efikasnost i racionalna upotreba energije.

Ako obveznik naknade ne obračuna naknadu, odnosno obračun naknade ne dostavi na propisanom obrascu i u propisanom roku organu, odnosno organizaciji za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti, mesečnu obavezu utvrđuje taj organ, odnosno organizacija na osnovu izveštaja dostavljenog u prethodnom mesecu, odnosno ukoliko taj izveštaj ne postoji na osnovu prosečnog obračuna naknade iskazane u dostavljenim izveštajima u prethodnim periodima.

Naknada za unapređenje energetske efikasnosti utvrđuje se kao proizvod količine energenata/energije isporučene krajnjim kupcima, ODNOSNO PROCENJENE KOLIČINE ELEKTRIČNE ENERGIJE i visine naknade iz člana 38. ovog zakona.

Naknada za unapređenje energetske efikasnosti za utrošenu električnu energiju kod kupca proizvođača utvrđuje se kao proizvod utrošene električne energije, utvrđene u skladu sa propisima kojima se uređuje korišćenje obnovljivih izvora, i visine naknade iz člana 38. ovog zakona.

Član 58.

Osnovica za obračun naknade za korišćenje drveta je vrednost drvnih sortimenata, prema cenovniku korisnika šuma na šumskom kamionskom putu, na koji saglasnost daje Vlada, odnosno nadležni organ autonomne pokrajine.

Vrednost drvnih sortimenata za korisnike, odnosno sopstvenike šuma, osim fizičkih lica, obračunava se na osnovu količine posečenih drvnih sortimenata.

Vrednost drvnih sortimenata za sopstvenike šuma - fizička lica obračunava se na osnovu količine doznačenih drvnih sortimenata.

Šumski kamionski put je objekat (~~put, odnosno vlaka~~ OSIM VLAKA) izgrađen prvenstveno radi obavljanja poslova gazdovanja šumama.

Doznačeni drvni sortimenti, predstavljaju količinu drveta posle izvršenog odabiranja, obeležavanja doznačnim žigom i evidentiranja stabala za seču od strane ovlašćenog lica, u smislu zakona kojim se uređuju šume.

Član 88.

Naknadu za odvodnjavanje utvrđuje javno vodoprivredno preduzeće u čijoj nadležnosti je upravljanje sistemima za odvodnjavanje u javnoj svojini rešenjem, na godišnjem nivou.

Poslove iz stava 1. ovog člana nadležno javno vodoprivredno preduzeće vrši kao poverene.

Nadležna služba za katastar nepokretnosti dužna je da javnom vodoprivrednom preduzeću iz stava 1. ovog člana, dostavlja, na njegov zahtev, bez naknade, ažurirane podatke o zemljištu i vlasnicima, odnosno korisnicima zemljišta i

drugih nepokretnosti iz člana 85. stav 1. tač. 1-4) ovog zakona, radi utvrđivanja obaveze plaćanja naknade za odvodnjavanje.

Ministarstvo u čijoj su nadležnosti poslovi poljoprivrede dužno je da na zahtev javnog vodoprivrednog preduzeća dostavlja podatke o licima, odnosno objektima upisanim u Registar poljoprivrednih gazdinstava, Centralni registar objekata i Registar objekata, odnosno Registar odobrenih objekata.

Ministarstvo u čijoj je nadležnosti zaključivanje ugovora o zakupu poljoprivrednog zemljišta u javnoj svojini Republike Srbije i organ koji obavlja poslove utvrđivanja i obračunavanja poreza na imovinu u jedinici lokalne samouprave dužni su da nadležnom javnom vodoprivrednom preduzeću iz stava 1. ovog člana dostavljaju, na njegov zahtev, bez naknade, podatke o zakupljenom poljoprivrednom zemljištu, odnosno stambenom i poslovnom objektu, kao i podatke o vlasnicima, odnosno korisnicima tih nepokretnosti radi utvrđivanja obaveze plaćanja naknade za odvodnjavanje.

Pravno lice koje na teritoriji opštine/grada obavlja komunalnu delatnost prečišćavanja i odvođenja atmosferskih i otpadnih voda dužno je da, radi utvrđivanja obaveze plaćanja naknade za odvodnjavanje, javnom vodoprivrednom preduzeću iz stava 1. ovog člana dostavlja, na njegov zahtev, bez naknade, ažurirane podatke o katastarskim opštinama na kojima je odvođenje voda uređeno sistemom atmosferske kanalizacije.

Utvrđenu naknadu iz stava 1. ovog člana pravno lice plaća akontaciono, u jednakim mesečnim ratama, do 15. u mesecu za prethodni mesec, a fizičko lice u jednakim tromesečnim ratama, u roku od 45 dana od dana početka tromesečja.

Do utvrđivanja naknade iz stava 1. ovog člana za tekuću godinu, fizičko lice plaća akontaciju u visini tromesečne obaveze iz prethodne godine, a pravno lice u visini obaveze za poslednji mesec prethodne godine.

Ako je iznos plaćenih akontacija u toku godine manji od iznosa naknade utvrđene rešenjem za tekuću godinu, razlika se plaća u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.

Ako je obveznik akontativno platio više nego što je obavezan da plati prema obavezi utvrđenoj rešenjem za tekuću godinu više plaćena naknada se uračunava kao akontacija naknade za narednu godinu.

~~Protiv rešenja iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi vodoprivrede, a na teritoriji autonomne pokrajine organu nadležnom za poslove vodoprivrede autonomne pokrajine, u roku od 15 dana od dana dostavljanja rešenja.~~

REŠENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA JE KONAČNO I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI UPRAVNI SPOR.

~~Žalba ne odlaže izvršenje rešenja.~~

Član 93.

Naknadu za korišćenje vodnih objekata i sistema u javnoj svojini utvrđuje rešenjem javno vodoprivredno preduzeće u čijoj su nadležnosti upravljanje tim vodnim objektima i sistemima, za kalendarsku godinu.

Poslove iz stava 1. ovog člana nadležno javno vodoprivredno preduzeće vrši kao poverene.

Utvrđena naknada iz stava 1. ovog člana plaća se, kao akontacija, u jednakim mesečnim ratama, do 15. u mesecu za prethodni mesec i konačno po isteku godine ukoliko po isteku godine postoji razlika u odnosu na osnovicu naknade na osnovu koje je utvrđena akontacija u toku godine.

Ako je iznos plaćenih akontacija iz stava 3. ovog člana u toku godine manji od iznosa konačnog obračuna naknade po isteku godine, razlika se plaća u roku od 15 dana od dana prijema rešenja, a ako je iznos plaćenih akontacija iz stava 3. ovog

člana u toku godine veći od iznosa konačnog obračuna naknade po isteku godine više plaćena naknada za korišćenje vodnih objekata i sistema uračunava se kao akontacija naknade za naredni period.

Do donošenja rešenja o utvrđivanju naknade iz stava 1. ovog člana za tekuću godinu, obveznik je dužan da plaća akontaciju u visini mesečne naknade za prethodnu godinu u roku iz stava 3. ovog člana.

Nakon donošenja rešenja o utvrđivanju naknade iz stava 1. ovog člana za tekuću godinu, obveznik je dužan da akontaciju za tekuću godinu uveća ili umanja tako da se ukupno plaćene akontacije od početka tekuće godine dovedu na iznos kao da je uplata akontacija vršena u skladu sa rešenjem o utvrđivanju naknade iz stava 1. ovog člana za tekuću godinu.

Lice koje u toku godine otpočne prvi put da koristi vodne objekte i vodne sisteme, dužno je da javnom vodoprivrednom preduzeću iz stava 1. ovog člana, u roku od 15 dana računajući od dana početka korišćenja vodnog objekta i vodnog sistema, dostavi na propisanom obrascu podatke od značaja za utvrđivanje mesečne akontacije naknade za korišćenje vodnih objekata i sistema.

Obveznik je dužan da organu nadležnom za utvrđivanje naknade iz stava 1. ovog člana dostavi podatke o količini zahvaćene, odnosno ispuštene vode u prethodnoj godini, ukoliko ima uređaj za merenje, odnosno drugi podatak koji predstavlja osnovicu za utvrđivanje naknade za korišćenje vodnih objekata i sistema, do 20. januara tekuće godine, na propisanom obrascu.

~~Protiv rešenja iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi vodoprivrede, a na teritoriji autonomne pokrajine organu nadležnom za poslove vodoprivrede autonomne pokrajine, u roku od 15 dana od dana dostavljanja rešenja.~~

REŠENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA JE KONAČNO I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI UPRAVNI SPOR.

~~Žalba ne odlaže izvršenje rešenja.~~

Ministar u čijoj su nadležnosti poslovi vodoprivrede bliže propisuje sadržinu i izgled obrasca iz st. 7. i 8. ovog člana.

Član 103.

Naknadu za korišćenje ribarskog područja utvrđuje obveznik naknade za tromesečni period, na propisanom obrascu, koji dostavlja nadležnom ministarstvu, A ZA RIBARSKO PODRUČJE KOJE SE NALAZI NA TERITORIJU AUTONOMNE POKRAJINE NADLEŽNOM POKRAJINSKOM ORGANU, u roku od 15 dana po isteku tromesečnog perioda.

Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se do 15. u mesecu za prethodno tromesečje.

Kontrolu utvrđivanja i plaćanja obaveze iz st. 1. i 2. ovog člana vrši inspektor nadležan za poslove zaštite i održivog korišćenja ribljeg fonda, u skladu sa zakonom koji uređuje zaštitu i održivo korišćenje ribljeg fonda.

Korisnik ribarskog područja dužan je da vodi evidenciju o izdatim dozvolama za privredni, odnosno rekreativni ribolov, na osnovu koje vrši obračun naknade.

Ministar u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine bliže propisuje sadržinu obrasca iz stava 1. ovog člana.

Član 105.

Naknada za korišćenje zaštićenog područja plaća se za:

1) obavljanje delatnosti u zaštićenom području (delatnost putničkih agencija, tur-operatora, usluge rezervacije i prateće aktivnosti; delatnosti restorana i pokretnih ugostiteljskih objekata; delatnost trgovine, zanatskih usluga; rudarstva; energetike; saobraćaja i dr.);

~~2) postavljanje vikendica i drugih nekomercijalnih objekata za odmor u zaštićenom području;~~

2) VIKENDICE I DRUGE NEKOMERCIJALNE OBJEKTE ZA ODMOR NA TERITORIJI ZAŠTIĆENOG PODRUČJA;

3) upotrebu vozila na motorni pogon na zaštićenom području;

4) održavanje turističkih, rekreativnih, sportskih i drugih manifestacija i aktivnosti;

5) korišćenje imena i znaka zaštićenog područja;

6) posetu zaštićenom području, njegovim delovima i objektima;

7) za zauzeće prostora za objekte koji svojim izgledom narušavaju svojstva zaštićenog područja, a koji su u vlasništvu pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica.

Naknada za korišćenje zaštićenog područja iz stava 1. tačka 7) ovog člana plaća se ukoliko nije plaćena naknada iz stava 1. tačka 1), odnosno iz stava 1. tačka 2) ovog člana.

Zaštićeno područje je područje koje je kao takvo definisano zakonom kojim se uređuje zaštita prirode.

Obavljanje delatnosti iz stava 1. tačka 1) ovog člana mora biti dopušteno u skladu sa propisima kojim se uređuje zaštita prirode.

Vikendice i drugi nekomercijalni objekti su objekti koji služe za povremeni boravak lica.

Član 108.

Utvrđivanje naknade za korišćenje zaštićenog područja vrši upravljač zaštićenog područja rešenjem za kalendarsku godinu, odnosno srazmerno periodu korišćenja, kada je period korišćenja kraći od kalendarske godine.

Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana za kalendarsku godinu, plaća se tromesečno, u roku od 15 dana po isteku tromesečja.

Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana za period korišćenja kraći od kalendarske godine, plaća se mesečno, u roku od 15 dana po isteku meseca.

Izuzetno od st. 1. do 3. ovog člana, naknade za korišćenje zaštićenog područja koje se plaćaju dnevno, obveznik naknade plaća ovlašćenom licu upravljača zaštićenog područja, prilikom ulaska u zaštićeno područje, na osnovu izdatog odgovarajućeg računa, odnosno ulaznice na ulaznim mestima, odnosno informativnim punktovima, informativnim centrima ili na drugi način.

Obvezniku koji otpočinje obavljanje delatnosti u zaštićenom području utvrđuje se akontaciona obaveza, u roku od 15 dana od dana početka obavljanja delatnosti, a plaćanje se vrši u roku iz stava 2. ovog člana.

~~Na rešenje iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine autonomne pokrajine (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade a nalazi se na teritoriji autonomne pokrajine, odnosno kada je proglašeno aktom nadležnog organa autonomne pokrajine), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine jedinice lokalne samouprave (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom jedinice lokalne samouprave).~~

NA REŠENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE IZJAVITI ŽALBA MINISTARSTVU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE (ZA NACIONALNI PARK I KADA JE ZAŠTIĆENO PODRUČJE PROGLAŠENO AKTOM VLADE), ODNOSNO ORGANU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE AUTONOMNE POKRAJINE (ZA NACIONALNI PARK I KADA JE ZAŠTIĆENO PODRUČJE PROGLAŠENO AKTOM VLADE A NALAZI SE NA TERITORIJI AUTONOMNE POKRAJINE, ODNOSNO KADA JE PROGLAŠENO AKTOM NADLEŽNOG ORGANA AUTONOMNE POKRAJINE), ODNOSNO ORGANU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE (KADA JE ZAŠTIĆENO PODRUČJE PROGLAŠENO AKTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE).

ŽALBA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA NE ODLAŽE IZVRŠENJE REŠENJA.

Oslobođenja i olakšice

Član 109.

Naknade za korišćenje zaštićenog područja oslobađaju se:

- 1) fizička lica koja imaju prebivalište u zaštićenom području, i to: za ulazak, korišćenje motornog vozila i za korišćenje nepokretnosti u zaštićenom području u kojoj imaju prebivalište;
- 2) fizička lica koja su zaposlena na prostoru zaštićenog područja, koja obavljaju poslove ili vrše službene radnje u zaštićenom području, i to: za ulazak i korišćenje motornog vozila;
- 3) deca predškolskog uzrasta za posetu zaštićenom području;
- 4) fizička lica sa invaliditetom i posebnim potrebama za ulazak/posetu i korišćenje motornog vozila u zaštićenom području;
- 5) penzioneri sa najnižim iznosom penzije u smislu zakona kojim se uređuje penzijsko i invalidsko osiguranje uz podnošenje dokaza - poslednjeg primljenog čeka od penzije za ulazak i korišćenje motornog vozila;
- 6) korisnici kod kojih su, usled elementarne nepogode ili drugih razloga, nastupile okolnosti koje bitno otežavaju uslove rada i poslovanja za vreme trajanja tih okolnosti;
- 7) obveznici za postavljanje i korišćenje privremenih objekata za pčelarstvo;
- 8) korisnici stvari u javnoj svojini koji obavljaju aktivnosti od opšteg interesa koji za obavljanje tih aktivnosti koriste nepokretnosti posebne namene koje su u posebnom režimu u skladu sa zakonom-;

9) REGISTROVANA AKTIVNA POLJOPRIVREDNA GAZDINSTVA KOJA OBRADUJU POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE U GRANICAMA ZAŠTIĆENOG PODRUČJA.

Obveznici naknade čije aktivnosti su utvrđene programom upravljanja zaštićenim područjem i neposredno doprinose unapređenju stanja, prezentaciji i promociji vrednosti zaštićenog područja mogu da ostvare pravo na olakšicu samo za te aktivnosti na osnovu podnetog zahteva i pod uslovom da ispunjavaju propisane kriterijume.

Pravo na olakšicu iz stava 2. ovog člana, za period za koji se obračunava naknada, utvrđuje rešenjem upravljač zaštićenog područja.

~~Na rešenje iz stava 3. ovog člana može se izjaviti žalba ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine autonomne pokrajine (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom Vlade a nalazi se na teritoriji autonomne pokrajine, odnosno kada je proglašeno aktom nadležnog organa autonomne pokrajine), odnosno organu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine jedinice lokalne samouprave (kada je zaštićeno područje proglašeno aktom jedinice lokalne samouprave).~~

NA REŠENJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA MOŽE SE IZJAVITI ŽALBA MINISTARSTVU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE (ZA NACIONALNI PARK I KADA JE ZAŠTIĆENO PODRUČJE PROGLAŠENO AKTOM VLADE), ODNOSNO ORGANU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE AUTONOMNE POKRAJINE (ZA NACIONALNI PARK I KADA JE ZAŠTIĆENO PODRUČJE PROGLAŠENO AKTOM VLADE A NALAZI SE NA TERITORIJU AUTONOMNE POKRAJINE, ODNOSNO KADA JE PROGLAŠENO AKTOM NADLEŽNOG ORGANA AUTONOMNE POKRAJINE), ODNOSNO ORGANU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE (KADA JE ZAŠTIĆENO PODRUČJE PROGLAŠENO AKTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE).

Aktivnosti koje neposredno doprinose unapređenju stanja, prezentaciji i promociji vrednosti zaštićenog područja, kriterijume za ostvarivanje prava na olakšicu, i bliži postupak ostvarivanja prava na olakšicu, uključujući rokove za podnošenje zahteva, kao i rok za odlučivanje po podnetom zahtevu, propisuje ministar u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine.

Član 128.

Utvrđivanje naknade za supstance koje oštećuju ozonski omotač vrši ministarstvo u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine rešenjem, najkasnije u roku od 30 dana od dana dostavljanja jedinstvene carinske isprave.

Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se u roku od 15 dana od dana dostavljanja rešenja.

Utvrđivanje naknade iz stava 1. ovog člana vrši se na osnovu izdate dozvole za uvoz i podataka iz jedinstvene carinske isprave o uvezenoj količini supstanci koje oštećuju ozonski omotač.

Jedinstvenu carinsku ispravu obveznik naknade dužan je da dostavi ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine najkasnije u roku od osam dana od dana uvoza supstanci koje oštećuju ozonski omotač.

~~Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

PROTIV REŠENJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE IZJAVITI ŽALBA VLADI, PREKO MINISTARSTVA U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE, U ROKU OD 15 DANA OD DANA PRIJEMA REŠENJA.

Član 138.

Obveznik naknade za zaštitu i unapređivanje životne sredine iz člana 134. stav 1. tačka 1) ovog zakona, dužan je da podnese prijavu sa podacima od značaja za utvrđivanje naknade nadležnom organu JLS na čijoj teritoriji obveznik naknade obavlja aktivnost do 30. aprila TEKUĆE GODINE.

Obveznik naknade za zaštitu i unapređivanje životne sredine iz člana 134. stav 1. tačka 2) ovog zakona za preuzimanja, odnosno isporuke robe u toku meseca podnosi prijavu nadležnom organu JLS, odnosno gradske uprave do 15. u narednom mesecu.

Obveznik koji je počeo da obavlja delatnost, obveznik koji je registrovao privremeni prekid ili prestao da obavlja delatnost dužan je da organu nadležnom za utvrđivanje naknade iz stava 1. ovog člana, u roku od 15 dana od dana registrovanja promene, dostavi na propisanom obrascu podatke od značaja za utvrđivanje naknade.

Izgled, sadržinu i način dostavljanja prijava iz st. 1, 2. i 3. ovog člana bliže uređuje ministar u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine.

Član 138a

Naknadu za zaštitu i unapređivanje životne sredine ne plaća:

1) direktni i indirektni korisnik budžetskih sredstava, stambene zajednice i organizacije obaveznog socijalnog osiguranja;

2) preduzetnik za vreme prekida obavljanja delatnosti koje registruje u skladu sa zakonom o registraciji;

~~3) udruženje - nedobitna organizacija, crkva i verska zajednica, koje se finansira isključivo od članarina, članskih doprinosa, donacija, dotacija, subvencija i sl.;~~

3) UDRUŽENJE - NEDOBITNA ORGANIZACIJA, CRKVA I VERSKA ZAJEDNICA, KOJE SE FINANSIRA ISKLJUČIVO OD ČLANARINA, ČLANSKIH DOPRINOSA, DONACIJA, DOTACIJA, SUBVENCija I SL. PRI ČEMU NA PRAVO

NA OVO OSLOBOĐENJE NE UTIČE OSTVARIVANJE DRUGIH VRSTA PRIHODA KOJI NISU POSLOVNI;

4) upravljač nacionalnog parka, javno preduzeće koje gazduje šumama i šumskim zemljištem.

Lica iz stava 1. tač. 1) i 4) ovog člana nemaju obavezu podnošenja prijave iz člana 138. stav 1. ovog zakona, uključujući i lica iz stava 1. tačka 3) ovog člana u slučaju kada se finansiraju isključivo od donacija, dotacija, subvencija, članarina, članskih doprinosa, i sl.

Član 141.

Osnovica naknade za proizvode koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada je:

1) količina uvezenih, proizvedenih, odnosno protektiranih guma, kao i guma koje su sastavni deo proizvedenih ili uvezenih automobila, teretnih vozila, radnih mašina, radnih vozila i traktora, vazduhoplova (letelica), drugih mašina i uređaja i ostalih sličnih proizvoda od gume izražena u kilogramima;

2) količina proizvedenih, odnosno uvezenih baterija i akumulatora, kao i baterija ili akumulatora koje su sastavni deo proizvedenih ili uvezenih vozila i uređaja izražena u kilogramima (kg);

3) količina proizvedenih, odnosno uvezenih mineralnih i sintetičkih ulja, izuzev baznih ulja, maziva i ulja koja se ne mogu sakupiti radi tretmana izražena u kilogramima (kg);

4) količina proizvedenih, odnosno uvezenih električnih i elektronskih proizvoda izražena u kilogramima (kg), odnosno komadima, odnosno iznos PDV-a po komadu;

5) količina proizvedenih, odnosno uvezenih vozila koja je navedena u dokumentu o homologaciji vozila, odnosno saobraćajnoj dozvoli izražena u kilogramima (kg).

6) brisana ("Sl. glasnik RS", br. 92/23)

Osnovica za obračun naknade za vozila koja nisu obuhvaćena navedenim kategorijama plaća se za proizvode koji su sastavni delovi vozila, i to (gume - spoljni pneumatici, akumulatori - starteri po kg), a na osnovu tehničkih uputstava proizvođača motornog vozila.

IZUZETNO, OD STAVA 2. OVOG ČLANA, U SLUČAJU DA SE TEŽINA GUMA – SPOLJNIH PNEUMATIKA NA VOZILIMA NE MOŽE UTVRDIRI OSNOVICA ZA OBRAČUN NAKNADE IZNOSI 3% OD TEŽINE UVEZENIH ILI PROIZVEDENIH VOZILA.

IZUZETNO, OD STAVA 2. OVOG ČLANA, U SLUČAJU DA SE TEŽINA AKUMULATORA ILI STARTERA KOJE SU SASTAVNI DEO PROIZVEDENIH ILI UVEZENIH VOZILA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA NE MOŽE UTVRDIRI OSNOVICA ZA OBRAČUN NAKNADE IZNOSI 1,5% OD TEŽINE UVEZENIH ILI PROIZVEDENIH VOZILA.

Član 144.

Obveznik naknade dužan je da vodi dnevnu evidenciju o količini i vrsti proizvedenih i uvezenih proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada i na osnovu tih podataka izrađuje godišnji izveštaj o količini i vrsti proizvedenih i uvezenih proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada stavljenih na tržište Republike Srbije.

Dnevnu evidenciju iz stava 1. ovog člana obveznik naknade vodi u pisanom i/ili elektronskom obliku na propisanom obrascu.

Godišnji izveštaj iz stava 1. ovog člana, obveznik dostavlja agenciji za zaštitu životne sredine unosom podataka u informacioni sistem nacionalnog registra izvora zagađivanja, najkasnije do 31. marta tekuće godine za prethodnu godinu.

~~Obvezniku naknade koji nije dostavio Agenciji za zaštitu životne sredine godišnji izveštaj iz stava 3. ovog člana, ministarstvo u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine će obračunati naknadu na osnovu izveštaja republičkog inspektora za zaštitu životne sredine o količinama proizvedenih, odnosno uvezenih proizvoda, osim za obveznika — uvoznika proizvoda koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada iz člana 140. stav 3. tačka 5) ovog zakona.~~

OBVEZNIKU NAKNADE KOJI NIJE DOSTAVIO AGENCIJI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE GODIŠNJI IZVEŠTAJ O KOLIČINI UVEZENIH PROIZVODA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, AGENCIJA ĆE NA OSNOVU CARINSKE ISPRAVE UTVRDITI KOLIČINE UVEZENIH PROIZVODA, SAČINITI GODIŠNJI IZVEŠTAJ I DOSTAVITI MINISTARSTVU U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE, OSIM ZA OBVEZNIKA-UVOZNIKA PROIZVODA KOJI POSLE UPOTREBE POSTAJU POSEBNI TOKOVI OTPADA IZ ČLANA 140. STAV 3. TAČKA 5) OVOG ZAKONA.

AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE ĆE DOSTAVITI REPUBLIČKOJ INSPEKCIJI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE SPISAK OBVEZNIKA KOJI NISU DOSTAVILI GODIŠNJI IZVEŠTAJ IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, RADI POSTUPANJA INSPEKCIJE PO ČLANU 274. STAV 1. OVOG ZAKONA.

Izuzetno od stava 3. ovog člana, godišnji izveštaj ne dostavljaju proizvođači i uvoznici:

- 1) proizvoda koji su uvezeni radi oplemenjivanja i izvoza;
- 2) proizvoda koji su uvezeni radi daljeg izvoza, u skladu sa zakonom kojim se uređuje spoljnotrgovinski promet i zakonom kojim se uređuje carinski postupak;
- 3) proizvodi koji su uvezeni radi ugradnje u novi proizvod koji se prijavljuje u skladu sa ovim zakonom;
- 4) delova motornih vozila za koje se plaća naknada iz člana 140. stav 3. ovog zakona;
- 5) velikih nepokretnih industrijskih mašina i alata;
- 6) ulja i maziva, koji se tokom eksploatacije mašina i uređaja troše, odnosno ne mogu se sakupiti radi tretmana;
- 7) baznih ulja;
- 8) jestivih ulja;
- 9) proizvoda koji su uvezeni za službene potrebe stranih diplomatsko-konzularnih predstavništava (u daljem tekstu: DKP), lične potrebe šefova stranih DKP, uključujući i članove njihovih porodica.

Ministar u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine propisuje sadržinu obrasca dnevne evidencije i godišnjeg izveštaja, kao i način dostavljanja godišnjeg izveštaja Agenciji iz st. 2. i 3. ovog člana.

Član 150.

~~Naknada za ambalažu se utvrđuje za ambalažu ili upakovan proizvod prema vrsti (papir/karton, plastika, staklo, metal, drvo i ostalo) i količini ambalaže.~~

~~Naknada se obračunava prema preovlađujućem materijalu u sastavu ambalaže ili njene komponente ili upakovanog proizvoda, i to:~~

- ~~1) na različite materijale od kojih je sačinjena višeslojna ambalaža koji se ne mogu fizički odvojiti ili izdvojiti;~~
- ~~2) na delove od kojih je izrađena ambalaža ili njena komponenta koji se ne mogu fizički odvojiti ručno ili jednostavnim fizičkim putem.~~

~~Naknada se obračunava za svaku komponentu ambalaže ili upakovanog proizvoda koja se može odvojiti ručno ili jednostavnim fizičkim putem.~~

~~Naknada za ambalažu se obračunava prema nameni ambalaže bez obzira da li se koristi za jednokratnu ili višekratnu upotrebu.~~

~~Naknada za ambalažu obračunava se prema ispunjenosti nacionalnih ciljeva upravljanja ambalažom i ambalažnim otpadom, i to:~~

1) opštih ciljeva za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada bez obzira na vrstu ambalaže;

2) specifičnih ciljeva za reciklažu ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže.

Naknada iz stava 5. ovog člana čini zbir naknade za opšte ciljeve za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada i naknade za specifične ciljeve za reciklažu po vrstama ambalaže:

Naknada = Naknada (opšti ciljevi) + Naknada (specifični ciljevi)

Obračun naknada za opšte i specifične ciljeve vrši se prema sledećim formulama:

1) Opšti ciljevi za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada:

Naknada (opšti ciljevi) = $N \times (PI - (Opi + \sum Ri))$, pri čemu je: $PI = cPI \times T$; $R = cR \times T$; gde je:

N = koeficijent naknade za ponovno iskorišćenje i reciklažu 1 kg ambalažnog otpada, izražen u dinarima;

Ri = količina ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže koju je neophodno reciklirati prema specifičnom cilju, izražena u kilogramima (i = staklo, papir/karton, metal, plastika i/ili drvo);

cPI = procenat ponovnog iskorišćenja ambalažnog otpada utvrđen kao opšti cilj za svaku godinu;

cR = procenat reciklaže ambalažnog otpada utvrđen kao opšti cilj za svaku godinu;

R = količina ambalažnog otpada koju je neophodno reciklirati prema opštem cilju izražena u kilogramima;

PI = količina ambalažnog otpada koju je neophodno ponovno iskoristiti;

Opi = ukupna količina ambalažnog otpada koji je ponovno iskorišćen, izražena u kilogramima;

$\sum OR_j$ = ukupna količina ambalažnog otpada koji je recikliran, izražena u kilogramima (j = staklo, papir/karton, metal, plastika, drvo, kao i/ili drugi ambalažni materijali);

T = ukupna količina ambalaže koja je plasirana na tržište u toku godine izražena u kilogramima.

Ako je količina ambalažnog otpada koji je ponovno iskorišćen veća od količine koju je neophodno ponovno iskoristiti tj. ako je $Opi > PI$, izraz $(PI - Opi)$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR > R$, izraz $(R - OR)$ se uzima da je jednak 0 (nuli).

2) Specifični ciljevi za reciklažu ambalažnog otpada:

Naknada (specifični ciljevi) = $\sum (Ri - OR_i) \times NR_i$, pri čemu je:

NR_i = koeficijent naknade za reciklažu 1 kg ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže, izražen u dinarima (i = staklo, papir/karton, metal, plastika i/ili drvo).

OR_i = količina ambalažnog otpada prema vrsti ambalaže koja je reciklirana, izražena u kilogramima (i = staklo, papir/karton, metal, plastika i/ili drvo).

Ako je količina ambalažnog otpada koji je recikliran veća od količine koju je neophodno reciklirati tj. ako je $OR_i > Ri$, izraz $(Ri - OR_i)$ uzima se da je jednak 0 (nuli).

Koeficijenti naknade za ponovno iskorišćenje i reciklažu, kao i koeficijenti naknade za reciklažu po vrstama ambalaže, za 1 kg ambalažnog otpada, izraženi u dinarima, dati su u Prilogu 7, Tabela 7. ovog zakona.

NAKNADA ZA AMBALAŽU SE UTVRĐUJE ZA AMBALAŽU ILI UPAKOVAN PROIZVOD PREMA VRSTI (PAPIR/KARTON, PLASTIKA, STAKLO, METAL, DRVO I OSTALO) I KOLIČINI AMBALAŽE.

NAKNADA SE OBRAČUNAVA PREMA PREOVLAĐUJUĆEM MATERIJALU U SASTAVU AMBALAŽE ILI NJENE KOMPONENTE ILI UPAKOVANOG PROIZVODA, I TO:

1) NA RAZLIČITE MATERIJALE OD KOJIH JE SAČINJENA VIŠESLOJNA AMBALAŽA KOJI SE NE MOGU FIZIČKI ODVOJITI ILI IZDVOJITI;

2) NA DELOVE OD KOJIH JE IZRAĐENA AMBALAŽA ILI NJENA KOMPONENTA KOJI SE NE MOGU FIZIČKI ODVOJITI RUČNO ILI JEDNOSTAVNIM FIZIČKIM PUTEM.

NAKNADA SE OBRAČUNAVA ZA SVAKU KOMPONENTU AMBALAŽE ILI UPAKOVANOG PROIZVODA KOJA SE MOŽE ODVOJITI RUČNO ILI JEDNOSTAVNIM FIZIČKIM PUTEM.

NAKNADA ZA AMBALAŽU SE OBRAČUNAVA PREMA NAMENI AMBALAŽE BEZ OBZIRA DA LI SE KORISTI ZA JEDNOKRATNU ILI VIŠEKRATNU UPOTREBU.

NAKNADA ZA AMBALAŽU OBRAČUNAVA SE PREMA ISPUNJENOSTI NACIONALNIH CILJEVA UPRAVLJANJA AMBALAŽOM I AMBALAŽNIM OTPADOM, I TO:

1) OPŠTIH CILJEVA ZA PONOVO ISKORIŠĆENJE I RECIKLAŽU AMBALAŽNOG OTPADA BEZ OBZIRA NA VRSTU AMBALAŽE;

2) SPECIFIČNIH CILJEVA ZA RECIKLAŽU AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI AMBALAŽE.

NAKNADA IZ STAVA 5. OVOG ČLANA ČINI ZBIR NAKNADE ZA OPŠTE CILJEVE ZA PONOVO ISKORIŠĆENJE I RECIKLAŽU AMBALAŽNOG OTPADA I NAKNADE ZA SPECIFIČNE CILJEVE ZA RECIKLAŽU PO VRSTAMA AMBALAŽE:

NAKNADA = NAKNADA (OPŠTI CILJEVI) + NAKNADA (SPECIFIČNI CILJEVI)

OBRAČUN NAKNADA ZA OPŠTE I SPECIFIČNE CILJEVE VRŠI SE PREMA SLEDEĆIM FORMULAMA:

1) OPŠTI CILJEVI ZA PONOVO ISKORIŠĆENJE I RECIKLAŽU AMBALAŽNOG OTPADA:

NAKNADA (OPŠTI CILJEVI) PONOVO ISKORIŠĆENJE = $N \times (PI - (OPI + \Sigma ORI))$, PRI ČEMU JE: $PI = CPI \times T$;

NAKNADA (OPŠTI CILJEVI) RECIKLAŽA = $N \times (R - \Sigma ORI)$ GDE JE $R = CR \times T$;

GDE JE:

N = KOEFICIJENT NAKNADE ZA PONOVO ISKORIŠĆENJE I RECIKLAŽU 1 KG AMBALAŽNOG OTPADA, IZRAŽEN U DINARIMA;

CPI = PROCENAT PONOVOG ISKORIŠĆENJA AMBALAŽNOG OTPADA UTVRĐEN KAO OPŠTI CILJ ZA SVAKU GODINU;

CR = PROCENAT RECIKLAŽE AMBALAŽNOG OTPADA UTVRĐEN KAO OPŠTI CILJ ZA SVAKU GODINU;

R = KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI PREMA OPŠTEM CILJU IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

PI = KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJU JE NEOPHODNO PONOVO ISKORISTITI;

OPI = UKUPNA KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE PONOVO ISKORIŠĆEN, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

ΣORI = UKUPNA KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = STAKLO, PAPIR/KARTON, METAL, PLASTIKA, DRVO, KAO I/ILI DRUGI AMBALAŽNI MATERIJALI);

T = UKUPNA KOLIČINA AMBALAŽE KOJA JE PLASIRANA NA TRŽIŠTE U TOKU GODINE IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE PONOVRNO ISKORIŠĆEN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO PONOVRNO ISKORISTITI TJ. AKO JE $OPI > PI$, IZRAZ $(PI - OPI)$ SE UZIMA DA JE JEDNAK 0 (NULI).

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI TJ. AKO JE $OR > R$, IZRAZ $(R - OR)$ SE UZIMA DA JE JEDNAK 0 (NULI).

2) SPECIFIČNI CILJEVI ZA RECIKLAŽU AMBALAŽNOG OTPADA:

NAKNADA (SPECIFIČNI CILJEVI) = $NR \times \sum (RI - ORI)$ PRI ČEMU JE: $R = CR \times T$;

GDE JE:

NR = KOEFICIJENT NAKNADE ZA RECIKLAŽU 1 KG AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI AMBALAŽE, IZRAŽEN U DINARIMA (I = STAKLO, METAL I DRVO);

CR = PROCENAT RECIKLAŽE AMBALAŽNOG OTPADA UTVRĐEN KAO SPECIFIČNI CILJ ZA SVAKU GODINU (I = STAKLO, METAL I DRVO);

T = UKUPNA KOLIČINA AMBALAŽE KOJA JE PLASIRANA NA TRŽIŠTE U TOKU GODINE IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = STAKLO, METAL I DRVO);

R = KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI AMBALAŽE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI PREMA SPECIFIČNOM CILJU, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = STAKLO, METAL I DRVO);

OR = KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI AMBALAŽE KOJA JE RECIKLIRANA, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = STAKLO, METAL I DRVO).

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI TJ. AKO JE $ORI > RI$, IZRAZ $(RI - ORI)$ UZIMA SE DA JE JEDNAK 0 (NULI).

PLASTIKA

NAKNADA ZA UKUPNU PLASTIKU SPECIFIČAN CILJ

$NR \times (RP - \sum ORPI)$ PRI ČEMU JE: $RP = CRP \times TP$;

GDE JE:

NR = KOEFICIJENT NAKNADE ZA RECIKLAŽU 1 KG PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA, IZRAŽEN U DINARIMA;

RP = KOLIČINA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI PREMA OPŠTEM CILJU IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

CRP = PROCENAT RECIKLAŽE PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA UTVRĐEN KAO SPECIFIČNI CILJ ZA SVAKU GODINU;

TP = UKUPNA KOLIČINA PLASTIČNE AMBALAŽE KOJA JE PLASIRANA NA TRŽIŠTE U TOKU GODINE IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

$\sum ORP$ = UKUPNA KOLIČINA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = POLIETILEN, PET I OSTALE VRSTE PLASTIKE).

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI TJ. AKO JE $ORP > \sum RPI$, IZRAZ $(RPI - \sum ORPI)$ SE UZIMA DA JE JEDNAK 0 (NULI).

NAKNADA ZA POJEDINE VRSTE PLASTIKE

$NRPI \times \Sigma (RPI - ORPI)$ PRI ČEMU JE: $RPI = CRPI \times TPI$
GDE JE:

NRP = KOEFICIJENT NAKNADE ZA RECIKLAŽU 1 KG POJEDINIH VRSTA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA, IZRAŽEN U DINARIMA (I = POLIETILEN, PET I OSTALE VRSTE PLASTIKE);

CRP = PROCENAT RECIKLAŽE UTVRĐEN KAO SPECIFIČNI CILJ ZA POJEDINE VRSTE PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA ZA SVAKU GODINU (I = POLIETILEN, PET I OSTALE VRSTE PLASTIKE);

TP = UKUPNA KOLIČINA POJEDINE PLASTIČNE AMBALAŽE KOJA JE PLASIRANA NA TRŽIŠTE U TOKU GODINE IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = POLIETILEN, PET I OSTALE VRSTE PLASTIKE);

RP = KOLIČINA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI PLASTIČNE AMBALAŽE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI PREMA SPECIFIČNOM PODCILJU, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = POLIETILEN, PET I OSTALE VRSTE PLASTIKE);

ORP = KOLIČINA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI AMBALAŽE KOJA JE RECIKLIRANA, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = POLIETILEN, PET I OSTALE VRSTE PLASTIKE).

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI TJ. AKO JE $ORPI > RPI$, IZRAZ $(RPI - ORPI)$ SE UZIMA DA JE JEDNAK 0 (NULI).

PAPIR

NAKNADA ZA UKUPAN PAPIR SPECIFIČAN CILJ:

$NRK \times (RK - \Sigma ORKI)$ PRI ČEMU JE: $RK = CRK \times TK$;

GDE JE:

NRK = KOEFICIJENT NAKNADE ZA RECIKLAŽU 1 KG PAPIRNOG AMBALAŽNOG OTPADA, IZRAŽEN U DINARIMA;

RK = KOLIČINA PAPIRNOG AMBALAŽNOG OTPADA KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI PREMA OPŠTEM CILJU IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

TK = UKUPNA KOLIČINA PAPIRNE AMBALAŽE KOJA JE PLASIRANA NA TRŽIŠTE U TOKU GODINE IZRAŽENA U KILOGRAMIMA;

CRK = PROCENAT RECIKLAŽE PAPIRNOG AMBALAŽNOG OTPADA UTVRĐEN KAO OPŠTI CILJ ZA SVAKU GODINU;

$\Sigma ORKI$ = UKUPNA KOLIČINA PAPIRNOG AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = PAPIR I VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE);

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI TJ. AKO JE $ORKI > \Sigma RK$, IZRAZ $(RK - \Sigma ORKI)$ SE UZIMA DA JE JEDNAK 0 (NULI).

NAKNADA ZA POJEDINE VRSTE PAPIRA:

$NRKI \times \Sigma (RKI - ORKI)$ PRI ČEMU JE $RKI = CRKI \times TKI$;

GDE JE:

NRK = KOEFICIJENT NAKNADE ZA RECIKLAŽU 1 KG POJEDINIH VRSTA PAPIRNOG AMBALAŽNOG OTPADA, IZRAŽEN U DINARIMA (I = PAPIR I VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE);

CRK = PROCENAT RECIKLAŽE POJEDINE VRSTE PAPIRNOG AMBALAŽNOG OTPADA UTVRĐEN KAO SPECIFIČNI CILJ ZA SVAKU GODINU (I = PAPIR I VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE);

TK = UKUPNA KOLIČINA POJEDINE PAPIRNE AMBALAŽE KOJA JE PLASIRANA NA TRŽIŠTE U TOKU GODINE IZRAŽENA U KILOGRAMIMA. (I = PAPIR I VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE);

RK = KOLIČINA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI PLASTIČNE AMBALAŽE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI PREMA SPECIFIČNOM PODCILJU, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = PAPIR I VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE);

ORK = KOLIČINA PLASTIČNOG AMBALAŽNOG OTPADA PREMA VRSTI AMBALAŽE KOJA JE RECIKLIRANA, IZRAŽENA U KILOGRAMIMA (I = PAPIR I VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE);

AKO JE KOLIČINA AMBALAŽNOG OTPADA KOJI JE RECIKLIRAN VEĆA OD KOLIČINE KOJU JE NEOPHODNO RECIKLIRATI TJ. AKO JE $ORKI > RKI$, IZRAZ $(RKI - ORKI)$ SE UZIMA DA JE JEDNAK 0 (NULI).

KOEFICIJENTI NAKNADE ZA PONOVRNO ISKORIŠĆENJE I RECIKLAŽU, KAO I KOEFICIJENTI NAKNADE ZA RECIKLAŽU PO VRSTAMA AMBALAŽE, ZA 1 KG AMBALAŽNOG OTPADA, IZRAŽENI U DINARIMA, DATI SU U PRILOGU 7, TABELA 7. OVOG ZAKONA.

Član 152.

Naknada za ambalažu ne plaća se za:

1) upakovan proizvod ako ukupna količina ambalažnih sirovina korišćenih za taj proizvod koji se stavlja u promet, u toku jedne kalendarske godine ne prelazi količinu od 1.000 kg;

2) ambalažu sa dugim vekom trajanja i povratnu ambalažu na koju se primenjuje kaucijski sistem;

3) izvezenu ambalažu ili upakovan proizvod, odnosno izvezenu ambalažu ili upakovan proizvod koji je predmet ponovnog uvoza, a za koji je već plaćena naknada po drugim propisima;

4) ambalažu ili upakovan proizvod uvezen u nekomercijalne svrhe ili koji je fizičko lice kupilo za sopstvene potrebe;

5) ambalažu ili upakovan proizvod koji se transportuje iz inostranstva u slobodne zone radi skladištenja ili ako se ne vrši njegovo prepakivanje;

6) proizveden, uvezen ili izvezen ambalažni materijal koji služi za dalju proizvodnju ambalaže.

~~Ispunjenost uslova za oslobođenje od plaćanja naknade za ambalažu utvrđuje se prema sledećim kriterijumima:~~

OSLOBOĐENJE OD PLAĆANJA NAKNADE ZA AMBALAŽU OSTVARUJE I OBVEZNIK KOJI ISPUNJAVA SLEDEĆE USLOVE:

1) da je obveznik plaćanja koji obezbeđuje sopstveno upravljanje ambalažnim otpadom ispunio sve opšte i specifične ciljeve za ponovno iskorišćenje i reciklažu ambalažnog otpada;

2) da je obveznik plaćanja koji je ugovorom preneo obavezu na operatera ispunio sve opšte i specifične ciljeve za ponovno iskorišćenje i reciklažu.

Oslobođenje od plaćanja naknade utvrđuje se rešenjem Ministarstva nadležnog za poslove životne sredine.

Rešenje iz stava 3. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Obveznik naknade koji je obavezu upravljanja ambalažnim otpadom ugovorom preneo na operatera sistema za upravljanje ambalažnim otpadom plaća 80% od

utvrđene visine naknade ako operater nije ispunio nacionalne ciljeve, proporcionalno količini ambalaže koju je stavio u promet.

Član 155.

Obveznik plaćanja naknade za zagađivanje vode je pravno lice, preduzetnik, odnosno fizičko lice koje:

1. ispušta otpadne vode kojima se neposredno zagađuju vode recipijenta ili se pogoršava njihov kvalitet i uslovi njegovog korišćenja, uključujući lica koja ispuštaju otpadne vode na osnovu vodnih dozvola ili rešenja o objedinjenim uslovima zaštite životne sredine (integrisane dozvole, studije procene uticaja i dr.), ~~lica koja pri obavljanju komunalne delatnosti ispuštaju otpadne vode u sistem javne kanalizacije ili u septičke ili sabirne jame, u količini većoj od 30 metara kubnih (m^3) dnevno, kao i pravna lica koja ispuštaju sanitarne i druge otpadne vode, a kojima voda nije isporučena putem objekata javnog snabdevanja vodom (vodovodom);~~

2. proizvodi ili uvozi mineralna đubriva, hemijska sredstva za zaštitu bilja i deterdžente na bazi fosfata i stavlja ih u promet na tržište na području Republike Srbije.

Član 158.

Naknada za neposredno zagađivanje voda sastoji se iz dva dela, i to: iz naknade za ukupnu količinu ispuštene otpadne vode koja je usklađena sa propisanim graničnim vrednostima emisija zagađujućih materija (P) i naknade za ispuštanje otpadnih voda u kojima se zagađujuće materije nalaze iznad graničnih vrednosti emisije - GVE (V) za određeni privredni sektor, a obračunava se prema količini (m^3) ispuštene otpadne vode i stepenu njenog zagađenja.

Dozvoljeno opterećenje računa se za sledeće parametre: hemijska potrošnja kiseonika (HPK), biohemijska potrošnja kiseonika u toku prvih pet dana kultivacije pod odgovarajućim uslovima (BPK₅), ukupan azot (N_U), ukupan fosfor (P_U), toksični metali (M_I).

Izmerena ukupna količina ispuštene otpadne vode na godišnjem nivou (Q_s) (Q), utvrđuje se na osnovu podataka o stvarno ispuštenoj količini otpadne vode izmerene na uređaju za kontinualno merenje protoka ispuštene vode u recipijent.

Izuzetno, ukoliko obveznik plaćanja naknade ne vrši merenje količina ispuštenih otpadnih voda ili izmerena količina otpadne vode nije u skladu sa bilansom vode u tehnološkom procesu, Q_s -Q se utvrđuje na osnovu podataka o količini zahvaćene ili isporučene vode obvezniku.

Član 159.

~~Godišnja visina naknade za neposredno zagađivanje voda predstavlja visinu naknade na godišnjem nivou za otpadne vode koje su usklađene sa propisanim graničnim vrednostima emisija zagađujućih materija (P) i naknadu na godišnjem nivou za zagađivanje voda iznad dozvoljenog opterećenja otpadne vode (V), a obračunava se preko cene za ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su dostignute granične vrednosti (RSDP) i cene za ispuštanje neprečišćene ili nedovoljno prečišćene otpadne vode (RSDV), u skladu sa Prilogom 7, deo 8.3. ovog zakona.~~

GODIŠNJA VISINA NAKNADE ZA NEPOSREDNO ZAGAĐIVANJE VODA PREDSTAVLJA VISINU:

1) (R) - NAKNADE NA GODIŠNJEM NIVOU ZA OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJU USKLAĐENE SA PROPISANIM GRANIČNIM VREDNOSTIMA EMISIJA ZAGAĐUJUĆIH MATERIJU;

2) (V) - NAKNADE NA GODIŠNJEM NIVOU ZA OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJU IZNAD PROPISANIH GRANIČNIH VREDNOSTI EMISIJA.

NAKNADA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA OBRAČUNAVA SE PREKO CENE ZA:

1) UKUPNU KOLIČINU ISPUŠTENE OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJALNA USKLAĐENE SA PROPISANIM GRANIČNIM VREDNOSTIMA (RSD_P);

2) CENE ZA ISPUŠTANJE OTPADNIH VODA U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJALNA IZNAD PROPISANIH GRANIČNIH VREDNOSTI EMISIJA (RSD_V), U SKLADU SA PRILOGOM 7, DEO 8.3. OVOG ZAKONA.

Godišnja visina naknade za neposredno zagađivanje voda iz stava 1. ovog člana povećava se u slučaju da je recipijent u zaštićenoj oblasti, i to za:

- 1) zone sanitarne zaštite izvorišta za 50%;
- 2) vodna tela namenjena rekreaciji za 25%.

Član 160.

Utvrdjivanje naknade za zagađivanje voda vrši ministarstvo u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine rešenjem na osnovu godišnjeg izveštaja Agencije za zaštitu životne sredine.

Obveznik naknade za neposredno zagađivanje voda dostavlja Agenciji za zaštitu životne sredine godišnji izveštaj najkasnije do 31. marta tekuće godine unosom podataka u informacioni sistem nacionalnog registra izvora zagađivanja za prethodnu kalendarsku godinu.

Agencija za zaštitu životne sredine dužna je da godišnji izveštaj iz stava 1. ovog člana dostavi ministarstvu u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine do 30. aprila tekuće godine za prethodnu godinu.

Ako obveznik naknade nije dostavio Agenciji za zaštitu životne sredine izveštaj iz stava 2. ovog člana u propisanom roku, ministarstvo u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine će obračunati naknadu na osnovu izveštaja republičkog inspektora zaštite životne sredine.

Izuzetno, u slučaju da inspektor zaštite životne sredine nije u mogućnosti da pribavi podatke neophodne za godišnji izveštaj, naknada će biti obračunata prema količini zahvaćene ili isporučene vode obvezniku.

Utvrdjena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se, kao akontacija, mesečno do 15. u mesecu za prethodni mesec i konačno po isteku godine ukoliko po isteku godine postoji razlika u odnosu na osnovicu naknade na osnovu koje je utvrđena akontacija u toku godine.

Ako je iznos plaćenih akontacija iz stava 6. ovog člana u toku godine manji od iznosa konačnog obračuna naknade po isteku godine, razlika se plaća u roku od 15 dana od dana prijema rešenja, a ako je iznos plaćenih akontacija iz stava 6. ovog člana u toku godine veći od iznosa konačnog obračuna naknade po isteku godine više plaćena naknada za ispuštenu vodu uračunava se kao akontacija za naredni period.

Do utvrđivanja naknade iz stava 1. ovog člana po rešenju za tekuću godinu, obveznik je dužan da plati akontaciju u visini mesečne naknade iz prethodne godine.

Nakon utvrđivanja naknade iz stava 1. ovog člana po rešenju za tekuću godinu obveznik je dužan da akontaciju za tekuću godinu uveća ili umanja tako da se ukupno plaćene akontacije od početka tekuće godine dovedu na iznos kao da je uplata akontacija vršena u skladu sa rešenjem o utvrđivanju naknade iz stava 1. ovog člana za tekuću godinu.

~~Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

PROTIV REŠENJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE IZJAVITI ŽALBA VLADI, PREKO MINISTARSTVA U ČIJOJ SU NADLEŽNOSTI POSLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE, U ROKU OD 15 DANA OD DANA PRIJEMA REŠENJA.

Ministar u čijoj su nadležnosti poslovi zaštite životne sredine propisuje sadržinu godišnjeg izveštaja iz stava 2. ovog člana, kao i izgled obrasca i način njegovog dostavljanja.

Član 195.

Obveznik putarine je:

- ~~1) vlasnik motornog vozila koje je registrovano na teritoriji Republike Srbije (u daljem tekstu: vlasnik motornog vozila domaće registracije);~~
- ~~2) vlasnik motornog vozila strane registracije.~~

Član 195.

OBVEZNIK PUTARINE JE:

- 1) VOZAČ;
- 2) VLASNIK MOTORNOG VOZILA;
- 3) LICE KOJE NA OSNOVU UGOVORA IMA PRAVO KORIŠĆENJA VOZILA;
- 4) KORISNIK USLUGE ELEKTRONSKE NAPLATE PUTARINE;
- 5) PRUŽALAC USLUGA EENP.

Član 197.

Putarina obuhvata infrastrukturnu naknadu i naknadu za eksterne troškove.

Infrastrukturna naknada je naknada koja treba da obezbedi povraćaj troškova izgradnje, održavanja, poslovanja i razvoja u vezi sa izgrađenom infrastrukturom.

Troškovi izgradnje su svi troškovi povezani s izgradnjom mreže javnih puteva ili pojedinog putnog objekta na javnom putu ili novim investicijama u rekonstrukciju i održavanje ranije izgrađene mreže javnih puteva ili pojedinog putnog objekta na javnom putu.

Pod pojedinim putnim objektom na javnom putu podrazumeva se most, tunel i vijadukt.

~~Naknada eksternih troškova je naknada troškova nastalih zbog zagađenja vazduha ili štetnih uticaja buke koja je posledica odvijanja saobraćaja.~~

NAKNADA EKSTERNIH TROŠKOVA JE NAKNADA TROŠKOVA NASTALIH ZBOG ZAGAĐENJA VAZDUHA, EMISIJE CO₂ ILI ŠTETNIH UTICAJA BUKE KOJE SU POSLEDICA ODVIJANJA SAOBRAĆAJA.

Trošak zagađenja vazduha zbog saobraćaja je trošak štete uzrokovane ispuštanjem čestica i prekursora ozona, kao što su azot oksid i ispariva organska jedinjenja, za vreme odvijanja saobraćaja.

Trošak štetnog uticaja buke zbog saobraćaja je trošak štete uzrokovane bukom koju emituju vozila u drumskom saobraćaju.

TROŠAK EMISIJE CO₂ ZBOG SAOBRAĆAJA JE TROŠAK ŠTETE UZROKOVANE ISPUŠTANJEM CO₂ ZA VREME RADA VOZILA.

Ponderisana prosečna infrastrukturna naknada je ukupan prihod od infrastrukturne naknade tokom određenog perioda, podeljen brojem kilometara koje su vozila prešla na deonicama javnog puta i pojedinom putnom objektu na javnom putu, na kojima se naplaćivala naknada tokom tog perioda.

Ponderisana prosečna naknada za eksterne troškove je ukupan prihod od naknada za eksterne troškove tokom određenog perioda, podeljen brojem kilometara koje su vozila prešla na deonicama javnih puteva i pojedinom putnom objektu na javnom putu, na kojima se naplaćivala naknada tokom tog perioda.

Kriterijumi za utvrđivanje visine naknade za putarinu su: kategorija vozila i karakteristike deonice javnog puta.

Visina putarine za jedan kilometar javnog puta propisana je u Prilogu 10, Tabela 10. ovog zakona.

Visina putarine iz Tabele 10. uvećava se, na osnovu dužine putnog objekta koje vozilo prelazi na javnom putu, i to: za mostove i vijadukte za 50% DVA I PO PUTA i za tunele za 100% PET PUTA.

~~Visine putarine utvrđene je za vozilo I kategorije, a za ostale kategorije vozila visina putarine je određena prema sledećim paritetima: IA : I : II : III : IV = 0,5 : 1,0 : 1,5 : 3,0 : 6,0.~~

U zatvorenom sistemu za naplatu putarine naknada se izračunava tako što se propisana visina putarine za jedan kilometar javnog puta, za određenu kategoriju vozila, množi sa dužinom pređene relacije.

U otvorenom sistemu putarine naknada se izračunava tako što se propisana visina putarine za jedan kilometar javnog puta, za određenu kategoriju vozila, množi sa dužinom cele deonice javnog puta pod naplatom.

Iznos naknade za određenu deonicu javnog puta za državne puteve utvrđuje se odlukom upravljača državnog puta uz saglasnost Vlade, a za opštinske puteve, odnosno ulice, odlukom upravljača opštinskog puta, odnosno ulice, uz saglasnost nadležnog organa jedinice lokalne samouprave, u skladu sa kriterijumima i visinom naknade iz st. 10, 11. i 12. ovog člana.

Motorna vozila koja koriste javni put prema tehničkim karakteristikama, i to broju osovine, visini vozila kod prve osovine, ukupnoj visini i najvećoj dozvoljenoj masi, razvrstavaju se u pet kategorija od IA do IV.

Prva A kategorija obuhvata motorna vozila sa karakteristikama motocikla, motornog trocikla i četvorocikla.

Prva kategorija obuhvata:

- 1) motorna vozila sa dve osovine i visine jednake ili niže od 1,30 m, mereno kod prve osovine;
- 2) motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine jednake ili niže od 1,90 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg.

Druga kategorija obuhvata:

- 1) motorna vozila sa dve osovine jednake ili niže od 1,30 m, mereno kod prve osovine, sa prikolicom;
- 2) motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine jednake ili niže od 1,90 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, sa prikolicom;
- 3) motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine veće od 1,90 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg.

Treća kategorija obuhvata:

- 1) motorna vozila sa dve ili tri osovine, visine veće od 1,30 m, mereno kod prve osovine, a čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg;
- 2) motorna vozila sa dve osovine i ukupne visine jednake ili veće od 1,90 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg;
- 3) motorna-kombi vozila sa dve osovine i ukupne visine veće od 1,90 m, a čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, sa prikolicom.

Četvrta kategorija obuhvata motorna vozila sa četiri i više osovine (računajući i osovine prikolice) i visine veće od 1,30 m, mereno kod prve osovine, a čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg.

Ukupna visina motornog vozila sa propisanim pritiskom u gumama meri se vertikalno od kolovoza.

~~Osnovna načela za raspodelu troškova (troškovi infrastrukture: izgradnja i održavanje javnog puta i troškovi poslovanja), minimalne zahteve za naplatu naknade za eksterne troškove, proračun ponderisane prosečne naknade za eksterne troškove (troškovi usled zagađenja vazduha i buke), okvirno utvrđivanje vrste vozila u odnosu na broj osovine i stepena oštećenja kolovoza, način i postupak oslobodjenja od naplate putarine, propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.~~

OSNOVNA NAČELA ZA RASPODELU TROŠKOVA I PRORAČUN PUTARINA, MINIMALNE ZAHTEVE ZA NAPLATU NAKNADE ZA EKSTERNE TROŠKOVE I REFERENTNE VREDNOSTI NAKNADE ZA EKSTERNE TROŠKOVE

(TROŠKOVI ZBOG ZAGAĐENJA VAZDUHA, EMISIJE CO₂ I ŠTETNOG UTICAJA BUKE), OKVIRNO UTVRĐIVANJE KATEGORIJE VOZILA U ODNOSU NA BROJ OSOVINA, NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU I STEPEN OŠTEĆENJA KOLOVOZA, GRANIČNE EMISIJE ŠTETNIH GASOVA, NAČIN I POSTUPAK OSLOBAĐANJA OD NAPLATE PUTARINE, NAČIN OSTVARIVANJA PRAVA NA POPUST I KRITERIJUME ZA OSTAVRIVANJE PRAVA NA POPUST, PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

Član 198.

Putarina se plaća na naplatnim stanicama upravljača javnog puta.

Putarina za motorna vozila domaće registracije utvrđuje se i naplaćuje u dinarima.

Putarina za motorna vozila strane registracije plaća se u dinarima, ali se može platiti i u evrima.

Putarina iz stava 3. ovog člana obračunava se u dinarima, a naplaćuje u dinarima ili evrima po važećem srednjem kursu evra, u skladu sa propisima koji uređuju plaćanje i naplaćivanja u efektivnom stranom novcu. Cene u evrima se prilikom obračuna zaokružuju: 0,01 do 0,49 na 0,50 a od 0,51 do 0,99 na 1,00 evro. Usklađivanje se vrši pri promeni srednjeg kursa evra od +/- 1%.

Visina putarine iz odluke upravljača javnog puta u dinarima zaokružuje se, i to: 0,01 do 4,99 na 0,00 a od 5,00 do 9,99 na 10,00 dinara.

Naplata putarine za motorna vozila strane registracije može se vršiti i u efektivnom stranom novcu u vrstama deviza koje Narodna banka Srbije kupuje i prodaje na deviznom tržištu u skladu sa propisom Narodne banke Srbije.

~~Putarinu za odgovarajuću kategoriju motornog vozila domaće registracije, pravna i fizička lica mogu plaćati kupovinom mesečne i godišnje pretplatne karte.~~

~~Mesečna i godišnja pretplatna karta kupuju se za deonicu auto-puta.~~

~~Visina mesečne pretplatne karte obračunava se tako što se iznos naknade za određenu deonicu autoputa množi, za određenu kategoriju vozila, brojem 40 i važi za naznačeni mesec.~~

~~Visina godišnje pretplatne karte obračunava se tako što se iznos naknade za određenu deonicu autoputa množi, za određenu kategoriju vozila, brojem 400 i važi 12 meseci od meseca izdavanja.~~

PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK SA SEDIŠTEM U REPUBLICI SRBIJI, KOJE OBAVLJA JAVNI PREVOZ PUTNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU, PUTARINU MOŽE PLAĆATI KROZ AVANSNU MESEČNU ILI GODIŠNJU PRETPLATU ZA UPOTREBU ODREĐENE DEONICE AUTOPUTA.

VISINA MESEČNE PRETPLATE ZA UPOTREBU DEONICE AUTOPUTA OBRAČUNAVA SE TAKO ŠTO SE IZNOS NAKNADE ZA ODREĐENU KATEGORIJU VOZILA I DEONICU AUTOPUTA MNOŽI SA BROJEM 40 I VAŽI ZA NAZNAČEN MESEC.

VISINA GODIŠNJE PRETPLATE ZA UPOTREBU DEONICE AUTOPUTA OBRAČUNAVA SE TAKO ŠTO SE IZNOS NAKNADE ZA ODREĐENU KATEGORIJU VOZILA I DEONICU AUTOPUTA MNOŽI SA BROJEM 400 I VAŽI 12 MESECI OD DANA IZDAVANJA.

POSTUPAK IZDAVANJA I NAČIN KORIŠĆENJA ODOBRENJA ZA UPOTREBU AUTOPUTA SA PRETPLATOM PROPISUJE UPRAVLJAČ JAVNOG PUTA.

~~Mesečna i godišnja pretplatna karta koju izdaje upravljač javnog puta sadrži: deonicu autoputa, relaciju, kategoriju vozila, registarski broj vozila i vreme važenja.~~

Plaćanje putarine za motorna vozila fizičkih i pravnih lica može se vršiti elektronskim putem, upotrebom uređaja za ENP u "pripejd" sistemu kroz avansnu uplatu sredstava na uređaj za ENP ili u "postpejd" sistemu na osnovu ispostavljenih računa za ostvareno korišćenje puteva, uz prethodno zaključen ugovor sa upravljačem javnog puta ili ovlašćenim distributerom I PUTEM WEB PLATFORME.

Za IA kategoriju vozila nije predviđena usluga elektronske naplate putarine.

Korisnici motornih vozila IV kategorije dužni su da plaćaju putarinu isključivo upotrebom uređaja za ENP.

U zatvorenom sistemu naplate putarine, obveznik putarine je dužan da kod izlaska sa deonice pod naplatom, preda dokument koji je dobio prilikom ulaska u zatvoreni sistem naplate putarine, a u elektronskom sistemu naplate da kod izlaska sprovede elektronsku registraciju uz pomoć elektronskog uređaja za ENP, sa kojim se registrovao kod poslednjeg ulaska u zatvoreni sistem.

Plaćanje putarine se može vršiti gradskim kartama koje se izdaju fizičkim licima koja imaju prebivalište na teritoriji jedinice lokalne samouprave, koja ima zaključen ugovor sa upravljačem javnog puta.

Uslove izdavanja i korišćenja gradske karte propisuju teritorijalna jedinica i upravljač javnog puta.

Naknadna naplata putarine

~~Član 198a~~

Kroz postupak naknadne naplate, putarina se naplaćuje korisniku javnog puta:

- ~~1) koji je prošao kroz naplatnu stanicu ne plativši putarinu i bez poštovanja procedure naplate izvršio odbeg;~~
- ~~2) za koga se utvrdi da je izašao sa javnog puta na mestu gde to nije dozvoljeno ("divlji izlaz");~~
- ~~3) za koga se utvrdi da je izvršio zloupotrebu mesečne ili godišnje pretplatne karte;~~
- ~~4) za koga se utvrdi da je izvršio zloupotrebu dozvole za besplatan prolazak javnim putem;~~
- ~~5) za koga se utvrdi da je izvršio zloupotrebu gradske karte;~~
- ~~6) za koga se utvrdi da je izvršio zloupotrebu magnetne kartice, odnosno uređaja za ENP sa drugim učesnicima u saobraćaju;~~
- ~~7) za koga se utvrdi da je na izlazu sa javnog puta predao oštećenu magnetnu karticu;~~
- ~~8) koji na izlazu sa javnog puta ne preda istu magnetnu karticu koju je preuzeo prilikom ulaska na javni put;~~
- ~~9) koji nije izvršio plaćanje ispostavljenog računa za putarinu, u skladu sa zaključenim ugovorom u "postpejd sistemu";~~
- ~~10) koji pri izlasku iz sistema naplate putarine ne plati putarinu za vozilo koje se posle ulaska u taj sistem pokvarilo i zbog tog kvara je natovareno ili oslonjeno na drugo vozilo;~~
- ~~11) ako je prilikom konfigurisanja uređaja za ENP na uređaj upisana niža kategorija vozila od stvarne, pa je iz tog razloga putarina plaćana u manjem iznosu od propisane;~~
- ~~12) koji, iz tehničkih razloga (nestanak struje, kvar sistema i sl.) nije platio putarinu uređajem za ENP, gotovinom ili na drugi način.~~

~~Putarina u postupku naknadne naplate se naplaćuje na osnovu ispostavljenog računa od strane upravljača puta.~~

~~Visina putarine iz stava 1. tač. 1) - 10) ovog člana jednaka je najdužoj relaciji na toj deonici uvećanoj za vanredne troškove.~~

~~Visina putarine iz stava 1. tač. 11) i 12) ovog člana jednaka je putarini za pređenu relaciju.~~

VANREDNI POSTUPAK NAPLATE PUTARINE

ČLAN 198A

U VANREDNOM POSTUPKU NAPLATE PUTARINE, PUTARINA SE NAPLAĆUJE OBVEZNIKU ZA SVAKO ODSTUPANJE OD REDOVNOG POSTUPKA NAPLATE PUTARINE, KAO ŠTO SU: ZLOUPOTREBE, OŠTEĆENJA, GUBITAK ILI

UPOTREBA SUPROTNO UPUTSTVIMA ZA KORIŠĆENJE UREĐAJA ZA ELEKTRONSKU NAPLATU PUTARINE, MAGNETNE KARTICE, GRADSKA KARTE, DOZVOLE ZA BESPLATAN PROLAZAK, KAO I ZA NEPLAĆANJE RAČUNA ZA PUTARINU U SKLADU SA ZAKLJUČENIM UGOVOROM U „POSTPEJD“ SISTEMU ILI PUTEM WEB PLATFORME.

U VANREDNOM POSTUPKU NAPLATE PUTARINE, OBVEZNIKU ĆE SE PUTARINA NAPLATITI NA LICU MESTA ILI NAKNADNO, ZAVISNO OD SLUČAJA Odstupanja od redovnog postupka naplate putarine.

POSTUPAK, SLUČAJEVE U KOJIMA SE SPROVODI VANREDNI POSTUPAK NAPLATE PUTARINE I NAČIN OBRAČUNA VISINE PUTARINE U VANREDNOM POSTUPKU NAPLATE PUTARINE BLIŽE UREĐUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

U VANREDNOM POSTUPKU NAPLATE PUTARINE NAJVEĆI IZNOS KOJI SE MOŽE OBRAČUNATI I NAPLATITI OBVEZNIKU JE CENA PUTARINE ZA NAJDUŽU RELACIJU ODGOVARAJUĆE DEONICE, UVEĆANA ZA TROŠKOVE VANREDNOG POSTUPKA.

Član 199.

Putarina se ne plaća za vozila:

1) MUP-a (vozila u vlasništvu MUP-a);
2) hitne pomoći (specijalna vozila izvedena za određene funkcije sa posebno uređenom karoserijom, snabdevenom uređajima ili opremom za obavljanje tih funkcija, ako su kao takva registrovana i daju posebne svetlosne i zvučne znake i ambulantna vozila namenjena za transport bolesnih ili povređenih lica i opremljena specijalnom opremom za takvu namenu);

3) Vojske Srbije i vozila mobilisana za potrebe Vojske Srbije;

4) profesionalnih vatrogasnih jedinica, dobrovoljnih vatrogasnih društava i vatrogasnih jedinica pravnih lica koja imaju vatrogasnu službu organizovanu po propisima o zaštiti od požara I VOZILA GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA, KAO SUBJEKTA OD POSEBNOG ZNAČAJA U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE SMANJENJE RIZIKA OD KATASTROFA I UPRAVLJANJE VANREDNIM SITUACIJAMA;

5) pod pratnjom i vozila sa prvenstvom prolaza u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima.

Vozila iz stava 1. tač. 1), ~~2), i 3)~~ 2), 3) I 4) ovog člana, koja nisu vidno obeležena, u obavezi su da kroz naplatne stanice prolaze isključivo pomoću uređaja za ENP.

Po odobrenju upravljača javnog puta putarina se ne plaća za vozila:

1) osoba sa utvrđenim invaliditetom sa 80% ili više procenata telesnog oštećenja, odnosno osoba kod koje je utvrđeno telesno oštećenje koje ima za posledicu nesposobnost donjih ekstremiteta 60% ili više procenata, za jedno vozilo prve kategorije, koje ima u svom vlasništvu, odnosno koje koristi po osnovu ugovora o lizingu i kada se nalazi u vozilu. U slučaju kada je podnosilac zahteva za izdavanje dozvole za besplatan prolazak maloletno lice sa invaliditetom, odnosno lice lišeno poslovne sposobnosti, dozvola se može izdati za vozilo u vlasništvu roditelja ili zakonskog zastupnika ili člana domaćinstva sa istim mestom prebivališta ili boravišta kao osoba sa invaliditetom;

2) republičke inspekcije za državne puteve i republičke inspekcije za drumski saobraćaj;

3) privrednih društava i drugih pravnih lica, odnosno preduzetnika koji obavljaju poslove ~~izgradnje~~, održavanja i zaštite javnog puta za čije korišćenje se plaća putarina;

4) koja su u funkciji organizovanja i kontrole naplate putarine;

5) udruženja građana i pravnih lica, za prevoz lica i materijalnih dobara u okviru domaćih ili međunarodnih humanitarnih akcija koje se odvijaju u slučaju proglašenog vanrednog stanja ili ratnog stanja ili vanredne situacije;

6) angažovana u međunarodnim mirovnim misijama;

7) UDRUŽENJA GRAĐANA KOJA SE BAVE ZAŠTITOM OSOBA SA INVALIDITETOM, REGISTROVANA NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, ZA JEDNO VOZILO KOJE UDRUŽENJE IMA U SVOM VLASNIŠTVU.

~~Za vozila iz stava 3. tačka 1) ovog člana putarina se ne može plaćati putem uređaja za ENP.~~

Za vozila iz stava 3. tač. 5) i 6) ovog člana dozvola se izdaje za pojedinačnu vožnju.

Po odobrenju upravljača javnog puta putarina se plaća u umanjenom iznosu:

~~1) — od 10% za mesečnu, odnosno godišnju pretplatnu kartu koju nabavljaju poljoprivrednici koji su upisani u Registar poljoprivrednih gazdinstava u skladu sa propisima koji uređuju upis poljoprivrednih gazdinstava u registar;~~

1) ZA 10% ZA PLAĆANJE PUTARINE ELEKTRONSKIM PUTEM, UPOTREBOM UREĐAJA ZA ENP PUTEM WEB PLATFORME ZA POLJOPRIVREDNIKE KOJI SU UPISANI U REGISTAR POLJOPRIVREDNIH GAZDINSTAVA U SKLADU SA PROPISIMA KOJI UREĐUJU UPIS POLJOPRIVREDNIH GAZDINSTAVA U REGISTAR;

2) do 10% za pravna i fizička lica koji putarinu plaćaju putem uređaja za ENP u pripremi ili postpejd sistemu;

3) do 10% za korisnike vozila sa " EURO" emisijskim razredom, za vozila IV kategorije, putem uređaja za ENP;

4) do 13% za korisnike vozila na električni pogon od prve do četvrte kategorije, koji koriste uređaj za ENP.

Popusti ili sniženja ne mogu se odobriti nijednom korisniku javnog puta u pogledu elementa putarine koji se odnosi na naknadu za eksterne troškove.

~~Način ostvarivanja prava na popust, kao i kriterijumi za ostvarivanje prava na popust bliže se uređuju podzakonskim aktom koji donosi ministar u čijoj su nadležnosti poslovi saobraćaja.~~

Član 201.

Upravljač državnog puta za potrebe naplate putarine i ENP obrađuje sledeće podatke o ličnosti: video zapis vozila; registarske oznake vozila; datum, mesto i vreme započinjanja i okončanja upotrebe državnog puta.

Za potrebe izdavanja odobrenja iz člana 199. ~~stav 2.~~ STAV 3. ovog zakona, upravljač državnog puta obrađuje sledeće podatke o ličnosti podnosioca zahteva: ime i prezime; jedinstveni matični broj građana; broj lične karte; fotografiju; adresu; ~~marku i~~ registarsku oznaku vozila; ime i prezime vlasnika vozila.

Podaci iz stava 1. ovog člana čuvaju se šest meseci, a najduže godinu dana od dana nastanka, odnosno do okončanja sudskog postupka ukoliko se video zapis koristi kao dokazni materijal.

Podaci iz stava 2. ovog člana čuvaju se najduže godinu dana od prestanka ~~korišćenja~~ VAŽENJA izdatog odobrenja.

Upravljač državnog puta za potrebe ENP-a u svrhu zaključenja ugovora o kupoprodaji uređaja za ENP obrađuje sledeće podatke o ličnosti: ime i prezime; jedinstveni matični broj građana; broj lične karte; adresu; marku i registarsku oznaku vozila.

Podaci iz stava 5. ovog člana čuvaju se najduže godinu dana od dana isteka ugovora.

Član 216.

~~Obveznik naknade za priključenje industrijskog koloseka na javnu železničku infrastrukturu je vlasnik, odnosno korisnik industrijske železnice, odnosno industrijskog koloseka.~~

OBVEZNIK NAKNADE ZA PRIKLJUČENJE INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA NA JAVNU ŽELEZNIČKU INFRASTRUKTURU JE VLASNIK, ODNOSNO KORISNIK INDUSTRIJSKE ŽELEZNICE, ODNOSNO INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA, KOJI PRIBAVLJA SAGLASNOST NA AKT O USLOVIMA I NAČINU OBAVLJANJA PREVOZA NA INDUSTRIJSKOJ ŽELEZNICI I INDUSTRIJSKOM KOLOSEKU SAGLASNO ZAKONU KOJIM SE UREĐUJU ŽELEZNICE.

Član 226.

Naknadu za privremeno korišćenje delova zemljišta pružnog pojasa utvrđuje upravljač javne železničke infrastrukture rešenjem za kalendarsku godinu, počev od ulaska u posed.

~~Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se mesečno, na osnovu ispostavljene fakture u roku od 15 dana po isteku meseca.~~

UTVRĐENA OBAVEZA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PLAĆA SE MESEČNO, DO DESETOG U MESECU ZA PRETHODNI MESEC, NA OSNOVU ISPOSTAVLJENE FAKTURE.

Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Član 227.

Obveznik naknade za konstituisanje prava službenosti prolaza je:

- 1) upravljač komunalne infrastrukture u slučajevima izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i sanacije komunalne infrastrukture;
- 2) upravljač industrijske železnice i upravljač industrijskog koloseka u slučajevima izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture industrijske železnice i industrijskog koloseka.

Industrijska železnica je železnica u smislu zakona kojim se uređuje železnica.

UPRAVLJAČ KOMUNALNE INFRASTRUKTURE, U SMISLU OVOG ZAKONA, JE SVAKI VLASNIK ILI INVESTITOR KOMUNALNE INFRASTRUKTURE, ODNOSNO FINANSIJER KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NA KOGA JE PRENETO PRAVO UPRAVLJANJA UGOVOROM IZMEĐU INVESTITORA I FINANSIJERA SAGLASNO ZAKONU KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA, KAO I VRŠILAC KOMUNALNE DELATNOSTI NA KOGA JE AKTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE, ODNOSNO REŠENJEM O ISPUNJENOSTI USLOVA ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DELATNOSTI, PRENETO PRAVO UPRAVLJANJA KOMUNALNOM INFRASTRUKTUROM SAGLASNO POSEBNIM PROPISIMA.

Član 230.

Naknadu za konstituisanje prava službenosti prolaza utvrđuje rešenjem upravljač javne železničke infrastrukture za kalendarsku godinu.

Naknada iz stava 1. ovog člana plaća se u roku od 15 dana od dana dostavljanja rešenja, NA OSNOVU ISPOSTAVLJENE FAKTURE.

Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

OSLOBOĐENJA**ČLAN 230A**

NAKNADU ZA KONSTITUISANJE PRAVA SLUŽBENOSTI PROLAZA NE PLAĆA OPERATOR DISTRIBUTIVNOG SISTEMA ELEKTRIČNE ENERGIJE.

Član 234.

~~Naknadu za postavljanje telekomunikacione opreme utvrđuje rešenjem upravljač javne železničke infrastrukture, za mesečni period.~~

~~Utvrđena obaveza iz stava 1. ovog člana plaća se u roku od 15 dana po isteku meseca.~~

~~Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

ČLAN 234.

NAKNADU ZA POSTAVLJANJE TELEKOMUNIKACIONE OPREME UTVRĐUJE REŠENJEM UPRAVLJAČ JAVNE ŽELEZNIČKE INFRASTRUKTURE, ZA KALENDARSKU GODINU.

UTVRĐENA OBAVEZA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PLAĆA SE MESEČNO, DO DESETOG U MESECU ZA PRETHODNI MESEC, NA OSNOVU ISPOSTAVLJENE FAKTURE.

REŠENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA JE KONAČNO I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI UPRAVNI SPOR.

Član 236.

Naknade za korišćenje javne površine, su:

1) naknada za korišćenje prostora na javnoj površini u poslovne i druge svrhe, osim radi prodaje štampe, knjiga i drugih publikacija, proizvoda starih i umetničkih zanata i domaće radinosti;

2) naknada za korišćenje javne površine za oglašavanje za sopstvene potrebe i za potrebe drugih lica, kao i za korišćenje površine i objekta za oglašavanje za sopstvene potrebe i za potrebe drugih lica kojim se vrši neposredni uticaj na raspoloživost, kvalitet ili neku drugu osobinu javne površine, za koje dozvolu izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave;

3) naknada za korišćenje javne površine po osnovu zauzeća građevinskim materijalom i za izvođenje građevinskih radova i izgradnju.

Pod korišćenjem prostora na javnoj površini u poslovne i druge svrhe, u smislu stava 1. tačke 1) ovog člana, smatra se zauzeće javne površine:

- objektom privremenog korišćenja: kiosk, tezga, bašta, aparat za sladoled, bankomat, automat za prodaju štampe, pokretni objekat za prodaju robe na malo i vršenje zanatskih i drugih usluga, montažni objekat za obavljanje delatnosti javnih komunalnih preduzeća, telefonska govornica i slični objekti, bašta ugostiteljskog objekta;

- za zabavni park, cirkus, sportske terene, za održavanje koncerata, festivala i drugih manifestacija, za održavanje sportskih priredbi, za objekte i stanice za iznajmljivanje bicikla, za korišćenje posebno obeleženog prostora za teretno vozilo za snabdevanje, odnosno za početnu obuku vozača i drugo.

Korišćenje prostora na javnoj površini u poslovne i druge svrhe u smislu stava 1. tačke 1) ovog člana odnosi se na privremeno korišćenje prostora na javnoj površini i ne obuhvata korišćenje trajnog karaktera izgradnjom objekata infrastrukture.

Pod korišćenjem javne površine za oglašavanje, u smislu stava 1. tačke 2) ovog člana, smatra se korišćenje površine sredstva za oglašavanje, postavljenog na javnoj površini ili na površini objekta koji se nalazi na javnoj površini (stubovi, baloni, stajališta javnog prevoza, ekrani, elektronski displeji, svetleća slova i slično), za koje dozvolu izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Pod korišćenjem javne površine za oglašavanje, u smislu stava 1. tačke 2) ovog člana, smatra se i korišćenje površine objekta, odnosno sredstva za oglašavanje koje se postavlja na površinama koje nisu javne, kada se takvim korišćenjem vrši neposredni uticaj na raspoloživost, kvalitet ili neku drugu osobinu javne površine, za koje dozvolu izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Pod neposrednim uticajem na raspoloživost javne površine, u smislu stava 5. ovog člana, podrazumeva se uticaj sredstva za oglašavanje koje je postavljeno na površinu koja nije javna na mogućnost korišćenja javne površine za istu ili drugu namenu, u skladu sa tehničkim propisima.

Pod uticajem na kvalitet ili neku drugu osobinu javne površine, u smislu stava 5. ovog člana, podrazumeva se uticaj sredstva za oglašavanje koje je postavljeno na površinu koja nije javna na izgled javne površine u skladu sa propisima iz oblasti urbanizma, sigurnost lica koja se kreću javnom površinom i stvari na javnoj površini, kao i bezbednost učesnika u saobraćaju, očuvanje i unapređenje izgleda javne površine.

Javna površina u smislu ovog zakona jeste površina utvrđena planskim dokumentom jedinice lokalne samouprave koja je dostupna svim korisnicima pod jednakim uslovima:

- javna saobraćajna površina (put, ulica, pešačka zona i sl.);
- trg;
- javna zelena površina (park, skver, gradska šuma i sl.);
- javna površina bloka (parkovski uređene površine i saobraćajne površine).

JAVNA POVRŠINA U SMISLU OVOG ZAKONA JESTE I JAVNA POVRŠINA ZA OGLAŠAVANJE ZA SOPSTVENE POTREBE I ZA POTREBE DRUGIH LICA, KAO I POVRŠINA I OBJEKTI ZA OGLAŠAVANJE ZA SOPSTVENE POTREBE I ZA POTREBE DRUGIH LICA KOJIM SE VRŠI NEPOSREDNI UTICAJ NA RASPOLOŽIVOST, KVALITET ILI NEKU DRUGU OSOBINU JAVNE POVRŠINE, ZA KOJE DOZVOLU IZDAJE NADLEŽNI ORGAN JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE.

Član 265.

Naknadu za korišćenje radio-frekvencija ne plaćaju:

~~1) radio-amateri, hitna medicinska pomoć, zdravstvene ustanove, Crveni krst Srbije, službe protivgradne odbrane, gorska služba spasavanja;~~

1) RADIO-AMATERI, HITNA MEDICINSKA POMOĆ, ZDRAVSTVENE USTANOVE, CRVENI KRST SRBIJE, SLUŽBE PROTIVGRADNE ODBRANE, SLUŽBE ODBRANE OD POPLAVA, DOBROVOLJNA VATROGASNA DRUŠTVA OSNOVANA U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE DOBROVOLJNO VATROGASTVO, GORSKA SLUŽBA SPASAVANJA I DRUGA UDRUŽENJA ZA POTRAGU I SPASAVANJE KOJA OBAVLJAJU DELATNOST OSTALIH ORGANIZACIJA NA BAZI UČLANJENJA;

2) organi odbrane i bezbednosti, kao i hitne službe, za korišćenje radio-frekvencije u opsezima koji su Planom namene određeni isključivo za njihovo korišćenje;

3) privredni subjekti kojima je strateškim dokumentom utvrđena obaveza da razvijaju inicijalnu mrežu za testiranje novih tehnologija.

Pod pojmovima hitna medicinska pomoć, zdravstvene ustanove i hitne službe iz stava 1. tač. 1) i 2) ovog člana smatraju se službe korisnika javnih sredstava u smislu propisa kojima se uređuje budžetski sistem.

Organima odbrane i bezbednosti iz stava 1. ovog člana smatraju se: ministarstvo u čijoj su nadležnosti poslovi odbrane, ministarstvo u čijoj su nadležnosti unutrašnji poslovi, Vojska Srbije, Vojnobezbednosna agencija, Vojnoobaveštajna agencija, Bezbednosno-informativna agencija i služba bezbednosti u sastavu ministarstva u čijoj su nadležnosti spoljni poslovi.

Organi iz stava 1. tačka 2) ovog člana ne plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija u okviru opsega koji Planom namene nisu određeni za posebne namene, a za koje je odgovarajućim nacionalnim notama Plana namene određen način korišćenja radio-frekvencija bez pribavljanja pojedinačne dozvole za korišćenje radio-frekvencija.

Organi iz stava 1. tačka 2) ovog člana plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija u okviru opsega koji Planom namene nisu određeni za posebne namene, niti je nacionalnim notama Plana namene određen način korišćenja radio-frekvencije bez pribavljanja pojedinačne dozvole za korišćenje radio-frekvencija u iznosu 10% vrednosti odgovarajuće naknade za korišćenje radio-frekvencija utvrđene u Prilogu 16. ovog zakona.

Član 270.

Lice nadležno za utvrđivanje i naplatu naknade može, na obrazloženi zahtev obveznika naknade, u celosti ili delimično, odložiti plaćanje dugovane naknade, odnosno odobriti plaćanje dospele a neizmirene obaveze na rate, pod uslovom da plaćanje dugovane naknade za obveznika predstavlja neprimereno veliko opterećenje, odnosno obvezniku nanosi bitnu ekonomsku štetu.

O odlaganju plaćanja dugovane naknade, po ispunjenju uslova iz stava 1. ovog člana, odlučuje ovlašćeno lice u licu koje je nadležno za utvrđivanje i naplatu konkretne naknade.

Aktom iz stava 2. ovog člana može se odobriti odlaganje plaćanja dugovane naknade na rate, najduže do 24 meseca.

IZUZETNO, OBVEZNICIMA PLAĆANJA NAKNADE ZA NEPOSREDNO ZAGAĐIVANJE VODA MOŽE SE ODOBRI TI ODLAGANJE PLAĆANJA DUGOVANE NAKNADE NA RATE, NAJDUŽE DO 60 MESECI.

Odlaganje plaćanja dugovane naknade vrši se potpisivanjem sporazuma sa obveznikom naknade, odnosno donošenjem rešenja lica nadležnog za utvrđivanje i naplatu naknade.

Ako se obveznik naknade ne pridržava rokova iz sporazuma, odnosno rešenja o odlaganju plaćanja dugovane naknade, ili ukoliko u periodu za koji je odloženo plaćanje dugovane naknade ne izmiri tekuću obavezu, lice nadležno za utvrđivanje i plaćanje naknade će po službenoj dužnosti poništiti sporazum, odnosno ukinuti rešenje i dospeli, a neplaćeni dug naplatiti u postupku prinudne naplate.

Član 271.

U pogledu postupka utvrđivanja, kontrole, naplate, povraćaja, kamate, zastarelosti i ostalog što nije propisano ovim zakonom lica nadležna za utvrđivanje naknade shodno primenjuju odredbe zakona kojim se uređuju poreski postupak i poreska administracija.

Postupak utvrđivanja, kontrole i naplate naknade koji sprovodi organ jedinice lokalne samouprave nadležan za utvrđivanje, naplatu i kontrolu javnih prihoda, vrši se u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuju poreski postupak i poreska administracija.

Na postupak utvrđivanja naknada koje utvrđuju, obračunavaju i naplaćuju javna preduzeća, osim nadležnih javnih vodoprivrednih preduzeća, korisnici šuma i šumskog zemljišta, regulatorno telo nadležno za upravljanje lukama, regulatorno telo, upravljači zaštićenog područja, upravljači javnog puta, upravljači javne železničke infrastrukture, upravljači turističkog prostora, primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje opšti upravni postupak.

Na postupak prinudne naplate naknada koje utvrđuju lica nadležna za utvrđivanje naknade, primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje postupak izvršenja i obezbeđenja, osim nadležnih javnih vodoprivrednih preduzeća I DRUGIH ORGANA KADA UTVRĐUJU NAKNADE ZA VODE, koji na postupak prinudne naplate shodno primenjuju odredbe zakona kojim se uređuju poreski postupak i poreska administracija.

Član 274.

Novčanom kaznom od 500.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako ne plati utvrđenu naknadu (član 9. stav 3, član 46. stav 4, član 53. stav 2, član 60. stav 6, član 66. st. 2-7, član 78. st. 2-7, član 83. stav 3, član 88. st. 6-8, član 93. st. 3-6, član 97. st. 2-5, član 108. st. 2-5, član 121, član 128. stav 2, član 132. stav 3, član 137. st. 4. i 5, član 143. stav 5, član 151. stav 6, član 160. st. 5-7, član 169. stav 8, član 173. stav 5, član 177. stav 4, član 183. stav 2, član 190. stav 8, član 194, član 208. stav 2, član 213. stav 2, član 218. stav 2, član 222. stav 2, član 226. stav 2, član 230. stav 2, član 234. stav 2, član 240. stav 5, član 246. st. 2-6, član 252. stav 2, član 258. stav 3. i član 263. stav 2);

2) ako obveznik ne utvrdi i ne plati naknadu (član 14. st. 2. i 3, član 18. st. 2. i 3, član 24. st. 2-5, član 33, član 40, član 60. stav 2, član 72. stav 2, član 103. stav 2, član 114. stav 2, član 143. stav 3);

2a) ako korisnik šume naplaćuje obvezniku zakupninu za šumsko zemljište u državnoj svojini koje se koristi za nešumske namene iz člana 63. stav 2. ovog zakona;

3) ako obveznik naknade ne dostavi propisani obrazac, odnosno prijavu ili dostavi nepotpun obrazac, odnosno prijavu, kao i obrasce uz obračun naknade, ili obrazac, odnosno prijava sadrži netačne podatke (član 14. stav 2, član 18. stav 2, član 24. stav 2, član 34. st. 1. i 2, član 41. st. 1. i 2. član 60. stav 1, član 72. stav 1, član 103. stav 1, član 114. stav 2, član 138. st. 1-3, član 169. st. 2. i 3, član 173. st. 2 i 3, član 177. st. 2. i 3 i član 246. st. 6. i 7);

4) ako obveznik naknade ne dostavi prijavu za evidenciju (član 28. st. 1. i 6);

5) ako ne dostavi izveštaj, dostavi nepotpun/netačan izveštaj ili ne dostavi izveštaj u roku (član 122. stav 1, član 132. stav 5, član 144. stav 3, član 151. stav 2, član 160. stav 2, član 161. stav 1. i član 268. stav 3);

6) ako ne dostavi jedinstvenu carinsku ispravu (član 128. stav 4);

7) ako ne dostavi podatke od značaja za utvrđivanje naknade za korišćenje voda, naknade za izvađeni rečni nanos, naknade za korišćenje vodnih objekata i sistema i naknade za ispuštenu vodu (član 78. st. 6. i 8, član 83. stav 2, član 93. st. 7. i 8. i član 97. st. 6. i 8);

8) brisana ("Sl. glasnik RS", br. 92/23)

9) ako postupi suprotno odredbi ČLANA 198. STAV 13, čl. 200. i 201. ovog zakona;

10) ako obveznik naknade ne postupi u skladu sa članom 205. st. 6. i 8. ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se obveznik naknade - fizičko lice novčanom kaznom od 5.000 do 50.000 dinara.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 10.000 do 100.000 dinara.

Prilog 7.

Tabela 7. Koeficijenti naknade za reciklažu po vrsti ambalaže

Koeficijent naknade	Jedinica mere	RSD
N	kg	59,55*
NR staklo	kg	14,89*
NR metal	kg	22,32*
NR papir	kg	4,7*
NR plastika	kg	59,55*

NR drvo	kg	11,12*
---------	----	--------

Tabela 7. Koeficijenti naknade za reciklažu po vrsti ambalaže

KOEFICIJENT NAKNADE	JEDINICA MERE	IZNOS RSD
N	KG	60
NR STAKLO	KG	35
NR METAL	KG	27
NR DRVO	KG	14
NRP PLASTIKA	KG	60
NRP POLIETILEN	KG	50
NRP PET	KG	70
NRP OSTALE VRSTE PLASTIKE	KG	45
NRK PAPIR	KG	17
NRK VIŠESLOJNA KARTONSKA AMBALAŽA ZA NAPITKE	KG	70

Tabela 8.1.

~~Tabela 8.1. — Visina naknade za neposredno zagađenje voda (cena ispuštene otpadne vode zajednička za sve zagađujuće materije)~~

Redni broj [*]	Predmet naknade [*]	Osnovica [*]	Visina naknade (dinari) dnevno [*]
1. [*]	ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su dostignute granične vrednosti (RSDp)[*]	kg zagađenja[*]	10 ^{**}
2. [*]	ispuštanje neprečišćene ili nedovoljno prečišćene otpadne vode (RSDv)[*]	kg zagađenja[*]	26 ^{**}

~~Napomena: Izuzetno, visina naknade za lica koja pri obavljanju komunalne delatnosti ispuštaju otpadne vode u sistem javne kanalizacije ili u septičke ili sabirne jame, u količini većoj od 30 metara kubnih (m³) dnevno, pravna lica koja ispuštaju sanitarne i druge otpadne vode, a kojima voda nije isporučena putem objekata javnog snabdevanja vodom (vodovodom), kao i za javna preduzeća osnovana od strane Republike Srbije, odnosno lokalne vlasti, pravna lica nad kojima Republika Srbija, odnosno lokalna vlast ima direktnu ili indirektnu kontrolu nad više od 50%~~

~~kapitala ili više od 50% glasova u upravnom odboru koja obavljaju delatnosti PTT saobraćaja, energetike, puteva, iznosi:~~

~~— za ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su dostignute granične vrednosti (RSD_p) 0,010 dinara dnevno,~~

~~— za ispuštanje neprečišćene ili nedovoljno prečišćene otpadne vode (RSD_v) 0,026 dinara dnevno.~~

TABELA 8.1. – VISINA NAKNADE ZA NEPOSREDNO ZAGAĐENJE VODA (CENA ISPUŠTENE OTPADNE VODE-ZAJEDNIČKA ZA SVE ZAGAĐUJUĆE MATERIJE)

RB	PREDMET NAKNADE	OSNOVICA	VISINA NAKNADE - RSD
1.	UKUPNA KOLIČINA ISPUŠTENE OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA USKLAĐENE SA PROPISANIM GRANIČNIM VREDNOSTIMA (P)	KG ZAGAĐENJA GODIŠNJE	10
2.	UKUPNE KOLIČINE ISPUŠTENE OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA IZNAD PROPISANIH GRANIČNIH VREDNOSTI EMISIJA (V)	KG ZAGAĐENJA GODIŠNJE	26

NAPOMENA: IZUZETNO, VISINA NAKNADE ZA JAVNA PREDUZEĆA OSNOVANA OD STRANE REPUBLIKE SRBIJE, ODNOSNO LOKALNE VLASTI, PRAVNA LICA NAD KOJIMA REPUBLIKA SRBIJA, ODNOSNO LOKALNA VLAST IMA DIREKTNU ILI INDIREKTNU KONTROLU NAD VIŠE OD 50% KAPITALA ILI VIŠE OD 50% GLASOVA U UPRAVNOM ODBORU KOJA OBAVLJAJU DELATNOSTI PTT SAOBRAĆAJA, ENERGETIKE, PUTEVA, IZNOSI:

- ZA ISPUŠTANJE UKUPNE KOLIČINE ISPUŠTENE OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA USKLAĐENE SA PROPISANIM GRANIČNIM VREDNOSTIMA (RSD_p) 0,010 DINARA

- ZA ISPUŠTANJE UKUPNE KOLIČINE ISPUŠTENE OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA IZNAD PROPISANIH GRANIČNIH VREDNOSTI EMISIJA (RSD_v) 0,026 DINARA

~~Deo 8.3. – Obračun naknade za neposredno zagađivanje voda~~

~~Visina naknade na godišnjem nivou za zagađivanje voda koje su usklađene sa propisanim graničnim vrednostima emisija zagađujućih materija (P) se izračunava prema izrazu:~~

$$P = Q_s \cdot \sum GVE_i \cdot RSD_p \cdot 10^{-3}$$

~~gde je:~~

~~Q_s — ukupna količina ispuštene otpadne vode u izveštajnoj godini na ispustu (m^3/god);~~

~~$\sum GVE_i$ — zbir GVE za parametre od interesa (npr. HPK, BPK₅, ukupni azot, ukupni fosfor, toksični metali), mg/dm^3 ;~~

~~10^{-3} — korekcionni faktor pretvaranja grama (g) u kilograme (kg);~~

~~RSD_p—cena za ispuštanje ukupne količine ispuštene otpadne vode u kojima su dostignute granične vrednosti, RSD/kg zagađenja na dan.~~

~~Naknada na godišnjem nivou za zagađivanje voda iznad dozvoljenog opterećenja otpadne vode (V) izračunava se prema sledećem izrazu:~~

$$V = Q_s \times \left[\left(\frac{HPK}{BPK5/HPK} - GVE_{HPK} \right) + (Nu - GVE_{Nu}) + (Pu - GVE_{Pu}) + \left(\sum M_i - \sum GVE_{Mi} \right) \right] \times 10^{-3} \times RSD_v$$

~~gde je:~~

~~Q_s—ukupna količina ispuštene otpadne vode u izveštajnoj godini na ispustu (m³/god)~~

~~HPK—srednja vrednost HPK na godišnjem nivou mgO₂/dm³;~~

~~BPK₅—srednja vrednost BPK₅ na godišnjem nivou mgO₂/dm³;~~

~~N_u—srednja vrednost ukupnog azota na godišnjem nivou mg/dm³;~~

~~P_u—srednja vrednost ukupnog fosfora na godišnjem nivou mg/dm³;~~

~~ΣM_i—zbir srednjih vrednosti toksičnih metala na godišnjem nivou mg/dm³;~~

~~10⁻³—korekcionni faktor pretvaranja grama (g) u kilograme (kg);~~

~~GVE—granične vrednosti emisije za zagađujuće materije od interesa mg/dm³;~~

~~RSD_v—cena za ispuštanje neprečišćene ili nedovoljno prečišćene otpadne vode RSD/kg zagađenja na dan.~~

~~U slučajevima kada je izmerena vrednost zagađujuće materije od interesa manja od GVE, taj član jednačine se označava kao nula (0). Na primer, u slučaju da je N_u < GVE_N, u jednačini će biti Nu=0. Kod sume metala (ΣM), računa se svaki metal pojedinačno. Metali koji su ispod GVE se ne uzimaju u obzir, tj. vrednost ovog člana u sumi je 0, a metali koji su iznad GVE se uzimaju u obzir pri izračunavanju.~~

DEO 8.3. OBRAČUN NAKNADE ZA NEPOSREDNO ZAGAĐIVANJE VODA

VISINA NAKNADE NA GODIŠNjem NIVOU ZA ZAGAĐIVANJE VODA KOJAJE USKLAĐENA SA PROPISANIM GRANIČNIM VREDNOSTIMA EMISIJA ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA (P) SE IZRAČUNAVA PREMA IZRAZU:

$$P = Q \cdot \Sigma GVE_i \cdot RSD_p \cdot 10^{-3}$$

GDE JE:

Q – UKUPNA KOLIČINA ISPUŠTENE OTPADNE VODE U IZVEŠTAJNOJ GODINI NA ISPUSTU (M³/GOD);

ΣGVE_i – ZBIR GVE ZA PARAMETRE OD INTERESA (NPR. HPK, BPK₅, UKUPNI AZOT, UKUPNI FOSFOR, TOKSIČNI METALI), MG/DM³;

10⁻³ – KOREKCIONI FAKTOR PRETVARANJA GRAMA (G) U KILOGRAME (KG);

RSD_p - CENA ZA ISPUŠTANJE UKUPNE KOLIČINE ISPUŠTENE OTPADNE VODE U KOJIMA SU KOLIČINE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA USKLAĐENE SA PROPISANIM GRANIČNIM VREDNOSTIMA, RSD/KG ZAGAĐENJA.

NAKNADA NA GODIŠNjem NIVOU ZA ZAGAĐIVANJE VODA IZNAD DOZVOLJENOG OPTEREĆENJA OTPADNE VODE (V) IZRAČUNAVA SE PREMA SLEDEĆEM IZRAZU:

$$V = Q \cdot \left[\left(\frac{HPK}{BPK_5/HPK} - GVE_{HPK} \right) + (N_u - GVE_{N_u}) + (P_u - GVE_{P_u}) + (\Sigma M_i - \Sigma GVE_{M_i}) \right] \times 10^{-3} \times RSD_v$$

GDE JE:

Q – UKUPNA KOLIČINA ISPUŠTENE OTPADNE VODE U IZVEŠTAJNOJ GODINI NA ISPUSTU (M³/GOD)

HPK – SREDNJA VREDNOST HPK NA GODIŠNJEM NIVOU MGO₂/DM³;

BPK₅ – SREDNJA VREDNOST BPK₅ NA GODIŠNJEM NIVOU MGO₂/DM³;

N_u – SREDNJA VREDNOST UKUPNOG AZOTA NA GODIŠNJEM NIVOU MG/DM³;

P_u – SREDNJA VREDNOST UKUPNOG FOSFORA NA GODIŠNJEM NIVOU MG/DM³;

ΣM_i – ZBIR SREDNJIH VREDNOSTI TOKSIČNIH METALA NA GODIŠNJEM NIVOU MG/DM³;

10⁻³ – KOREKCIONI FAKTOR PRETVARANJA GRAMA (G) U KILOGRAME (KG);

GVE – GRANIČNE VREDNOSTI EMISIJE ZA ZAGAĐUJUĆE MATERIJE OD INTERESA MG/DM³;

RSDV – CENA ZA ISPUŠTANJE NEPREČIŠĆENE ILI NEDOVOLJNO PREČIŠĆENE OTPADNE VODE RSD/KG ZAGAĐENJA.

U SLUČAJEVIMA KADA JE IZMERENA VREDNOST ZAGAĐUJUĆE MATERIJE OD INTERESA MANJA OD GVE, TAJ ČLAN JEDNAČINE SE OZNAČAVA KAO NULA (0). NA PRIMER, U SLUČAJU DA JE N_u < GVE_N, U JEDNAČINI ĆE BITI N_u = 0. KOD SUME METALA (ΣM_i), RAČUNA SE SVAKI METAL POJEDINAČNO. METALI KOJI SU ISPOD GVE SE NE UZIMAJU U OBZIR, TJ. VREDNOST OVOG ČLANA U SUMI JE 0, A METALI KOJI SU IZNAD GVE SE UZIMAJU U OBZIR PRI IZRAČUNAVANJU. DEO JEDNAČINE KOJI SADRŽI HPK I BPK₅ RAČUNA SE AKO SU OBE VREDNOSTI IZNAD PROPISANE GRANIČNE VREDNOSTI EMISIJE (GVE), ILI AKO JE IZNAD GRANICE SAMO JEDNA OD NJIH. UKOLIKO GVE ZA BPK₅ NIJE DEFINISANA, OVAJ DEO JEDNAČINE SE RAČUNA SAMO KADA JE HPK IZNAD GVE. AKO JE REZULTAT OVOG ČLANA MANJI ILI JEDNAK NULI (0), NJEGOVA VREDNOST SE UZIMA KAO NULA (0).

NAPOMENA: U SMISLU OVOG ZAKONA, LISTA TOKSIČNIH METALA OBUHVATA: AS, BO, CU, ZN, CR, FE, MN, CD, PB, HG, NI. UKUPAN AZOT (U SLUČAJEVIMA KADA NIJE TAKO PRIKAZAN) RAČUNA SE KAO ZBIR NEORGANSKOG I ORGANSKOG AZOTA. NEORGANSKI AZOT RAČUNA SE KAO ZBIR AMONIJAKA (NH₄-N), NITRITA (NO₂-N) I NITRATA (NO₃-N).

Tabela 10. Visina naknade za putarinu

Kategorija vozila	Osnovica	Visina naknade (dinara)
I	km	5,4274
IIA	km	2,7136
II	km	8,1410
III	km	16,2821
IV	km	32,5644

Tabela 10. Visina naknade za putarinu

KATEGORIJA VOZILA	OSNOVICA	VISINA NAKNADE ZA DRŽAVNI PUT IA REDA	VISINA NAKNADE ZA DRŽAVNI PUT IM REDA	VISINA NAKNADE ZA DRŽAVNI PUT IB REDA
		(DINARA)	(DINARA)	(DINARA)
I	KM	5,4274	0	0
IA	KM	2,7136	0	0
II	KM	8,141	0	0
III	KM	16,2821	0	0
IV	KM	32,5644	29,3079	26,0515

Tabela 11. Visina godišnje naknade za korišćenje delova putnog zemljišta i drugog zemljišta koje koristi upravljač državnog puta, pored državnih puteva I i II reda, a koje obveznik naknade koristi za pristup i izgradnju objekta, osim fizičkog lica koje zemljište koristi za sopstvene potrebe

Državni put	Visina godišnje naknade (dinara/m ² korišćenog putnog zemljišta)
I A reda	1.180,64
I B reda	944,51
II A reda	708,38
II B reda	472,26

TABELA 11. VISINA GODIŠNJE NAKNADE ZA KORIŠĆENJE DELOVA PUTNOG ZEMLJIŠTA I DRUGOG ZEMLJIŠTA KOJE KORISTI UPRAVLJAČ DRŽAVNOG PUTA, PORED DRŽAVNIH PUTEVA I I II REDA, A KOJE OBVEZNIK NAKNADE KORISTI ZA PRISTUP I IZGRADNJU OBJEKTA, OSIM FIZIČKOG LICA KOJE ZEMLJIŠTE KORISTI ZA SOPSTVENE POTREBE

DRŽAVNI PUT	VISINA GODIŠNJE NAKNADE (DINARA/M ² KORIŠĆENOG PUTNOG ZEMLJIŠTA)
I A REDA	1.180,64
IM REDA	1.019,75
I B REDA	944,51
II A REDA	708,38
II B REDA	472,26

Tabela 11.1 Iznos najviše godišnje naknade za korišćenje delova putnog zemljišta i drugog zemljišta koje koristi upravljač državnog puta, pored državnih puteva I i II reda, a koje obveznik naknade koristi za pristup i izgradnju objekta, osim fizičkog lica koje zemljište koristi za sopstvene potrebe

Državni put	Visina najviše godišnje naknade
I A reda	1.416.771,17 din,
I B reda	708.385,59 din,

II A reda	354.192,80 din,
II B reda	188.902,83 din,

TABELA 11.1 IZNOS NAJVIŠE GODIŠNJE NAKNADE ZA KORIŠĆENJE DELOVA PUTNOG ZEMLJIŠTA I DRUGOG ZEMLJIŠTA KOJE KORISTI UPRAVLJAČ DRŽAVNOG PUTA, PORED DRŽAVNIH PUTEVA I I II REDA, A KOJE OBVEZNIK NAKNADE KORISTI ZA PRISTUP I IZGRADNJU OBJEKTA, OSIM FIZIČKOG LICA KOJE ZEMLJIŠTE KORISTI ZA SOPSTVENE POTREBE

DRŽAVNI PUT	VISINA NAJVIŠE GODIŠNJE NAKNADE U RSD
I A REDA	1.416.771,17
IM REDA	1.019.748,92
I B REDA	708.385,59
II A REDA	354.192,80
II B REDA	188.902,83

Prilog 15.

Način utvrđivanja naknade za korišćenje numeracije

- Godišnja naknada za korišćenje dodeljenih brojeva krajnjim korisnicima u javnoj fiksnoj komunikacionoj mreži obračunava se:

$$N = 7,2 \times Dk$$

N – iznos godišnje naknade u dinarima;
 Dk – broj dodeljenih brojeva krajnjim korisnicima;
- Godišnja naknada za brojeve u javnoj fiksnoj komunikacionoj mreži koji podležu posebnim tehničkim uslovima od značaja za njenu upotrebu obračunava se:

$$N = 3,6 \times (Do - Dk)$$

N – iznos godišnje naknade u dinarima;
 Do – broj dodeljenih brojeva operatoru;
 Dk – broj dodeljenih brojeva krajnjim korisnicima.
- Godišnja naknada za korišćenje dodeljenih brojeva u javnoj mobilnoj komunikacionoj mreži obračunava se:

$$N = 10,8 \times Dk$$

N – iznos godišnje naknade u dinarima;
 Dk – broj dodeljenih brojeva krajnjim korisnicima.
- Godišnja naknada za korišćenje dodeljenih brojeva za ostale negeografske usluge čiji nacionalni odredišni kôd počinje cifrom „9”, obračunava se:

$$N = (Do - Dk) \times B + 10.800 \times Dk$$

N – iznos godišnje naknade u dinarima;
 B – koeficijent veličine bloka (10, 100, 1.000, 10.000), i za blok od:
 10 brojeva iznosi 2.400 po neiskorišćenom broju,
 100 brojeva iznosi 1.800 po neiskorišćenom broju,
 1.000 brojeva iznosi 1.200 po neiskorišćenom broju,
 10.000 brojeva iznosi 600 po neiskorišćenom broju;
 Do – broj dodeljenih brojeva operatoru;
 Dk – broj dodeljenih brojeva korisnicima.

- 5) Godišnja naknada za korišćenje dodeljenih brojeva za ostale negeografske usluge čiji nacionalni odredišni kôd počinje ciframa „72”, „76” i „78”, obračunava se:
- $$N = 7,2 \times Dk$$
- N – iznos godišnje naknade u dinarima
Dk – broj dodeljenih brojeva krajnjim korisnicima
- 6) Godišnja naknada za brojeve za ostale negeografske usluge čiji nacionalni odredišni kôd počinje ciframa „72”, „76” i „78”, obračunava se:
- $$N = 3,6 \times (Do - Dk)$$
- N – iznos godišnje naknade u dinarima;
Do – broj dodeljenih brojeva operatoru;
Dk – broj dodeljenih brojeva krajnjim korisnicima.
- 7) Godišnja naknada za korišćenje dodeljenih brojeva za ostale negeografske usluge čiji nacionalni odredišni kôd počinje ciframa „70” i „8” obračunava se:
- $$N = (Do - Dk) \times B + 1.080 \times Dk$$
- N – iznos godišnje naknade u dinarima;
B – koeficijent veličine bloka (10, 100, 1.000, 10.000), gde za blok od:
10 brojeva iznosi 240 po neiskorišćenom broju,
100 brojeva iznosi 180 po neiskorišćenom broju,
1.000 brojeva iznosi 120 po neiskorišćenom broju,
10.000 brojeva iznosi 60 po neiskorišćenom broju;
Do – broj dodeljenih brojeva operatoru;
Dk – broj dodeljenih brojeva korisnicima
- 8) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih kratkih kôdova za usluge od javnog interesa obračunava se prema sledećoj formuli:
- $$N = Kk \times Do$$
- N – iznos godišnje naknade u dinarima;
Kk – koeficijent koji za:
– trocifreni kôd iznosi 225.000;
– četvorocifreni kôd iznosi 45.000;
– petocifreni kôd iznosi 22.500;
Do – broj dodeljenih brojeva operatoru.
- 9) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih kratkih kôdova za komercijalne usluge PETOCIFRENIH KRATKIH KODOVA ZA POZIVANJE KOMERCIJALNIH USLUGA iznosi 45.000,00 dinara;
- ~~10) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih kratkih kôdova za izbor operatora iznosi 450.000,00 dinara~~
- 10) GODIŠNJA NAKNADA ZA KORIŠĆENJE POJEDINAČNO DODELJENIH ČETVOROCIFRENIH KRATKIH KODOVA ZA POZIVANJE KOMERCIJALNIH USLUGA IZNOSI 225.000,00 DINARA.
- 11) Godišnja naknada za korišćenje pojedinačno dodeljenih kôdova – adresa utvrđuje se u sledećem iznosu za:
- | | |
|---|------------|
| – kôd međunarodne signalizacione tačke (ISPC) | 270.000,00 |
| dinara; | |
| – kôd mobilne mreže (MNC) | 270.000,00 |
| dinara; | |
| – prva dva dodeljena dvocifrena nacionalna odredišna koda mobilne mreže | 540.000,00 |

– dvocifreni nacionalni odredišni kôd mobilne mreže nakon prva dva dodeljena dvocifrena nacionalna odredišna koda mobilne mreže	5.400.000,00
– trocifreni odredišni kôd mobilne mreže	
TROCIFRENI NACIONALNI ODREDIŠNI KÔD ZA VIRTUELNE MOBILNE OPERATORE	270.000,00
dinara.	
12) GODIŠNJA NAKNADA ZA KORIŠĆENJE POJEDINAČNO DODELJENIH KRATKIH SMS KODOVA ZA USLUGE SA DODATOM VREDNOŠĆU UTVRĐUJE SE U SLEDEĆEM IZNOSU ZA:	
– ČETVOROCIFRENI KÔD DINARA;	24.000,00
– PETOCIFRENI KÔD DINARA;	12.000,00
– ŠESTOCIFRENI KÔD DINARA	6.000,00
13) GODIŠNJA NAKNADA ZA KORIŠĆENJE POJEDINAČNO DODELJENIH KRATKIH SMS KODOVA ZA USLUGE SA DODATOM VREDNOŠĆU ZA KOMUNALNE USLUGE UTVRĐUJE SE U SLEDEĆEM IZNOSU ZA:	
– ČETVOROCIFRENI KÔD DINARA;	12.000,00
– PETOCIFRENI KÔD DINARA;	6.000,00
– ŠESTOCIFRENI KÔD	3.000,00
DINARA	

Prilog 16.

Način utvrđivanja naknade za korišćenje radio-frekvencija

1. Naknada za korišćenje radio-frekvencije u radiodifuznoj službi
Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije u radio-difuznoj službi
utvrđuje se na osnovu datih kriterijuma, a prema navedenim formulama:

~~1.1. Analogna radio-difuzna služba~~

$$N = O \times A \times V \times G \times D$$

gde je:

~~N – visina godišnje naknade;~~

~~O – osnovica za izračunavanje naknade je 7,20 dinara;~~

~~A – broj stanovnika u zoni opsluživanja;~~

~~V – vrsta signala:~~

~~za audio signal – koeficijent 0,01;~~

~~G – način korišćenja radio-frekvencije:~~

~~a) ako se radio-frekvencija koristi u radio mreži – koeficijent 1,5, u suprotnom koeficijent 1;~~

~~b) za zajedničko korišćenje jedne radio-frekvencije – koeficijent 1,5 pomnožen procentom (%) vremena korišćenja radio-frekvencije;~~

~~D – broj programa:~~

~~a) za jedan program, koeficijent 1;~~

~~b) za drugu i svaku sledeću radio-frekvenciju na kojima se emituju različiti programi – koeficijent 1,5.~~

1.1. ANALOGNA RADIO-DIFUZNA SLUŽBA

$$N = O \times A \times V \times G \times D$$

GDE JE:

N - VISINA GODIŠNJE NAKNADE;

O - OSNOVICA ZA IZRAČUNAVANJE NAKNADE JE 15,00 DINARA;

A - BROJ STANOVNIKA U ZONI OPSLUŽIVANJA;

V - VRSTA - SIGNALA: ZA AUDIO SIGNAL – KOEFICIJENT 0,01;

G - NAČIN KORIŠĆENJA RADIO-FREKVENCije:

A) AKO SE RADIO-FREKVENCIJA KORISTI U RADIO MREŽI – KOEFICIJENT 1,5, U SUPROTNOM KOEFICIJENT 1;

B) ZA ZAJEDNIČKO KORIŠĆENJE JEDNE RADIO-FREKVENCije - KOEFICIJENT 1,5 POMNOŽEN PROCENTOM (%) VREMENA KORIŠĆENJA RADIO-FREKVENCije;

D - BROJ PROGRAMA:

A) ZA JEDAN PROGRAM, KOEFICIJENT 1;

B) ZA DRUGU I SVAKU SLEDEĆU RADIO-FREKVENCiju NA KOJIMA SE EMITUJU RAZLIČITI PROGRAMI - KOEFICIJENT 1,5.

1.2. Digitalna radio-difuzna služba

1.2.1. Digitalna televizija (DVB-T2)

$$N = O \times A \times V$$

gde je

N - visina godišnje naknade za korišćenje radio-frekvencija;

O - osnovica, O = 18,00 dinara;

A - broj stanovnika u relevantnoj oblasti izračunat na osnovu ostvarenog procenta pokrivenosti stanovništva digitalnim televizijskim signalom (Republika Srbija, ili jedna ili više zona raspodele);

V - koeficijent signala, V = 0,1.

1.2.2. Digitalni radio (T-DAB)

$$N = O \times A \times S$$

gde je

N - visina godišnje naknade za korišćenje radio-frekvencija;

O - osnovica, O = 18,00 dinara;

A - broj stanovnika u relevantnoj oblasti izračunat na osnovu ostvarenog procenta pokrivenosti stanovništva digitalnim radijskim signalom (Republika Srbija, ili jedna ili više zona raspodele);

S - koeficijent signala, S = 0,1.

2. Naknada za korišćenje radio-frekvencija u mobilnoj i fiksnoj službi

~~2.1. Godišnja naknada za korišćenje jedne radio-frekvencije za radio stanicu u radio-mreži sa simpleksnim, semidupleksnim i dupleksnim načinom rada, utvrđuje se prema sledećoj formuli:~~

~~$$N = O \times K_d \times K_s \times K_t$$~~

~~Gde je:~~

~~N - visina godišnje naknade;~~

~~O - osnovica za izračunavanje naknade 18.000,00 dinara;~~

~~K_d - način rada (simpleks ili semidupleks i dupleks):~~

~~a) za simpleksni način rada - koeficijent 0,5;~~

~~b) za semidupleksni i dupleksni način rada - koeficijent 1;~~

~~Ks – broj radio stanica u radio mreži:~~

- ~~a) do 100 – koeficijent 1;~~
- ~~b) do 200 – koeficijent 2;~~
- ~~v) do 400 – koeficijent 3;~~
- ~~g) preko 400 – koeficijent 5;~~

~~Kt – širina kanala:~~

- ~~a) za širinu kanala 200 KHz – koeficijent 8;~~
- ~~b) za širinu kanala 25 KHz – koeficijent 1;~~
- ~~v) za širinu kanala 12,5 KHz – koeficijent 0,5.~~

2.1. GODIŠNJA NAKNADA ZA KORIŠĆENJE JEDNE RADIO-FREKVENCIJE ZA RADIO-STANICU U RADIO-MREŽI SA SIMPLEKSNIM, SEMIDUPLEKSNIM I DUPLEKSNIM NAČINOM RADA, UTVRĐUJE SE PREMA SLEDEĆOJ FORMULI:

$$N = O \times KD \times KS \times KT$$

GDE JE:

N - VISINA GODIŠNJE NAKNADE;

O - OSNOVICA ZA IZRAČUNAVANJE NAKNADE 18.000,00 DINARA;

KD - NAČIN RADA (SIMPLEKS ILI SEMIDUPLEKS I DUPLEKS):

A) ZA SIMPLEKSNI NAČIN RADA - KOEFICIJENT 0,5;

B) ZA SEMIDUPLEKSNI I DUPLEKSNI NAČIN RADA - KOEFICIJENT 1;

KS - BROJ RADIO-STANICA U RADIO-MREŽI:

A) DO 100 - KOEFICIJENT 1;

B) DO 200 - KOEFICIJENT 2;

V) DO 400 - KOEFICIJENT 3;

G) PREKO 400 - KOEFICIJENT 5;

KT - ŠIRINA KANALA:

A) ZA ŠIRINU KANALA 200 KHZ - KOEFICIJENT 8;

B) ZA ŠIRINU KANALA 25 KHZ - KOEFICIJENT 1;

V) ZA ŠIRINU KANALA 12,5 KHZ - KOEFICIJENT 0,5;

G) ZA ŠIRINU KANALA 6,25 KHZ - KOEFICIJENT 0,25.

UKOLIKO SE JEDNA RADIO-FREKVENCIJA U RADIO-MREŽI KORISTI SA RAZLIČITIM ŠIRINAMA KANALA, KOEFICIJENT ŠIRINE KANALA ODREĐUJE SE PREMA NAJVEĆOJ KORIŠĆENOJ ŠIRINI KANALA.

2.2. Godišnja naknada za korišćenje jednog para radio-frekvencija na deonici radio-relejne veze, za dupleksni način rada, odnosno jedne frekvencije za simpleksni način rada, za jednu polarizaciju, utvrđuje se prema sledećoj formuli:

$$N = 2 \times O \times K_c \times K_f \times K_d$$

gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade 21.000,00 dinara;

K_c - namena radio-mreže u kojoj se koristi radio-relejna veza, određena odgovarajućom širinom kanala (B), i to:

- a) $B \leq 180 \text{ KHz}$ - koeficijent 0,1;
- b) $180 \text{ KHz} < B \leq 700 \text{ KHz}$ - koeficijent 0,2;
- v) $700 \text{ KHz} < B \leq 1,75 \text{ MHz}$ - koeficijent 0,3;
- g) $1,75 \text{ MHz} < B \leq 3,5 \text{ MHz}$ - koeficijent 0,4;
- d) $3,5 \text{ MHz} < B \leq 7 \text{ MHz}$ - koeficijent 1;
- đ) $7 \text{ MHz} < B \leq 14 \text{ MHz}$ - koeficijent 2;
- e) $14 \text{ MHz} < B \leq 28 \text{ MHz}$ - koeficijent 3;
- ž) $28 \text{ MHz} < B \leq 40 \text{ MHz}$ - koeficijent 4;
- z) $40 \text{ MHz} < B \leq 56 \text{ MHz}$ - koeficijent 5;
- i) $56 \text{ MHz} < B \leq 80 \text{ MHz}$ - koeficijent 5,5;
- j) $80 \text{ MHz} < B \leq 112 \text{ MHz}$ - koeficijent 6;
- k) $112 \text{ MHz} < B$ - koeficijent 6,5;

K_f - namena radio-mreže u kojoj se koristi radio-relejna veza, određena frekvencijskim opsegom i to:

- a) $f \leq 10$ GHz - koeficijent 1;
 - b) $10 \text{ GHz} < f \leq 20 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,8;
 - v) $20 \text{ GHz} < f \leq 30 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,6;
 - g) $f > 30 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,5;
- gde je f radio-frekvencija izražena u GHz;

K_d – način rada (dupleks ili simpleks):

- a) za dupleksni rad - koeficijent 1;
- b) za simpleksni rad - koeficijent 0,5.

Ukoliko se na istoj deonici koriste dva ili više susednih kanala u istom radio-frekvencijskom opsegu uz korišćenje horizontalne i vertikalne polarizacije za svaki pojedinačni kanal, visina naknade za prvu polarizaciju utvrđuje se prema stavu 1. ove podtačke, a visina naknade za drugu polarizaciju iznosi 20% naknade utvrđene stavom 1. ove podtačke.

2.3. Naknada za korišćenje radio-frekvencija za radio stanicu u javnoj komunikacionoj mreži

2.3.1. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencija u širokopojasnoj javnoj komunikacionoj mreži za baznu stanicu u radio-mreži sa dupleksnim načinom rada, utvrđuje se prema sledećoj formuli:

$$N = O \times K_c \times K_p$$

gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade - 90.000,00 dinara;

K_c - namena radio-mreže u kojoj se radio stanica racionalno koristi određena odgovarajućom širinom kanala, i to:

- a) za kanal širine 200 kHz- koeficijent 1;
 - b) za kanal širine 1,25 MHz - koeficijent 7;
- K_p - broj pretplatnika (korisnika) u zoni opsluživanja (tržišna konkurencija):
- a) $p \leq 500$ pretplatnika - koeficijent 0,5;
 - b) $500 < p \leq 1.000$ pretplatnika - koeficijent 1;
 - v) $1.000 < p \leq 5.000$ pretplatnika - koeficijent 1,5;
 - g) $5.000 < p \leq 10.000$ pretplatnika - koeficijent 2;
 - d) $p > 10.000$ pretplatnika - koeficijent 2,5.

2.3.2. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencija u javnoj mobilnoj komunikacionoj mreži sa dupleksnim načinom rada (Frequency Division Duplex – FDD ili Time Division Duplex – TDD), utvrđuje se po frekvencijskim opsezima prema sledećoj formuli:

$$N = \sum N_i, i = 1 \text{ do } 7;$$

N - ukupna visina godišnje naknade;

$i = 1$ za frekvencijski opseg 700 MHz;

$i = 2$ za frekvencijski opseg 800 MHz;

$i = 3$ za frekvencijski opseg 900 MHz;

$i = 4$ za frekvencijski opseg 1800 MHz;

$i = 5$ za frekvencijski opseg 2100 MHz;

$i = 6$ za frekvencijski opseg 2600 MHz;

$i = 7$ za frekvencijski opseg 3600 MHz.

Gde je N_i - visina godišnje naknade po frekvencijskom opsegu:

$$N_i = O \times K_{O_i} \times K_{K_i} \times K_t \times K_d$$

O - osnovica za izračunavanje naknade - 85.500,00 dinara;

K_{O_i} - koeficijent određen frekvencijskim opsegom radio-mreže:

i = 1, koeficijent 2;

i = 2, koeficijent 2;

i = 3, koeficijent 2;

i = 4, koeficijent 1;

i = 5, koeficijent 1;

i = 6, koeficijent 1;

i = 7, koeficijent 0,4.

K_{K_i} - koeficijent koji označava broj osnovnih kanala širine 200 KHz u dodeljenom frekvencijskom opsegu i (i = 1,7), a koji se izračunava po formuli:

$K_{K_i} = B/200$, gde je B dodeljeni frekvencijski opseg u KHz (Downlink-DL za FDD);

K_t - koeficijent određen tržišnom konkurencijom - zavisi od ukupnog broja pretplatnika (p) u svim dodeljenim frekvencijskim opsezima na 700 MHz, 800 MHz, 900 MHz, 1800 MHz, 2100 MHz, 2600 MHz i 3600 MHz po sledećem principu:

a) $p \leq 500.000$ pretplatnika - koeficijent 0,25;

b) $p \leq 1.000.000$ pretplatnika - koeficijent 0,5;

v) $1.000.000 < p \leq 1.500.000$ pretplatnika - koeficijent 1;

g) $1.500.000 < p \leq 2.000.000$ pretplatnika - koeficijent 1,5;

d) $2.000.000 < p \leq 2.500.000$ pretplatnika - koeficijent 1,75.

đ) $2.500.000 < p \leq 3.000.000$ pretplatnika - koeficijent 2;

e) $p > 3.000.000$ pretplatnika - koeficijent 2,5.

K_d - koeficijent određen načinom rada u dodeljenom frekvencijskom opsegu (FDD ili TDD):

a) za FDD način rada - koeficijent 1;

b) za TDD način rada - koeficijent 0,5.

2.3.3. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije u javnoj komunikacionoj mreži sa fiksnim bežičnim pristupom (uključuje multimedijalne bežične sisteme), ukoliko se pravo korišćenja radio-frekvencije stiče izdavanjem pojedinačne dozvole za korišćenje radio-frekvencija po zahtevu, utvrđuje se prema sledećoj formuli:

$$N = O \times K_s \times K_f \times B \times K_d$$

Gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade 30.000,00 dinara;

K_s - koeficijent broja baznih stanica (BBS) u mreži:

a) za $BBS \leq 10$ - koeficijent 0,5;

b) za $10 < BBS \leq 50$ - koeficijent 1;

v) za $50 < BBS \leq 100$ - koeficijent 1,5;

g) za $100 < BBS \leq 200$ - koeficijent 2,5;

d) za $BBS > 200$ - koeficijent 3.

K_f - koeficijent frekvencijskog opsega (gde je f oznaka za radio-frekvenciju):

a) za $f \leq 1$ GHz - koeficijent 1;

b) za $1 \text{ GHz} < f \leq 3 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,5;

v) za $3 \text{ GHz} < f \leq 11 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,4;

g) $11 \text{ GHz} < f \leq 30 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,2;

d) za $f > 30 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,1.

B - širina neuparenog frekvencijskog bloka izraženog u MHz, i

K_d - koeficijent načina rada radio-mreže:

a) za FDD način rada - koeficijent 1;

b) za TDD način rada - koeficijent 0,5.

2.3.4. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije u javnoj komunikacionoj mreži sa fiksnim bežičnim pristupom, kada se pravo korišćenja radio-frekvencije stiče izdavanjem pojedinačne dozvole za korišćenje radio-frekvencija na osnovu javnog nadmetanja utvrđuje se prema sledećoj formuli:

$$N = O \times K_t \times K_f \times B \times K_d$$

Gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade 30.000,00 dinara;

K_t – koeficijent broja stanovnika (BS) u zoni pokrivanja:

a) za $BS \leq 10.000$ - koeficijent 0,5;

b) za $10.000 < BS \leq 100.000$ - koeficijent 1 ;

v) za $100.000 < BS \leq 500.000$ - koeficijent 1,5;

g) za $500.000 < BS \leq 1.000.000$ - koeficijent 2,5;

d) za $BS > 1.000.000$ - koeficijent 3.

K_f – koeficijent frekvencijskog opsega (gde je f oznaka za radio-frekvenciju):

a) za $f \leq 1 \text{ GHz}$ - koeficijent 1;

b) za $1 \text{ GHz} < f \leq 3 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,5;

v) za $3 \text{ GHz} < f \leq 11 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,4;

g) $11 \text{ GHz} < f \leq 30 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,2;

d) za $f > 30 \text{ GHz}$ - koeficijent 0,1.

B – širina neuparenog frekvencijskog bloka izraženog u MHz, i

K_d – koeficijent načina rada radio-mreže:

a) za FDD način rada - koeficijent 1;

b) za TDD način rada - koeficijent 0,5.”.

3. Naknada za korišćenje radio-frekvencije za satelitsku radio stanicu

Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije za satelitsku radio stanicu, utvrđuje se prema sledećoj formuli:

$$N = O \times K_k$$

gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade -90.000,00 dinara;

K_k - vrsta radio stanice:

a) zemaljska stanica - koeficijent 1;

b) zemaljska prenosiva radio-stanica (SNG i druge) – koeficijent 0,3;

v) terminali u satelitskoj službi - koeficijent 0,1.

3a Naknada za korišćenje radio-frekvencije za radio-stanicu u mobilnoj satelitskoj službi CGC (Complementary Ground Component)

Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencija za radio-stanicu u mobilnoj satelitskoj službi CGC (Complementary Ground Component) izračunava se prema sledećoj formuli:

$$N = O \times K_f$$

gde je:

N - visina godišnje naknade;

O - osnovica za izračunavanje naknade - 85.500,00 dinara;

K_f – broj osnovnih kanala širine 1 MHz u dodeljenom frekvencijskom opsegu (Downlink –DL).

4. Naknada za korišćenje radio-frekvencije za druge radio stanice

4.1. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencija za radio stanicu na vazduhoplovu, brodu, drugim plovilima i lokomotivi iznosi:

4.1.1. za radio stanice na vazduhoplovu, brodu, drugim plovilima koje rade samo u VHF opsegu - 1.800,00 dinara;

4.1.2. za radio stanice na vazduhoplovu, brodu, drugim plovilima koje rade u opsezima: SHF, UHF, VHF, HF, MF - 9.000,00 dinara;

4.1.3. za radio stanicu na lokomotivi - 3.600,00 dinara.

4.2. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije za radio stanicu na kopnu koja je namenjena za: sigurnost vazdušne plovidbe, sigurnost plovidbe na unutrašnjim plovnim putevima, radio navigaciju, radio determinaciju, radio lokaciju, meteorološka i hidrološka osmatranja i istraživanja i naučne i druge svrhe, po radio stanici, iznosi 18.000,00 dinara.

Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije za radio stanicu iz prethodnog stava koja koristi radio-frekvencije u okviru dodeljenog frekvencijskog opsega, po radio stanici iznosi 27.000,00 dinara.

Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencije za radio stanicu koja je namenjena za obeležavanje plovnih puteva, po radio stanici, iznosi 1.800,00 dinara.

4.3. Godišnja naknada za korišćenje jedne radio-frekvencije za radio-stanicu za terestričke audio i video PMSE aplikacije (uključujući SAP/SAB I ENG/OB) kao i servisne radio veze, iznosi 42.000,00 dinara.

5. Visina naknade za privremeno korišćenje radio-frekvencija utvrđuje se

prema sledećoj formuli:

$$NPR = N \times K_{PR}$$

gde je:

N – visina godišnje naknade;

K_{PR} – koeficijent privremenog korišćenja radio-frekvencija koji je određen rokom važenja dozvole u danima (pr), i to:

a) za $1 \leq pr \leq 60$ - koeficijent 0,2;

b) za $61 \leq pr \leq 121$ - koeficijent 0,4;

v) za $122 \leq pr \leq 182$ - koeficijent 0,6;

g) za $183 \leq pr \leq 243$ - koeficijent 0,8;

d) za $244 \leq pr \leq 304$ – koeficijent 1;

đ) za $305 \leq pr \leq$ ne duži od godinu dana – koeficijent 1,2.

~~6. Godišnja naknada za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra na osnovu pojedinačne dozvole koja se izdaje po zahtevu obračunava se na godišnjem nivou u periodu važenja te pojedinačne dozvole.~~

6. GODIŠNJA NAKNADA ZA KORIŠĆENJE RADIO-FREKVENCIJA, ODNOSNO RADIOFREKVENCIJSKOG SPEKTRA, NA OSNOVU IZDATE POJEDINAČNE DOZVOLE OBRAČUNAVA SE NA GODIŠNJEM NIVOU U PERIODU VAŽENJA TE POJEDINAČNE DOZVOLE.

SAMOSTALNE ODREDBE PREDLOGA ZAKONA

ČLAN 43.

MESEČNE I GODIŠNJE PRETPLATNE KARTE ZA PLAĆANJE PUTARINE, KOJE SU IZDATE U SKLADU SA ČLANOM 198. ST. 7-11. ZAKONA O

NAKNADAMA ZA KORIŠĆENJE JAVNIH DOBARA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 95/18, 49/19 I 92/23), VAŽIĆE DO ISTEKA ROKA NA KOJI SU IZDATE.

ODOBRENJA UPRAVLJAČA JAVNOG PUTA KOJA SU IZDATA PRIVREDNIM DRUŠTVIMA I DRUGIM PRAVNIM LICIMA, ODNOSNO PREDUZETNICIMA KOJI OBAVLJAJU POSLOVE IZGRADNJE JAVNOG PUTA SHODNO ČLANU 199. STAV 3. TAČKA 3) ZAKONA O NAKNADAMA ZA KORIŠĆENJE JAVNIH DOBARA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 95/18, 49/19 I 92/23), VAŽIĆE DO ISTEKA ROKA NA KOJI SU IZDATE.

ČLAN 44.

OBAVEZE PO OSNOVU NAKNADA KOJE SU NASTALE DO DANA POČETKA PRIMENE OVOG ZAKONA A NISU PLAĆENE, IZMIRIĆE SE U SKLADU SA PROPISIMA KOJI SU BILI NA SNAZI U VREME NASTANKA OBAVEZE.

POSTUPCI UTVRĐIVANJA, NAPLATE I KONTROLE NAKNADA KOJI SU ZAPOČETI DO DANA POČETKA PRIMENE OVOG ZAKONA, OKONČAĆE SE PO PROPISIMA PO KOJIMA SU ZAPOČETI.

ČLAN 45.

PRVO USKLAĐIVANJE DINARSKIH IZNOSA NAKNADA PROPISANIH OVIM ZAKONOM, IZVRŠIĆE SE U 2026. GODINI PRIMENOM INDEKSA POTROŠAČKIH CENA, PREMA PODACIMA REPUBLIČKOG ORGANA NADLEŽNOG ZA POSLOVE STATISTIKE, ZA PERIOD OD 1. JANUARA DO 30. SEPTEMBRA 2026. GODINE, PRI ČEMU SE ZAOKRUŽIVANJE VRŠI TAKO ŠTO SE IZNOS MANJI I JEDNAK 0,50 DINARA NE UZIMA U OBZIR, A IZNOS PREKO 0,50 DINARA ZAOKRUŽUJE NA 1,00 DINAR. IZUZETNO KADA SU IZNOSI NAKNADA PROPISANI OVIM ZAKONOM NA JEDNO, ODNOSNO VIŠE DECIMALNIH MESTA ZAOKRUŽIVANJE USKLAĐENIH DINARSKIH IZNOSA VRŠI SE NA PROPISANI BROJ DECIMALNIH MESTA.

VLADA ĆE, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE FINANSIJA, UTVRDIRI I OBJAVITI U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE” USKLAĐENE DINARSKO IZNOSE NAKNADA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

OBJAVLJENI USKLAĐENI DINARSKI IZNOSI NAKNADA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRIMENJIVAĆE SE OD 1. JANUARA NAREDNE GODINE U ODNOSU NA GODINU U KOJOJ SE VRŠI USKLAĐIVANJE.

ČLAN 46.

PODZAKONSKA AKTA ZA IZVRŠAVANJE OVOG ZAKONA DONEĆE SE U ROKU OD TRI MESECA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

DO DONOŠENJA PODZAKONSKIH AKATA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRIMENJIVAĆE SE PODZAKONSKA AKTA DONETA DO DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA, AKO NISU U SUPROTNOSTI SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA.

ČLAN 47.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”, A PRIMENJIVAĆE SE OD 1. JANUARA 2026. GODINE.

VI. ANALIZA EFEKATA ZAKONA IZVEŠTAJ O SPROVEDENOJ EX-ANTE ANALIZI EFEKATA PROPISA

1. Sagledavanje postojećeg stanja.

1) Prikazati postojeće stanje u predmetnoj oblasti u skladu sa važećim pravnim okvirom.

Da li se u predmetnoj oblasti primenjuje propis ili predmetna oblast nije bila uređena propisom? Prikazati postignuti učinak primene važećeg propisa, i proceniti da li je postignuti učinak primene važećeg propisa u skladu sa ciljem koji je određen kad je propis donet, tj. prikazati koja odstupanja su primećena od ciljane vrednosti pokazatelja učinka. Prikazati da li se rešenja važećeg propisa primenjuju u potpunosti i u skladu sa rokovima propisanim u važećem propisu. Prikazati dostupne informacije i vrednosti drugih pokazatelja koji se prate u oblasti ukoliko predmetna oblast nije uređena propisom.

U predmetnoj oblasti primenjuje se Zakon o naknadama za korišćenje javnih dobara. Zakon je u primeni od 1. januara 2019. godine. Nadležni organi za utvrđivanje, naplatu i kontrolu prate obveznike naknada (strukturu i broj), naplatu naknada (prihode), izvršavanje obaveza obveznika naknade u skladu sa Zakonom i podzakonskim aktima, troškove administriranja, mogućnost administriranja.

Cilj donošenja zakona bio je da se sve naknade za korišćenje javnih dobara obuhvate jednim propisom kako bi se poboljšala transparentnost, i time omogućilo privrednim subjektima da predvide troškove poslovanja u svojim oblastima.

Pored navedenog zakonom su za sve naknade uređeni obveznik, osnovica, iznos po jedinici mere, eventualna oslobođenja, način utvrđivanja i plaćanja, kao i organ nadležan za utvrđivanje i naplatu, odnosno prijem prijava.

Zakonska rešenja doprinela su boljem uređenju naknada za korišćenja javnih dobara što je rezultiralo i povećanjem prihoda.

Rešenja važećeg propisa se pretežno primenjuju u skladu sa zakonskim rešenjima i propisanim rokovima.

Pored navedenog preko izjavljenih žalbi na rešenja nadležnih organa, dostavljenih zahteva za mišljenje u vezi primene odredaba Zakona prati se mogućnost praktične primene odredaba zakona i uočavaju problemi u praktičnom postupanju.

U periodu primene Zakona praćeni su administrativni troškovi, usklađenost sa drugim propisima, odnosno jasnost propisa i primenljivost regulative.

Postupci davanja na korišćenje određenog javnog dobra propisani su posebnim propisima npr. Zakonom o poljoprivrednom zemljištu, Zakonom o energetici, Zakonom o rudarstvu i geološkim istraživanjima. S tim u vezi, pojedine izmene tih propisa zahtevaju izmenu Zakona, kao npr. izvršena je izmena Zakona o energetici prema kojoj je uvedena nova licenca: trgovina naftom, derivatima nafte, biogorivima, biotečnostima, komprimovanim prirodnim gasom, utečnjenim prirodnim gasom i vodonikom, pa je s tim u vezi neophodno radi usklađivanja, uvesti u Zakon komprimovani prirodni gas i utečnjeni prirodni gas.

Dokument koji je od značaja za predložene izmene i dopune je:

- Zakon i podzakonska akta doneta na osnovu Zakona;
- Zakon o energetici („Sl. glasnik RS”, br. 40/21);
- Zakon o putevima („Sl. glasnik RS”, br. 41/18 i 95/18-dr. zakon);
- Zakona o elektronskim komunikacijama („Sl. glasnik RS” br. 35/23);
- Plan namene radio-frekvencijskih opsega („Službeni glasnik RS”, broj 89/20)

2) Da li je uočen problem u oblasti i na koju ciljnu grupu se odnosi? Predstaviti uzroke i posledice problema.

Praksa je pokazala da je neophodno da se propiše oslobođenje od naknade za korišćenje zaštićenog područja po osnovu ulaska i korišćenja motornog vozila u zaštićeno područje licima koja imaju obradive poljoprivredne površine unutar

zaštićenog područja u cilju smanjenja troškova obrade zemljišta tim licima i ujednačavanja sa poljoprivrednicima koji imaju prebivalište u zaštićenom području.

Praksa je pokazala da je potrebno promeniti način izračunavanja naknade za ambalažu koja se trenutno utvrđuje za ambalažu ili upakovan proizvod prema vrsti (papir/karton, plastika, staklo, metal, drvo i ostalo) i količini ambalaže. Naime, Uredbom o utvrđivanju plana smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine ("Službeni glasnik RS", broj 21/25) utvrđeni su opšti i specijalni ciljevi za reciklažu, koji se razlikuju od strukture i ciljeva utvrđenih Uredbom o utvrđivanju plana smanjenja ambalažnog otpada za period od 2020. do 2024. godine ("Službeni glasnik RS", broj 81/20), koja je prestala da važi. S tim u vezi proširen je koeficijent naknade za sledeće materijale: polietilen, pet, ostale vrste plastike i višeslojnu kartonsku ambalažu.

U oblasti naknada za puteve uočeni su nedostaci u primeni Zakona i tumačenju pojedinih članova, pre svega u oblasti putarina, a ukazala se i potreba za dodatnim usaglašavanjem sa propisima Republike Srbije i pravnim tekovinama EU, ali i uvođenja novih rešenja u skladu sa potrebama i razvojem elektronske naplate putarina, pa su neophodne izmene i dopune važećeg zakona. S tim u vezi, a imajući u vidu da učesnik u saobraćaju koji upravlja motornim vozilom ne mora nužno biti i vlasnik motornog vozila, postoji potreba da se pod obveznikom putarine obuhvate i drugi korisnici motornog vozila.

Pored navedenog ukazala se potreba da se u članu 197. važećeg zakona u eksterne troškove doda komponenta zagađenje emisijom CO₂, kao i da se definiše trošak emisije CO₂.

Dalje, upravljač puteva je uočio potrebu za uvećanjem iznosa visine putarine za dužinu puteva preko mostova i vijadukta, kao i za dužinu puteva kroz tunele, zbog značajnog uvećanja troškova izgradnje i održavanja putnih objekata, odnosno mogućnosti finansiranja novih i održavanja postojećih putnih objekata.

U cilju prikupljanja finansijskih sredstava za održavanja putne mreže koja su trenutno nedovoljna, upravljač puta je uočio potrebu da se naplati putarina IV kategoriji vozila (teška teretna vozila) i na putevima nižeg reda (putevi IM i putevi IB reda), na kojima postoji slična usluga kao i na putevima IA reda.

Pored toga, uočena je i potreba da se brišu postavljeni pariteta za različite kategorije vozila, imajući u vidu da se isti ne mogu održati u utvrđenom odnosu za puteve IA reda i za puteve nižeg reda (putevi IM i putevi IB reda). Tokom prethodnih godina značajno je proširena mreža puteva IM i IB reda koji predstavljaju ključne tranzitne i regionalne koridore. Ovi putevi su građeni po savremenim standardima, sa visokim kapacitetima, često razdvojenim kolovozima i kontrolisanim pristupima. Uprkos tome, trenutno se korišćenje ovih deonica ne naplaćuje, čime se gubi značajan izvor prihoda za njihovo održavanje, modernizaciju i dalji razvoj.

Praksa je pokazala da je potrebno i vozila Gorske službe spašavanja uvrstiti u vozila koja su oslobođena plaćanja putarine, a i Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama prepoznati su kao subjekt od posebnog značaja (pored Crvenog krsta i Vatrogasnog saveza Srbije) i deo snaga sistema smanjenja rizika od katastrofa i upravljanje vanrednim situacijama.

Takođe, potrebno je precizirati da i vozila profesionalnih vatrogasnih jedinica, dobrovoljnih vatrogasnih društava i vatrogasnih jedinica pravnih lica koja imaju vatrogasnu službu organizovanu po propisima o zaštiti od požara koriste uređaj za ENP za prolazak kroz naplatnu stanicu ukoliko nisu vidno obeležena na način da se nedvosmisleno može utvrditi da su u pitanju motorna vozila navedenih vatrogasnih jedinica.

Uočena je i potreba da se izvrši izmena člana 199. stav 3. tačka 3) kojom je uređeno oslobođenje od plaćanja putarine licima koja vrše izgradnju javnog puta, imajući u vidu da se ne radi o tom javnom putu koji je pod naplatom.

Imajući u vidu da je uvedena obaveza korisnicima motornih vozila IV kategorije za plaćanje putarine isključivo upotrebom uređaja za ENP, potrebno je propisati sankciju za nepoštovanje ove odredbe.

Uočeno je da je potrebno dopuniti član 265. Zakona na način da se proširi spisak subjekata, koji ne plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija, odnosno, radiofrekvencijskog spektra, imajući u vidu širi društveni značaj istih, kao i javni interes, i to uključujući: službe odbrane od poplava, dobrovoljna vatrogasna društva osnovana u skladu sa zakonom kojim se uređuje dobrovoljno vatrogastvo, drugih subjekata za potragu i spasavanje.

Uočeno je da je Zakon potrebno uskladiti sa Pravilnikom o utvrđivanju Plana numeracije („Službeni glasnik RS”, broj 44/25, u daljem tekstu: Plan numeracije), kojim su uvedene nove kategorije numeracije za koje je potrebno odrediti naknadu. Osim toga, Plan numeracije ne predviđa više postojanje kratkih kodova za izbor operatora, jer je uočeno da se isti ne koriste. Naime, Planom numeracije su predviđeni i četvorocifreni kodovi za pozivanje komercijalnih usluga.

Regulatorno telo je uočilo da je potrebno izmeniti osnovicu za izračunavanje godišnje naknade za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra u radiodifuznoj službi, i to za analognu radio-difuziju, zbog niske naknade koja je utvrđena u iznosu manjem za 10% u odnosu na 2010. godinu, što je prouzrokovalo da oko 40 radio-stanica plaćaju manje od 1.000,00 dinara godišnje za naknadu za korišćenje radio-frekvencija.

Pored toga regulatorno telo je uočilo da se potrebno uvesti (u Prilogu 16. Zakona tački 2. podtačka 2.1. u okviru koeficijenta K_t - širina kanala), širinu kanala 6,25 KHz sa koeficijentom 0,25 radi nivelisanja naknada za korišćenje radio-frekvencija proporcionalno u odnosu na zauzetost radiofrekvencijskog spektra.

Takođe, uočena je potreba i da se precizira plaćanje naknade u slučaju da se jedna radio-frekvencija u radio-mreži koristi sa različitim širinama kanala.

3) Da li postoje neki drugi razlozi za promenu (intervenciju) u oblasti u slučaju da nije uočen problem?

Jedan od razloga za donošenje zakona je stvaranje osnova za dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. Juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila, sa kojom smo delimično usklađeni. S tim u vezi, preloženo je da se u članu 197. važećeg zakona u eksterne troškove doda komponenta zagađenje emisijom CO_2 , kao i da se definiše trošak emisije CO_2 . Navedenim bi se finansijski vrednovao uticaj emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i omogućilo ravnomernije raspoređivanje troškova koji proističu iz tog uticaja i primeni politika da „zagađivač plaća”. Pored toga, propisuje se i ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta kojim će se izvršiti dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila, a sve sa ciljem da se u naš pravni sistem preuzmu prilozi ove Direktive i utvrde referentne vrednosti za svaku od komponenti eksternih troškova (troškovi zbog zagađenja vazduha, emisije CO_2 i štetnog uticaja buke) kao i granične emisije štetnih gasova za vozila.

2. Utvrđivanje cilja.

1) Koji cilj je potrebno postići?

Cilj ovog zakona je održivo finansiranje izgradnje, upravljanja i održavanja celokupne mreže državnih puteva, uz istovremeno uspostavljanje pravičnog sistema naplate koji odražava različite tehničke karakteristike, nivo usluge i bezbednosne standarde pojedinih kategorija puteva.

Uvođenje CO₂ komponente u strukturu naknade eksternih troškova, omogućava da se finansijski vrednuje uticaj emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i ravnomernije rasporede troškovi koji proističu iz tog uticaja i izdvoje u svrhu zaštite životne sredine.

Cilj izmena načina utvrđivanja naknade za ambalažu je usklađivanje sa Uredbom o utvrđivanju plana smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine ("Službeni glasnik RS", broj 21/25) kojom je izmenjena struktura ciljeva za reciklažu, a sve radi smanjenja količine ambalažnog otpada koja se odlaže na deponiju kao i usklađivanja nacionalnih ciljeva sa standardima Evropske Unije.

2) Da li je cilj koji se postiže donošenjem propisa usklađen sa ciljevima važećih planskih dokumenata i prioriternim ciljevima Vlade?

Cilj koji se postiže donošenjem ovog propisa u pogledu ambalažnog otpada u skladu je sa Planom smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine, koji je donet Uredbom Vlade.

3) Na osnovu kog pokazatelja učinka se utvrđuje da li je došlo do postizanja cilja?

Postizanje ciljeva može se utvrditi na osnovu sledećih pokazatelja učinka:

- Povećanje iskorišćavanja ambalažnog otpada (Izveštaj Agencije za zaštitu životne sredine)
- Povećanje procenta recikliranja otpada (Izveštaj Agencije za zaštitu životne sredine)
- Smanjenje emisije gasova i time smanjenje zagađenja emisijom gasova (Izveštaj Ministarstva zaštite životne sredine)
- Uspostavljanje pravednih mehanizama naplate troškova infrastrukture prevozniciima koji bi se zasnivali na trajanju korišćenja određene infrastrukture i razlikovali prema troškovima koje motorna vozila uzrokuju (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture).

4) Definirati izvor provere i rokove za prikupljanje podataka za praćenje primene propisa.

Nadležni organi za utvrđivanje, naplatu i kontrolu prate obveznike naknada (strukturu i broj), naplatu naknada (prihode), izvršavanje obaveza obveznika naknade u skladu sa Zakonom i podzakonskim aktima, troškove administriranja, mogućnost administriranja. Pored navedenog preko izjavljenih žalbi na rešenja nadležnih organa, dostavljenih zahteva za mišljenje u vezi primene odredaba Zakona prati se mogućnost praktične primene odredaba zakona i uočavaju problemi u praktičnom postupanju.

Izveštaji Ministarstva zaštite životne sredine o ispunjenju nacionalnih ciljeva u skladu sa Planom smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine.

Izveštaji Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture o uvođenju CO₂ komponente u strukturu naknade eksternih troškova, i načinu izračunavanja i korišćenja iste.

3. Identifikovanje opcija

1) Da li je cilj moguće postići primenom „status quo” opcije? Prikazati posledice primene „status quo” opcije.

Cilj nije moguće postići primenom „status quo” opcije.

Naime, ukoliko se ne bi uvela CO₂ komponente u strukturu naknade eksternih troškova, i načinu izračunavanja i korišćenja iste, ne bi se omogućilo finansijsko vrednovanje uticaja emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i ravnomernije raspoređivanje troškova koji proističu iz tog uticaja, odnosno primena politike da

„zagađivač plaća”. Takođe, ne bi se omogućilo dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila.

Ukoliko se ne bi izmenio način utvrđivanja naknade za ambalažu ne bi se izvršilo usklađivanje sa Uredbom o utvrđivanju plana smanjenja ambalažnog otpada za period od 2025. do 2029. godine ("Službeni glasnik RS", broj 21/25) što bi dovelo do neusklađenosti strukture ciljeva za reciklažu (u specijalne ciljeve uvršćeno je više materijala i to staklo, metal, drvo, plastika, polietilen, pet, ostale vrste plastike, papir i višeslojna kartonska ambalaža) i nemogućnosti ostvarivanja planiranih ciljeva.

Ako se ne bi uredilo da se naknada za unapređivanje energetske efikasnosti za električnu energiju utvrđuje i na osnovu procenjene potrošnje ne bi se izvršilo usaglašavanja sa Zakonom o energetici („Sl. glasnik RS”, br. 145/14, 95/18 - dr. zakon, 40/21, 35/23 - dr. zakon, 62/23, 94/24), tako da za grupu potrošača kojima se mesečni obračun vrši na osnovu procenjene potrošnje ne bi mogla da se utvrdi naknada u skladu sa Zakonom.

Ukoliko se ne bi uredilo povećanje putarine (za mostove i vijadukte, tunele na osnovu dužine puta koje tim putnim objektima prelazi vozilo) ne bi se obezbedila finansijska sredstva za njihovu dalju gradnju i održavanje.

Neuvođenje naplate putarine na državnim putevima IM i IB reda koji predstavljaju ključne tranzitne i regionalne koridore za vozila IV kategorije (teška teretna vozila) ne bi se obezbedilo održivo finansiranje izgradnje, upravljanja i održavanja celokupne mreže državnih puteva, uz istovremeno uspostavljanje pravičnog sistema naplate koji odražava različite tehničke karakteristike, nivo usluge i bezbednosne standarde pojedinih kategorija puteva.

Ako se ne uredi mogućnost plaćanja i putem WEB platforme, fizičkim i pravnim licima bi se onemogućilo da putarinu za motorna vozila plaćaju u skladu sa razvojem tehnologije.

Ukoliko se ne bi izmenama zakona uredile u Prilogu 15. kategorije numeracije za koje je potrebno urediti visinu naknade, odnosno nisu predviđeni kratki kodovi, predviđeni četvorocifreni kodovi za pozivanje komercijalnih usluga ne bi se izvršilo usklađivanje sa Pravilnikom o Planu numeracije („Službeni glasnik RS”, broj 44/25) kojim su uvedene nove kategorije numeracije, čime bi se onemogućilo korišćenje istih.

Ukoliko se ne bi uredilo oslobođenje od plaćanja putarine za vozila Gorske službe spašavanja ne bi se uticalo na smanjenje rizika od katastrofa i upravljanja vanrednim situacijama.

Ukoliko se ne uredi oslobođenje za vozila koje pripadaju udruženjima osoba sa invaliditetom ne bi se uticalo na unapređenje položaja osoba sa invaliditetom.

Ako se ne bi uredilo oslobođenje za naknade za korišćenje zaštićenog područja za registrovana aktivna poljoprivredna gazdinstva koja obrađuju poljoprivredno zemljište u granicama zaštićenog područja, poljoprivrednici koji imaju imanja na teritoriji zaštićenog područja bili bi opterećeni plaćanjem naknade pri svakom ulasku u zaštićeno područje, što bi uvećalo troškove poljoprivredne proizvodnje i dovelo ih u neravnotežan položaj sa drugim poljoprivrednim proizvođačima.

Neuređivanjem oslobođenja od plaćanja naknade za korišćenje radio frekvencija dobrovoljnim vatrogasnim društvima osnovanim u skladu sa zakonom kojim se uređuje dobrovoljno vatrogastvo i drugim udruženjima za potragu i spasavanje ne bi se stimulisalo obavljanje delatnosti od javnog interesa kojima se utiče na spasavanje ljudi i imovine u vanrednim situacijama.

2) Da li je cilj moguće postići isključivo primenom podsticajnih, informativno-edukativnih, institucionalno-upravljačkih ili mera za obezbeđivanje dobara i usluga, bez donošenja novog ili izmene postojećeg propisa? Navesti razloge zbog kojih se odustalo od primene ove opcije.

Primenom podsticajnih, informativno-edukativnih, institucionalno-upravljačkih ili mera za obezbeđivanje dobara i usluga, bez donošenja novog ili izmene postojećeg propisa nije moguće postići cilj, s obzirom da se radi o materiji koja se može urediti samo zakonom. Npr. visina naknada, kao i izmena visine naknada se može urediti, odnosno izmeniti samo zakonom, kao i oslobođenja od plaćanja iste. Takođe, način utvrđivanja, odnosno izmena načina utvrđivanja naknada (npr. naknade za ambalažu) može se urediti samo zakonom.

3) Koje su ključne promene koje se propisom predlažu radi postizanja cilja?

Propisano je oslobođenje od naknade za korišćenje zaštićenog područja po osnovu ulaska i korišćenja motornog vozila u zaštićeno područje licima koja imaju obradive poljoprivredne površine unutar zaštićenog područja u cilju omogućavanja obrade zemljišta bez dodatnih troškova i izjednačavanja sa licima koja žive u zaštićenom području.

Izmenjen je obveznik putarine u članu 195. važećeg zakona, iz razloga što učesnik u saobraćaju koji upravlja motornim vozilom ne mora nužno biti i vlasnik motornog vozila. S tim u vezi, obveznik putarine je pored vlasnika vozač motornog vozila, lice koje ima pravo korišćenja vozila, korisnik usluge elektronske naplate putarine (u daljem tekstu: ENP), pružalac usluga EENP.

U članu 197. važećeg zakona u stavu 5. dodaje se još jedna komponenta „eksternih troškova” a to je „zagađenje emisijom CO₂”, dok se predlaže i dodavanje novog stava kojim se definiše „trošak emisije CO₂”. Uvođenje CO₂ komponente u strukturu naknade eksternih troškova ima za cilj da finansijski vrednuje uticaj emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i da omogući ravnomernije raspoređivanje troškova koji proističu iz tog uticaja, kao i primena politike da „zagađivač plaća”. Emisije CO₂ direktno doprinose klimatskim promenama, što za posledicu ima rast troškova ublažavanja negativnih efekata (energetske efikasnosti, adaptacije infrastrukture, zaštite javnog zdravlja i sl.). Konačno, važno je da se ovim predlogom za dopunu vrši i dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila.

U članu 197. stav 12. predlaže se izmena iznosa uvećanja visine putarine za mostove i vijadukte, kao i za tunele, a razlog za ovu izmenu je značajno uvećanje troškova izgradnje i održavanja putnih objekata u odnosu na period kada su prvobitno propisani procenti uvećanja čija se izmena sada predlaže. Uvećanje visine putarine po kilometru za mostove i vijadukte (na osnovu dužine mosta ili vijadukta koje vozilo prelazi na javnom putu pod naplatom) je iz razloga što se održavanje mostova i vijadukata razlikuje u odnosu na održavanje javnog puta u sledećim godišnjim aktivnostima (ove aktivnosti se ne izvode na otvorenoj deonici puta):

- pranje dilatacionih sprava dva puta godišnje,
- pranje ležišta minimum jednom godišnje,
- pranje celog objekta dva puta godišnje (obavezno posle zimske službe),
- održavanje betonskih površina (intenzivnije propadanje betonskih površina i metalnih sklopova usled negativnog dejstva soli za posipanje kolovoza),
- održavanje zatvorenog sistema za odvodnjavanje u kome je uključeno i održavanje separatora (čišćenje separatora minimum jednom godišnje),
- složeniji pregled stanja, iziskuje specijalnu opremu i mehanizaciju za pregled,
- veći troškove izgradnje, koji se značajno uvećavaju kod složenih i dugih mostova,

- bilo koja popravka na objektu, gledano po metru dužnom konstrukcije je skuplja nego popravka metra dužnog puta, troškovi se značajno uvećavaju kod dužih i složenijih mostova, gde je za najmanju popravku na konstrukciji potrebna montaža skela.

Održavanje tunela razlikuje se u odnosu na održavanje javnog puta u sledećim godišnjim aktivnostima:

- pregled i održavanje zatvorenog sistema za odvodnjavanje u kome je uključeno i održavanje separatora (čišćenje separatora minimum jednom godišnje),
- pranje tunela, kako površina na kojima se odvija saobraćaj, tako i betonske obloge tunela,
- značajno viši troškovi održavanja sistema za upravljanje saobraćajem (znakovi sa izmenjivim sadržajem, različiti sistemi za obaveštenje unutar tunela),
- održavanje sistema za zaštitu od požara,
- održavanje sistema za osvetljavanje tunela,
- održavanje kolovoza u tunelu (uglavnom se kod dužih tunela od 500m radi betonski kolovoz, čije je održavanje skuplje i kompleksnije nego asfaltnih kolovoza),
- održavanje sistema za ventilaciju tunela,
- obavezno imenovanje upravnika tunela,
- obavezno uspostavljanje tehničkog centra koji 24 časa prati stanje aktivnih sistema i saobraćaja u tunelu, kao i na njegovim prilazima,
- definisanje i poštovanje raznih procedura u slučaju vanrednih događaja, kod većih tunela stalno prisustvo vatrogasnih službi,
- troškove izgradnje, se značajno uvećavaju kod složenih i dugih tunela zbog kompleksnosti izgradnje,
- bilo koja popravka na objektu, po metru dužnom konstrukcije skuplja je nego popravka metra dužnog puta i da se troškovi značajno uvećavaju kod dužih i složenijih tunela.

Predloženo je brisanje stava 13. člana 197. važećeg zakona kojom su postavljeni pariteti za kategorije vozila, jer se ne može održati paritet u istom odnosu za puteve IA reda i za puteve nižeg reda (putevi IM i putevi IB reda), gde će putarina biti naplaćivana samo za vozila IV kategorije.

Predlog za izmenu i dopunu člana 197. stav 24. je usklađivanje sa dopunom kojom je kao jedan od eksternih troškova uvedena i „emisija CO₂” za vreme rada vozila. Za određivanje visine naknade za eksterne troškove, neophodno je utvrditi referentne vrednosti za svaku od komponenti eksternih troškova (troškovi zbog zagađenja vazduha, emisije CO₂ i štetnog uticaja buke) kao i granične emisije štetnih gasova za vozila. Takođe precizirano je ovlašćenje za donošenje podzakonskog akta kojim će se izvršiti i dalje usklađivanje sa Direktivom 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila, a sve sa ciljem da se u naš pravni sistem preuzmu prilozi ove Direktive.

Izmena člana 198. kojom je predložena izmena stavova 7 – 11. nastoji se da se u narednom periodu smanje subvencionisani korisnici javnog puta, pa se uređuje da se subvencije putem pretplate omoguće pravnim licima koji obavljaju poslove javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju (u skladu sa odredbama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju). Korisnici kojima su izdate mesečne i godišnje pretplatne karte pre stupanja na snagu izmene i dopune ovog Zakona će nastaviti da koriste iste do isteka roka na koji su izdate, a nakon toga mogu plaćati putarinu u umanjenom iznosu na druge zakonom propisane načine (čl. 199. st. 6. Zakona).

U članu 198. stav 12. predložena je izmena s obzirom da je razvojem tehnologije omogućeno fizičkim i pravnim licima da putarinu za motorna vozila koja koriste plaćaju i putem WEB platforme.

Izmena člana 198a je predložena zbog potrebe uređenja svih situacija u kojima se korisnici javnog puta ne pridržavaju propisanih pravila za korišćenje autoputa i plaćanja putarine. Imajući u vidu da je uređenje svih situacija (slučajevi nepoštovanja procedure naplate putarine), preobimno i da opterećuju tekst zakona, propisuje se pravni osnov za uređenje istih podzakonskim aktom kao i postupak i način naplate putarine u tim slučajevima, i iznos putarine koji će biti obračunat i naplaćen obvezniku.

Predložena izmena i dopuna člana 199. stav 1. tačka 4) odnosi se na vozila Gorske službe spašavanja koja je potrebno uvrstiti u vozila koja su oslobođena plaćanja putarine jer su Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama prepoznati kao subjekt od posebnog značaja (pored Crvenog krsta i Vatrogasnog saveza Srbije) i deo snaga sistema smanjenja rizika od katastrofa i upravljanje vanrednim situacijama.

Predložena izmena člana 199. stav 3. tačka 3) kojom je brisano oslobođenje za lica koja obavljaju poslove izgradnje javnog puta iz razloga što se u tim slučajevima radi o izgradnji drugog puta, a put za koji se plaća putarina trpi dodatno opterećenje. –Predlogom samostalnog člana omogućeno je privrednim društvima i drugim pravnim licima, odnosno preduzetnicima koji obavljaju poslove izgradnje javnog puta da ranije stečena prava po odobrenju upravljača javnog puta koriste do isteka roka na koji su ta odobrenja izdata.

U članu 199. predloženo je i brisanje stava 4. kojim je uređeno da se za vozila koja su u vlasništvu, odnosno koje koristi po ugovoru o lizingu lice sa utvrđenim invaliditetom putarina ne može plaćati putem uređaja za ENP, zato što je navedenim licima omogućeno da prolaze kroz naplatne stanice uz pomoć uređaja za ENP.

Izmena člana 199. stav 6. tačka 1) predložena je zbog toga što upravljač državnog puta nastoji da u narednom periodu ukine mesečne i godišnje pretplatne karte za poljoprivrednike koji su upisani u Registar poljoprivrednih gazdinstava u skladu sa propisima koji uređuju upis poljoprivrednih gazdinstava u registar, ali će moći da koriste popust do 10% u skladu sa članom 199. stav 6. tačka 2) po osnovu plaćanja putarine putem uređaja za ENP, a koji se bliže uređuju podzakonskim aktima i aktima upravljača javnog puta.

U Tabeli 10. Priloga 10. važećeg zakona predložena je izmena i dopuna zbog uvođenja naplate putarine na državnim putevima IM i IB reda za vozila IV kategorije. Cilj uvođenja naplate putarine na putevima IM i IB reda za vozila IV kategorije jeste da se obezbedi održivo finansiranje izgradnje, upravljanja i održavanja celokupne mreže državnih puteva, uz istovremeno uspostavljanje pravičnog sistema naplate koji odražava različite tehničke karakteristike, nivo usluge i bezbednosne standarde pojedinih kategorija puteva. Gore navedene kategorije vozila, koja se najviše koriste u komercijalne svrhe, najviše oštećuju putnu infrastrukturu i najvećim procentom učestvuju u eksternim troškovima (zagađenje vazduha, emisije CO₂ i štetni uticaj buke).

Visina putarine za puteve IM i IB reda opredeljena je na osnovu nivoa usluge u odnosu na puteve IA reda (manji broj saobraćajnih traka, ograničenja brzine, manji broj servisnih sadržaja, bezbednosni standardi), tako da je opredeljena na putevima IM reda: 90% cene po kilometru puta IA reda, a na putevima IB reda : 80% cene po kilometru puta IA reda.

Predloženom izmenom u Prilogu 10. Tabela 11 i 11.1, vrši se usklađivanje sa Uredbom o kategorizaciji državnih puteva („Sl užbeni glasnik RS”, br. 87/23, 24/24, 90/24 i 28/25) i uvođenjem nove kategorije državnog puta - motoputa.

Predlažu se izmene člana 265. Zakona na način da se proširuje spisak subjekata, koji ne plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija, odnosno, radiofrekvencijskog spektra, imajući u vidu širi društveni značaj istih, kao i javni

interes, i to: službe odbrane od poplava, radi jednakog tretmana u odnosu na službe protivgradne odbrane; dobrovoljna vatrogasna društva osnovana u skladu sa zakonom kojim se uređuje dobrovoljno vatrogastvo, s obzirom na to da su vatrogasna društva već svrstana u povlašćenu kategoriju u smislu člana 5. Pravilnika o visini i načinu plaćanja taksi za pružanje usluga iz nadležnosti Regulatornog tela za elektronske komunikacije i poštanske usluge („Službeni glasnik RS”, br. 92/24 i 95/24), kojim je propisana visina takse za izdavanje pojedinačne dozvole za korišćenje radiofrekvencijskog spektra u iznosu od 132,00 dinara po radio-stanici; drugih subjekata za potragu i spasavanje, koji su pored gorske službe spasavanja, prepoznati kao subjekti od posebnog značaja za sprovođenje mera zaštite i spasavanja u Republici Srbiji, organizovanih u udruženja koja obavljaju delatnost ostalih organizacija na bazi u članjenja.

Predlažu se izmene u Prilogu 15. Način utvrđivanja naknade za korišćenje numeracije zbog donošenja Pravilnika o utvrđivanju Plana numeracije („Službeni glasnik RS”, broj 44/25, u daljem tekstu: Plan numeracije), kojim su uvedene nove kategorije numeracije za koje je potrebno odrediti naknadu. Planom numeracije su predviđeni i četvorocifreni kodovi za pozivanje komercijalnih usluga. S tim u vezi, u Prilogu 15. tačka 10) je izmenjena i više ne uređuje naknadu za kratke kodove za izbor operatora (koji su brisani iz Plana numeracije), već naknadu za četvorocifrene kodove za pozivanje komercijalnih usluga.

U Prilogu 16. u podtački 1.1. predložena je izmena osnovice za izračunavanje godišnje naknade za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra u radiodifuznoj službi, i to za analognu radio-difuziju.

Razlog za izmenu osnovice je činjenica da je osnovica od 8,00 dinara utvrđena još 2010. godine Pravilnikom o visini naknade za korišćenje radio-frekvencija („Službeni glasnik RS”, broj 93/10), čiji je donosilac bio Regulator, da bi 2018. godine Zakonom o naknadama za korišćenje javnih dobara („Službeni glasnik RS”, broj 95/18) ova osnovica čak bila umanjena za 10%, te sada iznosi 7,20 dinara.

4) Koje opcije su razmatrane prilikom izrade propisa i navesti razloge zbog kojih se od njih odustalo?

Imajući u vidu predložene izmene, nisu razmatrane druge opcije, jer se predložena materija može urediti samo izmenom zakonske regulative. Naime, predložene izmene se odnose na visinu naknada (npr. putarine, naknade za korišćenje radio frekvencija za nove usluge,...), izmenu načina obračuna (npr. naknada za ambalažu), izmenu osnovice, propisivanje olakšica, a to je sve materija koja se mora urediti zakonom.

5) Koja je međunarodna uporedna praksa u regulisanju oblasti?

Zakonom o naknadama za korišćenje javnih dobara uređene su naknade iz različitih oblasti kao npr. rudarstva, energetike, poljoprivrede, šumarstva, vodoprivrede, saobraćaja (kopnenog, vodenog), zaštite životne sredine, turizma, telekomunikacija. S tim u vezi, postoji i veoma raznovrsna praksa u regulisanju oblasti. Stoga navodimo međunarodnu praksu koja je u vezi sa izvršenim izmenama i dopunama Zakona.

Putarina je uređena u najvećoj meri u skladu sa regulativom Evropske Unije. U većini zemalja koje naplaćuju korišćenje puteva nižeg reda, visina putarine je niža za 10–30% u odnosu na autoputeve. S tim u vezi, predloženi procenti za propisivanje putarine za teška teretna vozila na državnim putevima IM i IB reda (90% i 80%) predstavljaju polaznu osnovu i mogu se dodatno prilagođavati na osnovu detaljnih ekonomskih analiza, očekivanih saobraćajnih tokova i politike Vlade Republike Srbije. Važno je zadržati jasan diferencijal u ceni koji odražava realne razlike u infrastrukturi, a da se pritom obezbedi dovoljno prihoda za održavanje i razvoj mreže.

Uporedna analiza stanja u državama regiona i EU pokazuje da se vrši naplata za mostove i tunele, kao posebna naknada ili je integrisana u cenu putarine, kao i da je cena po kilometru mostova i tunela znatno veća od cene deonice puta po kilometru (može se izračunati srazmerno predviđenom vremenu trajanja infrastrukture i stvarnih troškova za izgradnju i održavanje).

Iako se pristup, način, korišćenja, obaveze i značaj SMS kodova između država mogu značajno razlikovati, prilikom određivanja naknada uzeti su u obzir i dostupni podaci za slične naknade u državama-članicama Evropske unije. U Hrvatskoj naknada za šestocifreni SMS kôd iznosi 33,18 evra, u Italiji naknada za petocifreni SMS kod iznosi 55.000 evra, za sedmocifreni 2.775 evra, a u Belgiji je naknada određena u rasponu od 13 do 129 evra.

Kao primer visine naknada u okolnim državama, u tabeli je dat uporedni prikaz iznosa naknada za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra, kada bi se za obračun naknada koristila metodologija koja se koristi u državama navedenim u datoj tabeli, uz napomenu da je u poslednjoj koloni dat i predloženi iznos predmetne naknade. Kao primer obračuna, uzete su opštine u Srbiji, sa različitim brojem stanovnika: Ivanjica - 27.751 stanovnika, Krupanj – 14.399 stanovnika i Čičevac – 7.860 stanovnika. Podaci o broju stanovnika su po popisu iz 2022. godine.

Iznosi obračunatih naknada su dati u dinarima.

Opština	HNG	BUL	HRV	SVN	MNE	MKD	BIH	CZE	SRB	SRB predlog
Ivanjica	348.309	60.000	23.364	44.462	55.312	53.524	71.980	126.000	2.997,1	6.243,9
Krupanj	348.309	15.000	23.364	66.693	44.250	35.683	28.320	56.040	1.036,7	2.159,8
Čičevac	214.344	15.000	9.346	55.578	35.400	26.762	28.320	56.040	565,9	1.178,9

4. Analiza ekonomskih efekata.

1) *Da li se predloženim rešenjima propisa uvodi novi, ukida ili menja postojeći administrativni postupak i/ili administrativni zahtev za privredne subjekte i koji su pozitivni efekti ovog rešenja? Da li predložena rešenja utiču na povećanje ili umanjeње administrativnih troškova i koliko iznosi povećanje ili umanjeње administrativnih troškova koje snosi privredni subjekt?*

Ovim zakonom se ne uređuju administrativni postupci.

2) **Da li se predloženim rešenjima propisa uvodi nova, menja ili ukida postojeća finansijska obaveza za privredne subjekte? Koji su pozitivni efekti uvođenja nove, izmena ili ukidanja obaveze?**

Povećava se obaveza privrednim subjektima po osnovu naplate putarine. Analiza pokazuje da se troškovi putarine najviše odražavaju na privredne subjekte koji vrše prevoz tereta (teška teretna vozila), kod kojih se povećanje kreće od 2,8% do 12% u zavisnosti od deonice puta. Naplata putarine na novim deonicama ima i značajne indirektno koristi: povećanje protočnosti saobraćaja i smanjenje zagušenja na postojećim pravcima, rast fiskalnih prihoda kroz dodatne ekonomske aktivnosti, poboljšanje bezbednosti saobraćaja i kvaliteta usluge za korisnike.

Pored navedenog smanjuju se subvencionisani korisnici javnog puta a subvencije putem pretplate omogućice se samo pravnim licima koji obavljaju poslove javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju (u skladu sa odredbama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju).

Izmena načina utvrđivanja naknade za ambalažu i uvođenje novih materijala (npr. PET, ostalu plastiku, višeslojnu kartonsku ambalažu i dr.) kao i povećanje koeficijenta naknade za ponovno iskorišćenje i reciklažu utiče samo na obveznike koji nisu ispunili opšte i specifične nacionalne ciljeve, odnosno obveznike koji nisu

ugovorom preneli obavezu na operatera. Imajući u vidu da je mali broj obveznika ove naknade, povećanje ovog troška je od neznatnog uticaja.

Predloženim izmenama člana 265. Zakona na način da se proširuje spisak subjekata, koji ne plaćaju naknadu za korišćenje radio-frekvencija, odnosno, radiofrekvencijskog spektra, smanjuju se finansijske obaveze pojedinih korisnika, kao npr. službama odbrane od poplava, dobrovoljnim vatrogasnim društvima; drugim subjektima za potragu i spasavanje, koji su pored gorske službe spasavanja, prepoznati kao subjekti od posebnog značaja za sprovođenje mera zaštite i spasavanja u Republici Srbiji, organizovanih u udruženja koja obavljaju delatnost ostalih organizacija na bazi učlanjenja.

U Prilogu 16. Zakona predložena je izmena tačke 2. podtačka 2.1. tako što je u okviru koeficijenta K_t - širina kanala, dodata širina kanala 6,25 KHz sa koeficijentom 0,25. Na ovaj način se niveliše naknada za korišćenje radio-frekvencija proporcionalno u odnosu na zauzetost radiofrekvencijskog spektra. Uvodi se nova vrednost koeficijenta 0,25 za korišćenje širine kanala od 6,25 KHz, odnosno dvostruko manja naknada za ovu širinu kanala, u odnosu na korišćenje širine kanala od 12,5 KHz.

Uvedene su nove kategorije numeracije za četvorocifrene, petocifrene i šestocifrene kodove za pozivanje komercijalnih usluga, odnosno komunalnih usluga. Naknada za te kratke kratke kodove određena je u rasponu od 6.000 do 270.000 dinara uzimajući u obzir vrstu usluge (za usluge komunalnog parkiranja u zonama na nivou gradova i lokalnih samouprava, ostale usluge se odnose na zabavne i komercijalne potrebe, odnosno sadržaje) i dužinu koda.

U Prilogu 16. u podtački 1.1. predložena je izmena osnovice (povećanje osnovice) za izračunavanje godišnje naknade za korišćenje radio-frekvencija, odnosno radiofrekvencijskog spektra u radiodifuznoj službi, i to za analognu radio-difuziju.

Razlog za izmenu osnovice je činjenica da je osnovica od 8,00 dinara utvrđena još 2010. godine Pravilnikom o visini naknade za korišćenje radio-frekvencija („Službeni glasnik RS”, broj 93/10), čiji je donosilac bio Regulator, da bi 2018. godine Zakonom o naknadama za korišćenje javnih dobara („Službeni glasnik RS”, broj 95/18) ova osnovica čak bila umanjena za 10%, te sada iznosi 7,20 dinara.

Predloženo oslobođenje za operatora distributivnog sistema električne energije predstavlja usklađivanje sa oslobođenjem propisanim Zakonom o energetici za obavezu plaćanja naknade za službenost prolaza na zemljištu u javnoj svojini, i isto se primenjuje tako da nema uticaja na prihode budžeta, odnosno upravljača železničke infrastrukture.

3) Da li se predloženim rešenjima propisa uvodi nova, menja ili ukida postojeća obaveza koja utiče na povećanje ili umanjeno troškova proizvodnje i/ili pružanja usluga koje snosi privredni subjekt? Koliko iznosi povećanje ili umanjeno ovih troškova? Da li se obaveza može ispuniti na domaćem tržištu i da li je rok za ispunjenje obaveze primeren? Koji su pozitivni efekti uvođenja nove, izmena ili ukidanja obaveze?

Predloženim rešenjima se ne uvodi obaveza koja je od uticaja na cenu pružanja usluga, odnosno direktne troškove proizvodnje koje snosi privredni subjekt, ali bi mogla biti od uticaja na povećanje troškova pružanja cene usluga ukoliko bi se znatno promenila njena visina. Npr. značajno povećanje putarine bi moglo biti od uticaja na cenu pružanja usluga. Međutim, sprovedena analiza je pokazala da troškovi privrednih subjekata po osnovu troškova prevoza, zbog povećanja putarine se povećavaju za 2,53% do 11,5% za teška teretna vozila, u zavisnosti od pređene deonice puta.

4) Na koji način će predložena rešenja propisa uticati na konkurentnost privrednih subjekata na domaćem i inostranom tržištu?

Predložena rešenja nisu od znatnog uticaja na konkurentnost privrednih subjekata na domaćem i inostranom tržištu.

5) Na koji način će predložena rešenja propisa uticati na konkurenciju?

Predložena rešenja nisu od uticaja na konkurenciju.

6) Na koji način će predložena rešenja propisa uticati na mikro, male i srednje privredne subjekte (MMSP)?

Predložena rešenja u oblasti putarine povećaće svakako troškove prevoza svih učesnika na tržištu, uključujući i mikro, male i srednje privredne subjekte, a visina opterećenja svakako će zavisiti od učestalosti prevoza.

5. Analiza efekata na društvo.

1) Da li se predloženim rešenjima propisa uvodi novi, ukida ili menja postojeći administrativni postupak za građane i koji su pozitivni efekti ovog rešenja? Da li predložena rešenja propisa utiču na povećanje ili umanjenje administrativnih troškova i koliko iznosi povećanje ili umanjenje administrativnih troškova koje snose građani?

Predloženim rešenjima se ne uvode novi administrativni postupci imajući u vidu da se ovim zakonom uređuju naknade za korišćenje javnih dobara i s tim u vezi način utvrđivanja i plaćanja obaveza naknade.

2) Da li se predloženim rešenjima propisa uvodi nova, menja ili ukida postojeća finansijska obaveza za građane?

Uređenjem da osnovica naknada za unapređenje energetske efikasnosti može biti i procenjena količina električne energije koju operator sistema dostavlja snabdevaču za određeni obračunski period, u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast energetike može dovesti do izmene postojeće obaveze, ali u ovom momentu nije moguće utvrditi pravi efekat iz razloga što nisu doneta podzakonska akta iz oblasti energetike kojima se ta materija detaljno uređuje.

Povećanje putarine uticaće na povećanje troškova građana za prevoz državnim putevima, ali je analiza pokazala da je taj uticaj mali. Naime povećanje putarine za građane iznosi oko 2,53% do 12, 8% u zavisnosti od deonice puta (u apsolutnom iznosu putarina se povećava za oko 100 dinara za pređene cele deonice puta (npr. Beograd Preševo, Beograd Dimitrovgrad) za putnička motorna vozila.

Umanjiće se obaveza po osnovu naknade za korišćenje zaštićenog područja vlasnicima registrovanih aktivnih poljoprivrednih gazdinstava koja obrađuju poljoprivredno zemljište u granicama zaštićenog područja.

3) Da li se predloženim rešenjima propisa uvodi nova, menja ili ukida postojeća obaveza koja utiče na troškove života?

Predložena rešenja ne utiče na troškove života jer se radi o povremenim zahtevima za izdavanje spisa, odnosno vršenja radnji organa.

4) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na dostupnost, kvalitet i cene roba i usluga od značaja za životni standard stanovništva?

Predložena rešenja propisa ne utiču na dostupnost, kvalitet i cene roba i usluga od značaja za životni standard stanovništva.

5) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na tržište rada, zapošljavanje, uslove za rad i sindikalno udruživanje?

Predložena rešenja propisa ne utiču na tržište rada, zapošljavanje, uslove za rad i sindikalno udruživanje.

6) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na zdravlje ljudi?

Predložena rešenja propisa nisu od direktnog uticaja na zdravlje ljudi. Međutim, uvođenje CO₂ komponente u strukturu naknade eksternih troškova ima za

cilj da finansijski vrednuje uticaj emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i da omogućiti ravnomernije raspoređivanje troškova koji proističu iz tog uticaja, što za posledicu ima ublažavanje negativnih efekata na zaštitu javnog zdravlja.

Pored navedenog kažnjavanjem obveznika koji neispunjavaju opšte i specifične ciljeve, uticaće na korekciju njihovog ponašanja, povećanja recikliranja ambalažnog otpada što će indirektno imati pozitivan uticaj na zdraviju životnu sredinu i na zdravlje ljudi.

7) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na obim ostvarivanja prava na pravično suđenje, pristupačnost javnim površinama i objektima i pristup informacijama? Na koji način predložena rešenja utiču na kvalitet i dostupnost javnih usluga, usluga sistema socijalne zaštite, sistema zdravstvene zaštite i sistema obrazovanja, kao i drugih javnih usluga, naročito u kontekstu zaštite i unapređenja prava pripadnika osetljivih društvenih grupa?

Predloženo rešenje da se omogućiti elektronsko plaćanje putem elektronskog platnog sistema olakšaće dostupnost javnih usluga organa, a određene javne usluge kao što je npr. izdavanje određenih uverenja (npr. poreska uverenja), izvoda (npr. iz matičnih knjiga), izdavanje određenih dozvola (npr. za transport) biće u potpunosti automatizovano, tako da građani i privreda neće imati gubitak vremena i novca za odlazak na šaltere nadležnih organa.

8) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na dostupnost kulturnih sadržaja i očuvanje kulturnog nasleđa?

Predložena rešenja nisu od uticaja na dostupnost kulturnih sadržaja i očuvanje kulturnog nasleđa.

9) Da li predložena rešenja propisa imaju različite efekte na žene i muškarce, tj. rodnu ravnopravnost? Opisati te efekte. Da li propis povećava ili umanjuje rodnu ravnopravnost? Koje mere su predviđene za ublažavanje potencijalnih negativnih efekata propisa na rodnu ravnopravnost?

Predložena rešenja propisa nisu od uticaja na rodnu ravnopravnost.

6. Analiza efekata na životnu sredinu i klimatske promene.

1) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na životnu sredinu?

Predložena rešenja nisu od direktnog uticaja na životnu sredinu. Međutim, uvođenje CO₂ komponente u strukturu naknade eksternih troškova ima za cilj da finansijski vrednuje uticaj emisije ugljen-dioksida na životnu sredinu i da omogućiti ravnomernije raspoređivanje troškova koji proističu iz tog uticaja, kao i primena politike da „zagađivač plaća”. Emisije CO₂ direktno doprinose klimatskim promenama, što za posledicu ima rast troškova ublažavanja negativnih efekata (energetske efikasnosti, adaptacije infrastrukture, zaštite javnog zdravlja i sl.).

Razlog za izmenu načina utvrđivanja naknade za ambalažu temelji se na činjenici da je potrebno da se ambalažni otpad iz industrije, sektora usluga i domaćinstva odvojeno sakuplja, reciklira ili koristi za dobijanje energije u skladu sa propisanim ciljevima. Naime, recikliranje pozitivno utiče na zdravlje i životnu sredinu smanjenjem zagađenja vazduha, vode i zemljišta, očuvanjem prirodnih resursa i smanjenjem količine otpada koji završava na deponijama. Ovo doprinosi boljem javnom zdravlju jer manje zagađenja znači manje respiratornih i drugih bolesti povezanih sa zagađenjem.

7. Analiza upravljačkih efekata.

1) Koje aktivnosti je potrebno sprovesti i u kojim rokovima kako bi se omogućila primena propisa? Koja organizaciona jedinica unutar organa, odnosno organizacije koji vrše javna ovlašćenja, je odgovorna za sprovođenje ovih aktivnosti?

Ministar nadležan za poslove saobraćaja treba da donese podzakonski akt u oblasti putarine kojim će se urediti osnovna načela za raspodelu troškova i proračun putarina, minimalni zahtevi za naplatu naknade za eksterne troškove i referentne vrednosti naknade za eksterne troškove (troškovi zbog zagađenja vazduha, emisije CO₂ i štetnog uticaja buke), okvirno utvrđivanje kategorije vozila u odnosu na broj osovine, najveću dozvoljenu masu i stepen oštećenja kolovoza, granične emisije štetnih gasova, način i postupak oslobađanja od naplate putarine, način ostvarivanja prava na popust i kriterijume za ostvarivanje prava na popust.

U oblasti putarine postupak, slučajeve u kojima se sprovodi vanredni postupak naplate putarine i način obračuna visine putarine u vanrednom postupku naplate putarine potrebno je da bliže uredi ministar nadležan za poslove saobraćaja.

2) Odrediti kapacitete organa, odnosno organizacije koji vrše javna ovlašćenja koji je potrebno angažovati za primenu propisa. Da li su kapaciteti dovoljni za primenu propisa?

Za primenu rešenja ovoga propisa nije potrebno angažovati dodatne kapacitete. Naime, u primeni predloženih rešenja učestvuju Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstvo zaštite životne sredine, Ministarstvo rudarstva i energetike, Ministarstvo informisanja i telekomunikacija, Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede. Obim predloženih rešenja ne zahteva povećanje postojećih kapaciteta tih organa.

3) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na efikasnost, odgovornost i transparentnost rada organa, odnosno organizacija koji vrše javna ovlašćenja nadležnih za primenu propisa?

Predloženo rešenje kojim se precizira nadležnost za odlučivanje u postupcima podnetih žalbi na rešenja kojim se utvrđuje naknada za korišćenje zaštićenog područja, odnosno rešenja kojima se utvrđuje pravo na olakšicu za aktivnosti koje su utvrđene programom upravljanja zaštićenim područjem i neposredno doprinose unapređenju stanja, prezentaciji i promociji vrednosti zaštićenog područja doprinosi preciznijem uređenju nadležnosti između organa i rešavanju kod podnetih žalbi.

Pored navedenog, izmenama u članu 5. ovog zakona, uređuje se nov nadležnost nadležnog pokrajinskog organa da primi podatke o utvrđenoj obavezi naknade za tromesečni period na propisanom obrascu koji mu dostavlja obveznik naknade za korišćenje ribarskog područja koje se nalazi na teritoriji autonomne pokrajine.

4) Na koji način predložena rešenja propisa utiču na vladavinu prava?

Predložena rešenja omogućavaju jednakost primene propisa za sve učesnike.

8. Analiza finansijskih efekata.

1) Koliko iznose javni rashodi primene propisa i iz kojih izvora finansiranja će se obezbediti sredstva?

Za primenu propisa neće biti potrebni dodani izvori finansiranja.

2) Kakve će efekte predložena rešenja propisa imati na javne prihode i rashode?

U 2024. godini ukupni prihod od naplate putarine iznosio je 48,1 milijardu dinara. U 2026. godini planirano je uvođenje naplate na četiri nove deonice državnih puteva u Republici Srbiji. Ukupan očekivani dodatni prihod od naplate putarine na ovim deonicama iznosi 5,1 milijardu dinara godišnje. Time bi se ukupan posmatrani prihod od putarine povećao na 53,2 milijarde dinara, što predstavlja rast od 10,6%.

(Procene prihoda od naplate putarine za svaku novu deonicu su sledeće: Deonica 1 – Državni put 1A reda-Obilaznica oko Beograda: 2,5 milijardi dinara;

Deonica 2 – Delovi autoputa koji nisu pod naplatom: 1,5 milijarda dinara; Deonica 3 – Državni put 1B reda- Paraćin Bor: 0,6 milijardi dinara; Deonica 4 – Državni put 1M reda-Šabac-Loznica: 0,5 milijardi dinara). Analiza je sprovedena na osnovu sledećih parametara: Prosečan godišnji dnevni saobraćaj (vozila IV kategorije) u 2024. godini, Dužina deonice u kilometrima, cena po km puta, prihod od naplate putarine za 2024. godinu i prihod od naplate putarine na novim deonicama.

Prilikom posmatranja i predviđanja efekata uvođenja naplate putarine na putevima nižeg reda, potrebno je imati u vidu da će se implementacija sistema odvijati sukcesivno, po fazama, kako u 2026. godini za pomenute 4 deonice, tako i dalje za druge državne puteve. Iz saobraćajne slike kretanja vozila je izuzeta saobraćajna slika vozila koja su oslobođena plaćanja putarine (u skladu sa Zakonom o naknadama za korišćenje javnih dobara). Kao rezultat analize efekata dobijen je godišnji prihod u iznosu od 2.017.253.110 dinara, odnosno 17.232.436,23 evra, koji predstavlja razliku naplaćenih vozila prema svim relacijama iz postojećeg cenovnika i novog cenovnika za uvećanim naknadama za putne objekte. Za analizu su korišćeni sledeći parametri: cena putarine po kilometru, aktuelne cene putnih objekata; uvećane cene za putne objekte iz ovog predloga; podaci o saobraćajnoj slici kretanja vozila; prihod od naplate putarine za 2024. godinu. Ako dobijeni prihod uporedimo sa prihodom iz 2024. godine, koji je iznosio 48,2 milijarde dinara, dobićemo uvećanje od oko 4,19% na godišnjem nivou. U dugoročnom smislu, treba imati u vidu porast saobraćaja (godišnji porast prometa vozila oko 9%), usklađivanje cena putarine sa godišnjim indeksom potrošačkih cena, eventualno menjanje cena putarine i izgradnju novih deonica autoputa.

9. Analiza rizika.

1) Navesti ključne rizike za primenu propisa. Koje mere će biti preduzete kako bi se smanjila verovatnoća nastanka rizičnih događaja, odnosno umanjili njihovi efekti, koje mere će biti preduzete ukoliko se rizik ostvari?

Nema ključnih rizika za sprovođenje ovog propisa.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE

1. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa

Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada
Obrađivač: Ministarstvo finansija

2. Naziv propisa

PREDLOG ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O NAKNADAMA ZA
KORIŠĆENJE JAVNIH DOBARA
DRAFT LAW ON AMENDMENT OF THE LAW ON FEES FOR USE OF PUBLIC
GOODS

3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između
Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa
druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa,

Naslov VIII - Politike saradnje, član 100. Sporazuma

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma,

Primenjuje se rok iz člana 72. Sporazuma, kao opšti rok za usklađivanje propisa.

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

U potpunosti ispunjava obaveze koje proizilaze iz odredbe Sporazuma.

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje
proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

/

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

/

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa
njima,

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa
njima,

1. Direktiva 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 17. juna 1999. o
naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna
vozila, član 2. tačka 9. podtačka (c) i član 2. tačka 12.

Directive 1999/62/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1999
on the charging of vehicles for the use of road infrastructures

CELEX: 01999L0062

Delimično usklađen.

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,

Razlog za delimičnu usklađenost je da je Predlogom zakona predviđena potpuna usklađenost sa propisima Evropske unije tek nakon donošenja podzakonskog akata čiji je pravni osnov za donošenje propisan ovom izmenom i dopunom Zakona.

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

Potpunu usklađenost moguće je ostvariti pristupanjem Evropskoj uniji.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

Ne postoje odgovarajući propisi.

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

Ne

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

U izradi Predloga zakona nisu učestvovali konsultanti.

1. Naziv propisa Evropske unije: Direktiva 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Veća od 17. juna 1999. o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila Directive 1999/62/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1999 on the charging of vehicles for the use of road infrastructures	2. „CELEX” oznaka EU propisa 0199L0062
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa: Vlada	4. Datum izrade tabele:
Obradivač: Ministarstvo finansija	04.11.2025.
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: PREDLOG ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O NAKNADAMA ZA KORIŠĆENJE JAVNIH DOBARA DRAFT LAW ON AMENDMENT OF THE LAW ON FEES FOR USE OF PUBLIC GOODS	6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti

¹ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Article 2. item 1, sub- item 9	(9) 'external-cost charge' means a charge levied for the purpose of recovering the costs related to one or more of the following: (c) traffic-based CO2 emissions;	Član 22. stav 1. Predlog a zakona koji se odnosi na član 197. stav 5. Zakona	Naknada eksternih troškova je naknada troškova nastalih zbog zagađenja vazduha, emisije CO ₂ ili štetnih uticaja buke koje su posledica odvijanja saobraćaja.			
Article 2. item 1, sub-item (12)	(12) 'cost of traffic-based CO2 emissions' means the cost of the damage caused by the release of CO2 in the course of the operation of a vehicle;	Član 22. stav 2. Predlo ga zakona koji se odnosi na član 197. stav 8. Zakona	Trošak emisije CO ₂ zbog saobraćaja je trošak štete uzrokovane ispuštanjem CO ₂ za vreme rada vozila.			
Article 7c	1. Member States may maintain or introduce an external-cost charge, related to the cost of traffic-based air pollution, noise pollution, CO2 emissions or any	Član 22. stav 2. Predlo ga	Osnovna načela za raspodelu troškova i proračun putarina, minimalne zahteve za naplatu naknade za eksterne troškove i referentne vrednosti naknade za eksterne troškove (troškovi zbog zagađenja		Izmenama u članu 22. Predloga zakona koje se odnose na član 197. stav 24. a koje su u vezi sa Članom 7c Navedene	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	combination thereof. Where an external-cost charge is applied for heavy-duty vehicles, Member States shall vary it and set it in accordance with the minimum requirements and the methods referred to in Annex IIIa and shall respect the reference values set out in Annexes IIIb and IIIc. Member States may choose to recover only a percentage of those costs.	zakona koji se odnosi na član 197. stav 24. Zakona	vazduha, emisije CO₂ i štetnog uticaja buke), okvirno utvrđivanje kategorije vozila u odnosu na broj osovina, najveću dozvoljenu masu i stepen oštećenja kolovoza, granične emisije štetnih gasova, način i postupak oslobađanja od naplate putarine, način ostvarivanja prava na popust i kriterijume za ostavriavanje prava na popust, propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.		Direktive, stvoren je pravni osnov za donošenje podzakonskog akta kojim će se vršiti dalja usklađivanja sa navedenom Direktivnom a koja su u vezi sa Aneksima IIIa, IIIb i IIIc. Za donošenje i primenu podzakonskog akta nadležno je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.	